

E 4 Förbifart Stockholm

Komplettering Tillåtlighet

Fråga 7

PM

**Konsekvenserna för berörda natur-
och kulturresevat**

2009-02-26

Innehåll

1	Kompletteringsuppgift 7	3
2	Natur- och kulturresevat - syften och bestämmelser	4
3	Naturresevat Sätreskogen	6
3.1	Syfte.....	6
3.1.1	Stockholms stads beslut.....	6
3.1.2	Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturresevat Sätreskogen.....	7
3.2	Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer	8
4	Naturresevat Grimsta	11
4.1	Syfte.....	11
4.1.1	Stockholms stads beslut.....	11
4.1.2	Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturresevat Grimsta	12
4.2	Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer	13
5	Hansta.....	17
5.1	Syfte.....	17
5.1.1	Stockholms stads beslut.....	17
5.1.2	Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturresevat Hansta	18
5.2	Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer	19
6	Igelbäcken	21
6.1	Syfte.....	21
6.1.1	Stockholms stads beslut.....	21
6.1.2	Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med Igelbäckens kulturresevat.....	22
6.2	Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer	23
7	Östra Järvafältet	25
7.1	Syfte.....	26
7.1.1	Naturresevatets beskrivning.....	26
7.1.2	Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med Östra Järvafältets naturresevat	26
7.2	Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer	26
8	Vägverkets samlade bedömning med avseende på projektets överensstämmelse med reservatens syften och bestämmelser	28

Bilagor

Sätreskogens reservatsbestämmelser
Grimstaskogens reservatsbestämmelser
Igelbäckens reservatsbestämmelser
Hanstas reservatsbestämmelser

1 Kompletteringsuppgift 7

Departementets fråga:

En aktuell redovisning, med beskrivning av konsekvenserna, av berörda natur- och kulturresevat. Det ska framgå vilket underlag som ligger till grund för redovisningen. Projektets överensstämmelse med resevatens syften och bestämmelser redovisas.

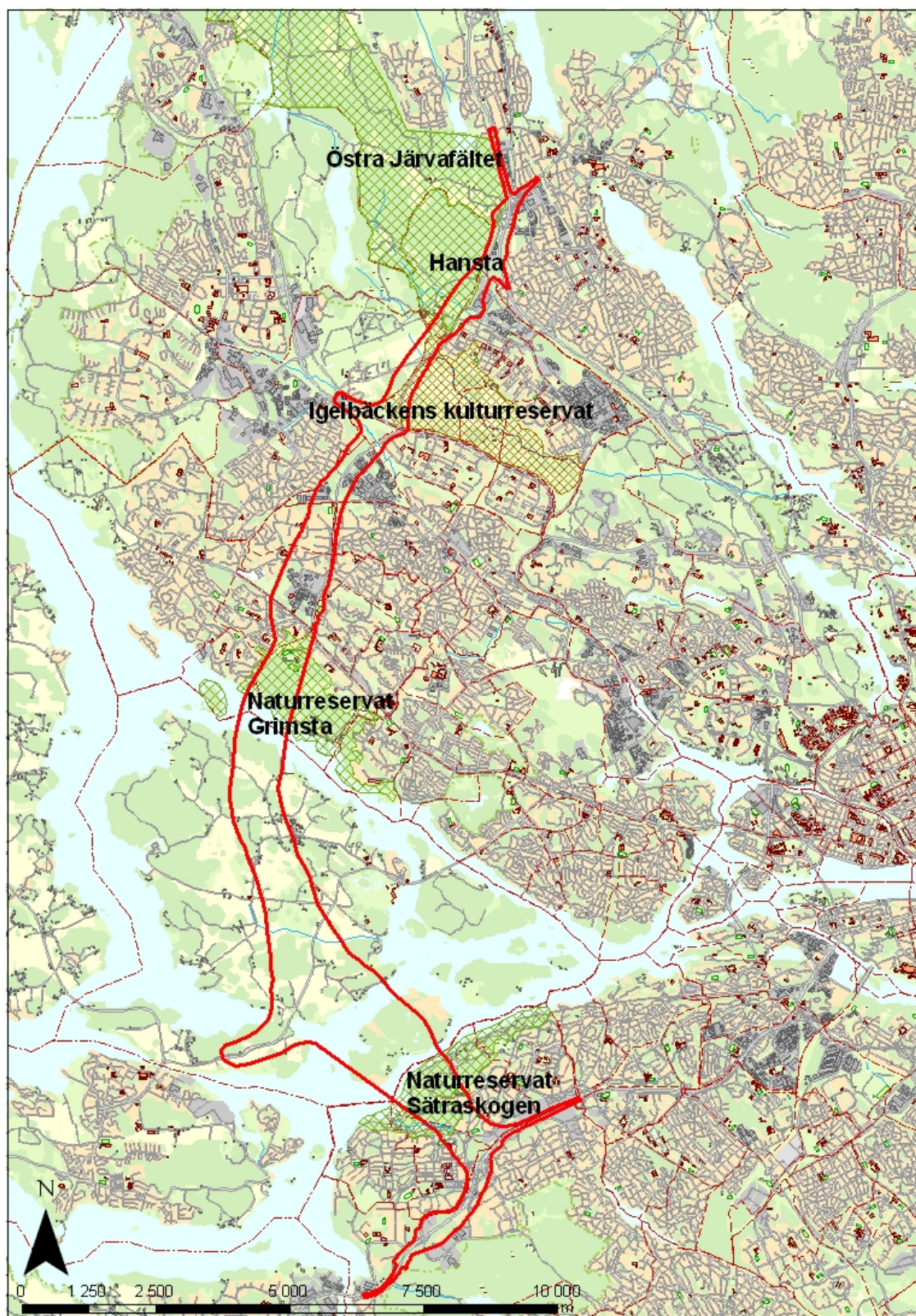
2 Natur- och kulturresevat - syften och bestämmelser

Förbifart Stockholm berör tre naturresevat, Sätreskogen, Grimsta och Hansta samt Igelbäckens kulturresevat. Syften med och bestämmelser för resevaten redovisas i de kommunala beslutsunderlagen. De resevatsbestämmelser som gäller allmänheten är kungjorda i länets författningssamling.

Naturresevat Sätreskogen och naturresevat Grimsta är beslutad av kommunfullmäktige i Stockholms kommun med stöd av 7 kap 4 § miljöbalken.

Naturresevat Hansta inrättades av Kommunstyrelsen i Stockholms kommun med stöd av 7 § naturvårdslagen. Kommunfullmäktige i Stockholms stad beslutade 3 september 2007 att, med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken, delvis ändra syfte och föreskrifter för Hansta naturresevat. Därmed upphörde Kommunstyrelsens beslut om Hansta naturresevat från 26 augusti 1998 att gälla och nytt beslut enligt miljöbalken 7 kap 4 § miljöbalken ersatte detta.

Igelbäckens kulturresevat är beslutat av kommunfullmäktige i Stockholms kommun med stöd av 7 kap 9 § miljöbalken.



Kartan visar vägutredningens vägorridor och natur- och kulturresevat.

3 Naturreservat Sätmaskogen



Sätmaskogens naturreservat samt vägorridor för Förbifart Stockholm

3.1 Syfte

3.1.1 Stockholms stads beslut

Ett kommunalt naturreservat i Sätmaskogen inrättades 2006-06-12 (dnr KS 304-1736/2006).

I "Beslut för Sätmaskogens naturreservat" beskrivs reservatets syfte enligt nedan:

"Syftet med Sätmaskogens naturreservat är att för framtiden vårda och utveckla ett för söderort ovanligt stort naturområde som har stor betydelse för friluftsliv, rekreation och som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning, på ett sådant sätt att dess samlade natur-, kultur-, och rekreationskvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen så att det finns möjlighet att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald.

Syftet skall tryggas genom att:

- allmänhetens rekreation, friluftsliv och fritidsaktiviteter främjas och tillgängligheten säkras,
- området sköts med hänsyn till dess natur- och kulturvärden,
- den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas,
- markanvändning och verksamheter får en lämplig utformning,
- information om reservatets olika värden förmedlas till allmänheten.

Naturresevatetsbildningen hindrar inte dagens sportaktiviteter och andra aktiviteter, inte heller kommande aktiviteter som sker med hänsyn till syftet med naturresevatet.”

Till detta innehåller beslutet följande med avseende på Förbifart Stockholm:

”I Sätreskogen finns ett resevat för vägprojektet *Förbifart Stockholm*. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätreskogen till Kungshatt och vidare norrut. *Förbifart Stockholm* har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden.”

I enlighet med resonemanget anger Stockholm stad följande i beslutet:

”Staden godkänner förslaget till naturresevat under förutsättning att en eventuell framtida *Förbifart Stockholm* kan genomföras. Frågan om trafikledens dragning och utformning utreds och prövas i särskild ordning. Om det visar sig vid en samlad bedömning av olika intressen att vägen bör gå igenom naturresevatet är staden beredd att ompröva avgränsningen för naturresevatet.”

3.1.2 Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturresevat Sätreskogen

Vägverket har efter vägutredning ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” 2005 beslutat att det alternativ som kallas Förbifart Stockholm är det som bäst uppfyller de mål som satts för en nord-sydlig förbindelse. Den korridor som definierats går genom naturresevatet. Vägverket har för avsikt att förlägga vägen i bergtunnel under området. Eventuellt kan ventilationstorn behöva placeras inom reservatet.

De delar av reservatet som berörs är detaljplanelagda. Vägverket har för avsikt att ta fram en arbetsplan med tillhörande MKB enligt Väglagen och Stockholms stad kommer att göra en tilläggsplan enligt plan- och bygglagen för tunnelsträckningen. Eventuella ventilationsanläggningar kommer att regleras genom arbetsplanen och detaljplan.

Det är aktuellt att inom ramen för arbetsplanearbetet pröva anläggandet av en arbetstunnel och tillfällig utskeppningshamn vid Sättra varv. Förutsättningarna för och konsekvenserna av detta beskrivs närmre under kompletteringsfråga 12 En redovisning av transporterna under byggtiden. Motivet för en arbetstunnel och utskeppningshamn i Sättra är att passagera under sunden på ömse sidor om Kungs hatt kommer att ta lång tid att bygga. Om en arbetstunnel inte kan anläggas vid Sättra varv kommer byggtiden vid Skärholmen och på södra Lovön förlängas med minst två år på vart ställe.

Utöver detta kommer miljöprövning enligt miljöbalken kap 11 samt eventuellt kap 9 av vattenverksamhet i samband med tunneldragning och schakt sökas hos Miljödomstolen.

Arbetet med arbetsplan och detaljplan kommer att ske i nära samarbete med Stockholms stad för att i största möjliga mån anpassa både byggskedet och färdig anläggning så att reservatets värden och syften bibehålls i så stor utsträckning som möjligt. En samsyn mellan staden och Vägverket måste uppnås då det är tilläggsplanen till detaljplan som kommer att reglera var Förbifarten kan lokaliseras. För byggskedet och en eventuell arbetstunnel vid Sättra varv gäller att staden måste upplåta marken och således har staden full bestämmanderätt för detta.

3.2 Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer

Till naturreservatet hör föreskrifter. Nedan redovisar dem som har att göra med inskränkningar i markägarens och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom kulturresevatet.

A. Föreskrifter med stöd av 7 kap. 5 § miljöbalken angående inskränkningar i markägares och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom naturreservatet.

Föreskrifterna utgör ej hinder för att utföra åtgärder som är nödvändiga i samband med underhåll av byggnader, anläggningar, vägar, ledningsnät eller luftkablar. Inte heller för markförvaltares tillsyn och tillsyn enligt miljöbalken. Föreskrifterna gäller dessutom inte för åtgärder som framgår av naturreservatsbeslutet tillhörande skötselplan, såsom underhåll av motionsspår, stigar, skyltar, diken, etc.

Undantag gäller även för:

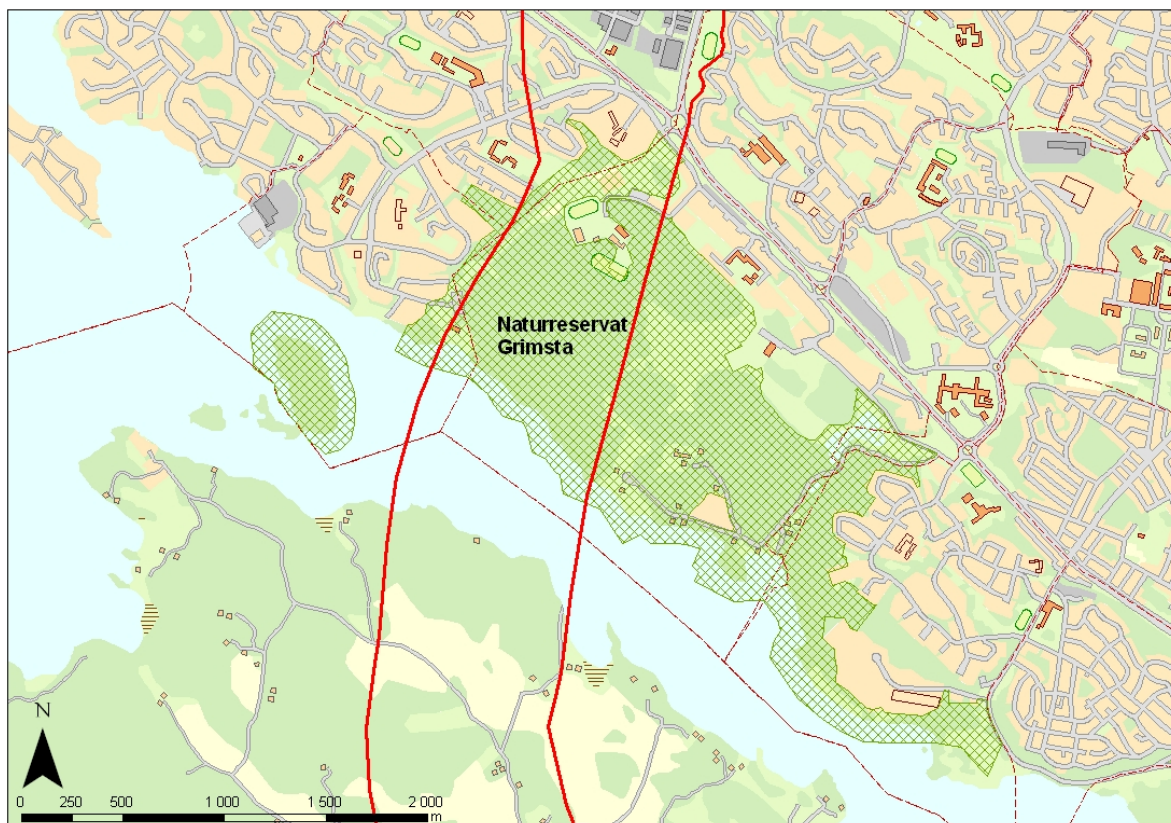
- Byggande av en ny ridanläggning med tillfartsvägar, VA-ledningar m.m.
- Breddning av tillfartsväg till båthamnen från Skärholmens Gård.

Utöver föreskrifter och förbud i lagar och andra författningar är det förbjudet att:	Vägverkets kommentarer
A1. anordna upplag annat än tillfälligt i samband med skötsel av området och dess anläggningar. Gäller ej markområden upplåtna för båtuppläggning.	eventuella upplag i samband med arbetstunnel vid hamnen kommer att samordnas med båtuppläggning
A2. plantera ut för trakten främmande växt- eller djurarter i mark och vatten. Gäller inte växter inom koloniområden och på tomtmark.	ej aktuellt
A3. avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.	för arbetstunneln kan avverkning bli aktuell i begränsad omfattning
A4. använda konstgödsel eller kemiska bekämpningsmedel. Bekämpning av jättelokan får ske lokalt med hjälp av kemiska bekämpningsmedel.	ej aktuell

Utan tillstånd från kommunen är det förbjudet att:	Vägverkets kommentarer
A5. uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur. Genomgångar ska anordnas så att allmänhetens tillträde till området inte hindras.	tillfällig stängsling kan bli aktuell under byggtiden och allmänhetens tillträde till stränderna kan begränsas under byggskedet. Vägverket borde säkerställa att passage går att genomföra
A6. bedriva täkt eller annan verksamhet som kan förändra områdets topografi eller hydrologi, till exempel genom att gräva, schakta, borra, spränga eller fylla ut.	arbetstunnel kan vara aktuell vid Sättra varv
A7. anlägga tältplats eller campingplats.	ej aktuellt
A8. utföra om- eller tillbyggnad eller väsentligt ändra byggnads användningssätt.	ej aktuellt
A9. uppföra ny byggnad eller anläggning.	eventuellt kan ovanjordsanläggningar för tunnelns ventilation etc. placeras inom reservatet, lokalisering sker i samråd med Stockholms stad. Under byggtiden kan tillfälliga byggnader i form av manskapsbodan anläggas.
A10. asfaltera eller anlägga väg eller parkeringsplats.	befintlig väg måste troligen förstärkas om arbetstunnel vid Sättra varv blir aktuell, detta är delvis ändå planerat i samband med utbyggnad av ny stallanläggning, utöver

		dessa arbeten kan förstärkning behövas från stallanläggning till Sättra varv
A11.	dra fram mark-, luftledning eller jordkabel, gäller ej vid nedgrävning av områdets befintliga kraftledning.	kraftförsörjning till arbetstunneln kan bli aktuell, kommer troligen att ske med luftledning
A12.	anlägga nya eller utöka befintliga bryggor eller att hårdgöra stränder.	tillfälliga bryggor kan bli aktuellt under byggskedet

4 Naturreservat Grimsta



Grimsta naturreservat samt vägorridor för Förbifart Stockholm

4.1 Syfte

4.1.1 Stockholms stads beslut

Ett kommunalt naturreservat i Grimsta inrättades 2004-10-18 (dnr 331-662/2001).

I "Beslut för Grimsta naturreservat" beskrivs reservatets syfte enligt nedan:

"Syftet med Grimsta naturreservat är att för framtiden vårda och utveckla detta natur- och friluftsområde på ett sådant sätt att dess samlade natur-, kultur-, och rekreationskvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen så att det finns möjlighet att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald.

Syftet skall tryggas genom att:

- allmänhetens rekreation, friluftsliv och fritidsaktiviteter främjas och tillgängligheten säkras,
- området sköts med hänsyn till dess natur- och kulturvärden,
- den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas,
- markanvändning och verksamheter får en lämplig utformning,
- information om reservatets olika värden förmedlas till allmänheten.

Naturresevatetsbildningen hindrar inte dagens sportaktiviteter eller andra aktiviteter som sker med hänsyn till syftet med naturresevatet.”

Beslutet innehåller följande med avseende på Förbifart Stockholm:

”I Grimstaskogen finns ett resevat för vägprojektet *Förbifart Stockholm*. Trafikleden är tänkt att gå på bro från Lovön över till Grimsta ca 200 meter nordväst om Kanaans friluftsbad och där få tunnelsträckning bort till Bergslagsplan i Vällingby. Staden godkänner förslaget till naturresevat under förutsättning att en framtida Förbifart Stockholm kan genomföras. Frågan om trafikledens dragning och utformning utreds och prövas i särskild ordning. Om det visar sig vid en samlad bedömning av olika intressen att vägen bör gå igenom naturresevatet är staden beredd att ompröva avgränsningen för naturresevatet.”

samt

”Trafikleden Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. Om Förbifart Stockholm byggs kommer naturresevatet att påverkas negativt av bron och dess anslutning till stranden och tunneln. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden.”

4.1.2 Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturresevat Grimsta

Vägverket har efter vägutredning ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” 2005 beslutat att det alternativ som kallas Förbifart Stockholm är det som bäst uppfyller de mål som satts för en nord-sydlig förbindelse. Den korridor som definierats går genom naturresevatet. Vägverket har för avsikt att förlägga vägen till stora delar bergtunnel under området. För passagen av Lambarfjärden och strandkanten i Grimsta utreds möjligheten att

passera även denna sträcka i bergtunnel, se kompletteringsfråga 3 Miljökonsekvenser av bro eller tunnel Lambarfjärden. Vägutredningen föreslår en högbro, därför redovisas båda alternativen nedan. Eventuellt kan ventilationstorn behöva placeras inom reservatet.

De delar av reservatet som berörs är delvis detaljplanelagda. Vägverket har för avsikt att ta fram en arbetsplan med tillhörande MKB enligt Väglagen och Stockholms stad kommer att göra en tilläggsplan enligt Plan och bygglagen för tunnelsträckningen där detaljplan finns. För sträckor som idag inte är detaljplanelagda kommer staden att upprätta detaljplan.

Utöver detta kommer en miljöprövning enligt miljöbalken kap 11 samt eventuellt kap 9 av vattenverksamhet i samband med tunneldragning och eventuella schakt sökas hos Miljödomstolen liksom prövning av utbyggnad av bro om detta blir den lösning som förordas i projekteringsskede.

Arbetet med arbetsplan och detaljplan kommer att ske i nära samarbete med Stockholms stad för att i största möjliga mån anpassa både byggskedet och färdig anläggning så att reservatets värden och syften bibehålls i så stor utsträckning som möjligt.

4.2 Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer

Till naturreservatet hör föreskrifter. Nedan redovisar dem som har med att göra med inskränkningar i markägarens och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom kulturresevatet.

”För att tillgodose syftet med naturreservatet beslutar kommunfullmäktige med stöd av 7 kap. 5, 6 och 30 §§ miljöbalken att nedan angivna föreskrifter skall gälla i naturreservatet. Föreskrifterna utgör ej hinder mot de ingrepp som är nödvändiga om det vid en samlad bedömning av olika intressen visar sig att vägprojektet Förbifart Stockholm bör gå igenom naturreservatet.”

A. Föreskrifter med stöd av 7 kap. 5§ miljöbalken angående inskränkningar i markägares och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom naturreservatet.	Vägverkets kommentarer med broalternativ	Vägverkets kommentarer med tunnelalternativ
Utöver föreskrifter och förbud i lagar och andra författningar är det förbjudet att;		
A1. anordna upplag annat än tillfälligt i samband med skötsel av området och	upplag kan bli aktuellt under byggtiden, lokalisering av dessa sker i samråd med	ej aktuellt

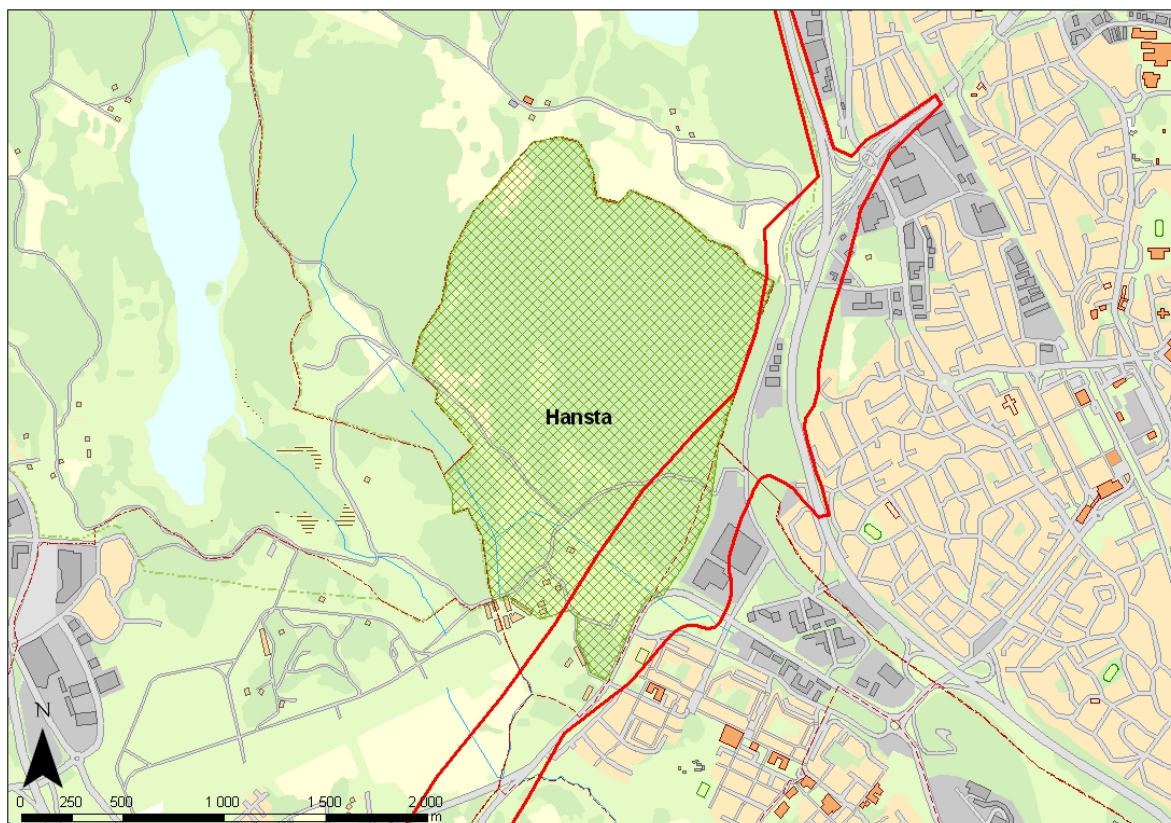
dess anläggningar. Gäller ej markområden upplåtna för båtuppläggning.	kommunen som upplåter marken. Upplag kräver tillstånd.	
A2. plantera ut för trakten främmande växt- eller djurarter i mark och vatten. Föreskriften gäller ej utplantering av fisk i Råcksta träsk och inte heller växter inom koloniområden och tomtmark.	ej aktuellt	ej aktuellt
A3. använda kemiska bekämpningsmedel eller konstgödsel.	ej aktuellt	ej aktuellt
A4. anlägga körbar väg eller asfaltera befintlig grusväg.	byggvägar och väg till ovanjordsanläggningar kan bli aktuella utöver förstärkningar av befintliga vägar.	kan bli aktuellt vid ovanjordsanläggning som behövs för drift och försörjning av tunneln
A5. anlägga campingplats	ej aktuellt	ej aktuellt

B. Föreskrifter med stöd av 7 kap. 5§ miljöbalken angående inskränkningar i markägares och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom naturreservatet utan kommunens tillstånd. Föreskrifterna utgör ej hinder för att utföra åtgärder som är nödvändiga i samband med skötsel eller reparation av ledningar och reningsanläggning, samt för åtgärder som framgår av till naturreservatsbeslutet hörande skötselplan. Utöver föreskrifter och förbud i lagar och andra författningar är det förbjudet att utan kommunens tillstånd;	Vägverkets kommentarer med broalternativ	Vägverkets kommentarer med tunnelalternativ
B1. förändra områdets topografi eller ytförhållanden, till exempel	om bro blir aktuellt kan topografi och ytförhållande intill brofäste förändras.	ej aktuellt

genom att gräva, spränga, borra, schakta eller fylla ut.		
B2. uppföra byggnad eller anläggning. Åtgärden skall följa syftet med naturreservatet.	i beslut om reservat står det att bildningen inte skall förhindra byggandet av Förbifart Stockholm	i beslut om reservat står det att bildningen inte skall förhindra byggandet av Förbifart Stockholm
B3. utföra om- eller tillbyggnad av byggnad eller anläggning, samt att ändra användningssätt. Åtgärden skall följa syftet med naturreservatet.	ej aktuellt	ej aktuellt
B4. anlägga parkering, gång- och cykelväg, samt ridstig.	tillfällig parkering samt tillfälliga omledningar av stigar mm kan bli aktuellt under byggtiden. Med broalternativ kommer en anslutande gång- och cykelväg anläggas.	ej aktuellt
B5. ändra avrinningsförhållanden genom att till exempel dämna eller gräva samt att anlägga våtmark, damm eller liknande. Våtmark får anläggas i syfte att utveckla områdets biologiska mångfald.	bro och tunnlarbeten kommer att föregås av miljöprövning i vilken frågor som denna kan regleras i detalj	tunnlarbeten kommer att föregås av miljöprövning i vilken frågor som denna kan regleras i detalj
B6. avverka eller utföra andra skogliga åtgärder utöver de som framgår av skötselplanen.	planeringen av byggskedet kommer att ske i samråd med kommunen så att minsta möjliga ytor påverkas.	troligen inte aktuellt om inte någon ovanjordsanläggning för drift och försörjning av tunneln måste anläggas
B7. anlägga ny ledning i mark, vatten och luft.	ej aktuellt	ej aktuellt
B8. nyanlägga eller utöka befintliga bryggor och hamnar eller att hårdgöra stränder.	endast tillfällig angöring till ponton eller dylikt kan bli aktuellt vid byggande av bro. Planering av detta kommer att ske i samråd med kommunen om bro blir aktuellt.	ej aktuellt

B9. uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur och då skall genomgångar ordnas så att allmänhetens tillträde till området inte hindras.	Vid tunnelmynning kommer stängsling att behöva utföras för människors säkerhet. I samband med bygget av bro och tunnelpåslag kommer tillfällig stängsling bli nödvändig.	ej aktuellt
B10. ta bort eller skada stenmur eller annan fast fornlämning.	troligen ej aktuellt några kända fasta fornlämningar ligger inte inom de områden som kan bli berörda av ytanläggningar	ej aktuellt

5 Hansta



Hansta naturreservat samt vägorridor för Förbifart Stockholm

5.1 Syfte

5.1.1 Stockholms stads beslut

Ett kommunalt naturreservat i Hansta inrättades 1998-08-26 (dnr 740/98). Med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken, beslutade kommunfullmäktige i Stockholms stad 2007-09-03 att göra vissa ändringar i syfte och föreskrifter för Hansta naturreservat. Beslutet överklagades till länsstyrelsen som 2008-04-17 beslutade att delvis bifalla överklagandet. Länsstyrelsens beslut är infört. Kommunstyrelsens beslut om Hansta naturreservat gäller från 26 augusti 1998.

I beslutet beskrivs reservatets syfte enligt nedan:

”Syftet med reservatet är att för framtiden bibehålla och vårda ett natur- och kulturlandskap och friluftsområde, som bl.a. innehåller ett av länets mest mångformiga ädellövskogsområden, på ett sådant sätt att Järvafältets samlade natur- och kulturkvaliteter stärks.

- Områdets biotopvariation med artrikt växt- och djurliv ska bibehållas och gynnas.
- Landskapet med fornminnen och spår från olika epoker av Hanstas långa kulturhistoria, ska bibehållas och vårdas.
- Området ska inbjuda till naturupplevelser och bibehållas och vårdas som en tillgång för den naturströvande allmänheten. Enkla anordningar ska uppmuntra och skapa förståelse för ett umgänge med naturen på dess villkor.

Syftet ska uppnås genom att motocrossbanan vid Hägerstalund avvecklas så snart en ny lokalisering av verksamheten utanför reservatet tagits fram, dock senast den 31 december 2015.”

Till syftet innehåller beslutet följande med avseende på Förbifart Stockholm:

”Förordnandefrågan om naturreservatet har komplicerats av den osäkerhet som gäller vägprojektet Yttre tvärledens (Förbifart Stockholm Vägverkets anmärkning) genomförande, lokalisering och utformning. Hanstas östra delar skulle beröras av en Yttre tvärleds sträckning. En utökad miljöprövning av Yttre tvärleden har genomförts och resulterat i studier av olika alternativ där området som helhet studeras för en bra trafiklösning. Vägprojektet Yttre tvärleden har skjutits på framtiden.

Staden har godkänt förslaget till naturreservat under förutsättning att en eventuell framtida Yttre tvärled vid reservatets östra kant kan genomföras om detta visar sig nödvändigt. Frågan om en eventuell Yttre tvärleds dragning och utformning utreds och prövas senare i särskild ordning. Om det då visar sig vid en samlad bedömning av olika motstående intressen att vägen ändå bör gå genom reservatet är staden beredd att jämlikt 7 kap. 7§ miljöbalken medge undantag från reservatsföreskrifterna eller om synnerliga skäl föreligger ompröva delar av reservatet.”

5.1.2 Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med naturreservat Hansta

Vägverket har efter vägutredning ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” 2005 beslutat att det alternativ som kallas Förbifart Stockholm är det som bäst uppfyller de mål som satts för en nord-sydlig förbindelse. Den korridor som definierats går genom naturreservatet.

Vägverket har för avsikt att förlägga vägen till delar i tunnel under området. Eventuellt kan ventilationstorn behöva placeras inom reservatet.

De delar av reservatet som berörs är inte detaljplanlagda. Vägverket har för avsikt att ta fram en arbetsplan med tillhörande MKB enligt Väglagen och Stockholms stad kommer att göra

detaljplan för sträckningen. Eventuella ventilationsanläggningar eller andra ovanjordsanläggningar kommer att regleras genom arbetsplanen och detaljplan.

Utöver detta kan en miljöprövning enligt miljöbalken kap 11 samt eventuellt kap 9 av vattenverksamhet bli aktuell i samband med eventuell tunneldragning och eventuella schakt.

Arbetet med arbetsplan och detaljplan kommer att ske i nära samarbete med Stockholms stad för att i största möjliga mån anpassa både byggskedet och färdig anläggning så att reservatets värden och syften bibehålls i så stor utsträckning som möjligt.

5.2 Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer

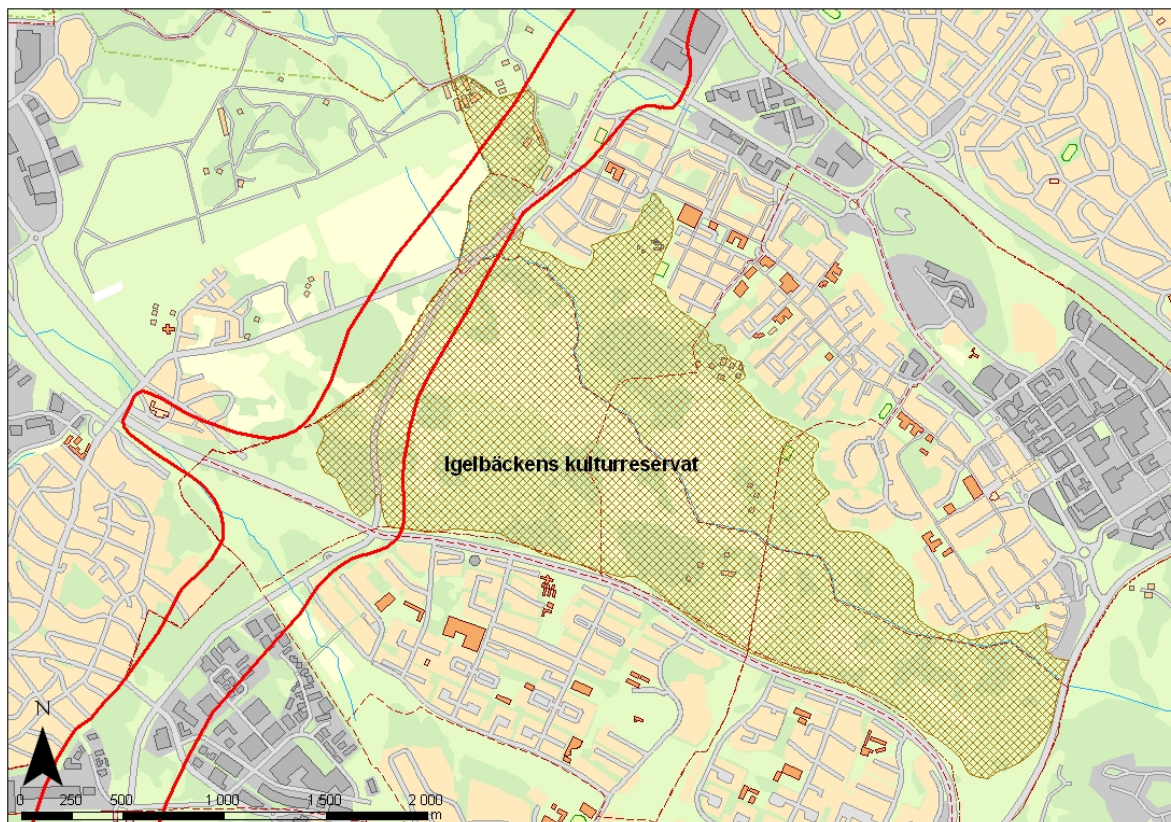
Till naturreservatet hör föreskrifter. Nedan redovisas de föreskrifter som har med inskränkningar i markägarens och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom naturreservatet att göra.

”Föreskrifterna utgör inte hinder för de åtgärder som behövs för att tillgodose ändamålet med naturreservatet och som är närmare angivna i fastställd skötselplan, eller mot att mindre arbetsföretag utförs, som krävs för den normala skötseln av områdets byggnader och anläggningar. Föreskrifterna utgör inte heller hinder mot underhåll av befintligt ledningsnät eller luftkablar.”

A. Föreskrifter med stöd av med stöd av 7 kap. 5 § miljöbalken inskränkningar i <u>markägares</u> och annan <u>sakägares</u> rätt att förfoga över <u>fastighet</u> inom naturreservatet Utöver föreskrifter och förbud i lagar och förordningar är det förbjudet att:	Vägverkets kommentarer
A1. bedriva täkt eller annan verksamhet som kan ändra områdets topografi eller hydrologi genom att gräva, spränga, schakta, dika, utfylla, tippa eller liknande	byggandet av vägen kommer att förändra topografin i området, detaljutformningen av detta kommer att ske i samråd med Stockholms stad
A2. anordna upplag annat än för områdets skötsel	under byggskedet kommer tillfälliga upplag bli aktuellt
A3. avverka träd, röja bort buskar, utföra dikning av våtmark eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som anges i bifogad fastställd skötselplan	Skogsbryn kommer att beröras. Vid trafikplats Akalla kan avvattning och flyttning av dike bli aktuell.
A4. skogsplantera den öppna marken	ej aktuellt
A5. plantera eller så barrträd på mark som inte tidigare varit barrskogsbevuxen	ej aktuellt
A6. bedriva jordbruk annat än efter de riktlinjer som framgår av bifogad fastställd	ej aktuellt

skötselplan	
A7. täckdika jordbruksmarken	ej aktuellt
A8. använda konstgödsel eller kemiska bekämpningsmedel annat än efter de riktlinjer som anges i bifogad fastställd skötselplan.	ej aktuellt
A9. i reservatet så eller plantera annat än på platsen, med hänsyn till den historiska markanvändningen, naturligt förekommande växter	ej aktuellt
A10. uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur enligt bifogad fastställd skötselplan. Genomgångar ska anordnas så att allmänhetens tillträde till området inte hindras	Stängsling kan bli aktuell kring väganläggning och tunnelmynningar för människors säkerhet. Även under byggtiden kan tillfällig stängsling bli aktuell
A11. bedriva verksamheter som leder till risk för förorening eller grumling av Igelbäckens vatten	ej aktuellt
A12. bedriva annan jakt än skyddsjakt	ej aktuellt
A13. uppföra helt ny byggnad eller anläggning annat än byggnad eller anläggning som kan prövas enligt reservatsföreskrift A15 och A16.	ovanjordsanläggningar för tunnelns ventilation etc. och teknikhus, som behövs för vägen och tunnelns drift och underhåll kan bli aktuella
A14. anlägga tältplats, campingplats eller annan anläggning för friluftslivet utöver vad som anges i bifogad fastställd skötselplan	ej aktuellt
Utan tillstånd från kommunen är det förbjudet att:	
A15. utföra om- eller tillbyggnad eller väsentligt ändra byggnads användnings-sätt	ej aktuellt
A16. uppföra helt ny byggnad eller anläggning. Byggnader/anläggningar ska ha anknytning till ändamålet med reservatet	ej aktuellt
A17. anlägga väg, stig eller parkeringsplats utöver vad som anges i bifogad fastställd skötselplan	Temporär väg kan vara aktuell under byggskedet. Permanent omdragning av stigar i reservatet blir aktuell
A18. dra fram mark-, luftledning eller jordkabel	flyttningen av högspänningsledningar och flyttning av vattenledning. (Norratten, i ytterkanten av området).
A19. bruka störande motordriven anordning för lek och sport. Föreskriften gäller till den 31 december 2015, därefter kan inte något tillstånd för att bruka störande motordriven anordning ges.	ej aktuellt

6 Igelbäcken



Igelbäckens kulturresevat samt vägkorridor för Förbifart Stockholm

6.1 Syfte

6.1.1 Stockholms stads beslut

Beslut om inrättande av Igelbäckens kulturresevat i Stockholms kommun 2006-06-12 (dnr 304-1836/2006).

I "Beslut om inrättande av Igelbäckens kulturresevat i Stockholms stad" beskrivs resevatets syfte enligt nedan:

"Syftet med resevatet är att för framtiden bevara ett rikt kulturlandskap som har stort värde för friluftslivet samt en nyckelfunktion i den regionala gröstrukturen för Stockholms biologiska mångfald.

Syftet är därmed

- att området som del av en grön kil ska bevaras och stärkas, med avseende på kvaliteter för kulturlandskap, friluftsliv och biologisk mångfald.
- att det för dagens Stockholm unika kulturlandskap som bildats här under många årtusenden ska bevaras, stärkas och visas för efterkommande generationer.
- att ett stort och viktigt grönområde ska säkras och utvecklas till ett aktivitetsfält för de många människor som bor i närområdet och andra stockholmare, för rekreation, friluftsliv och kulturell upplevelse, naturupplevelser, pedagogik, spontanidrott och socialt umgänge.
- att mosaiken av biotoper och det rika växt- och djurlivet ska bevaras och utvecklas. Särskilt skyddsvärda arter som grönlungen ska skyddas och ges förutsättningar att finnas kvar. Igelbäcken, som är pulsådern i landskapet, ska bevaras och stärkas med avseende på vattenkvalitet, hydrologi och biologiska kvaliteter.”

6.1.2 Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med Igelbäckens kulturresevat

Vägverket har efter vägutredning ”Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet” 2005 beslutat att det alternativ som kallas Förbifart Stockholm är det som bäst uppfyller de mål som satts för en nord-sydlig förbindelse. Den korridor som definierats går genom kulturresevatet.

De delar av resevatet som berörs är inte detaljplanelagda. Vägverket har för avsikt att ta fram en arbetsplan med tillhörande MKB enligt Väglagen och Stockholms stad kommer att göra detaljplan för sträckningen. Eventuella ventilationsanläggningar eller andra ovanjordsanläggningar kommer att regleras genom arbetsplanen och detaljplan.

Utöver detta kommer en miljöprövning enligt miljöbalken kap 11 samt eventuellt kap 9 av vattenverksamhet i samband med tunneldragning och eventuella schakt sökas hos Miljödomstolen.

Arbetet med arbetsplan och detaljplan kommer att ske i nära samarbete med Stockholms stad för att i största möjliga mån anpassa både byggskedet och färdig anläggning så att resevatets värden och syften bibehålls i så stor utsträckning som möjligt.

6.2 Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer

I reservatsföreskrifterna står det följande om Förbifart Stockholm

”Föreskrifterna utgör inte heller hinder mot följande eventuella åtgärder om det vid en samlad bedömning av olika intressen visar sig att dessa bör genomföras på mark inom reservatet:

- nordsydlig vägförbindelse förbi Stockholm (Förbifart Stockholm Vägverkets kommentar)”

Till kulturresevatet hör föreskrifter. Nedan redovisar dem som har med att göra med inskränkningar i markägarens och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom kulturresevatet.

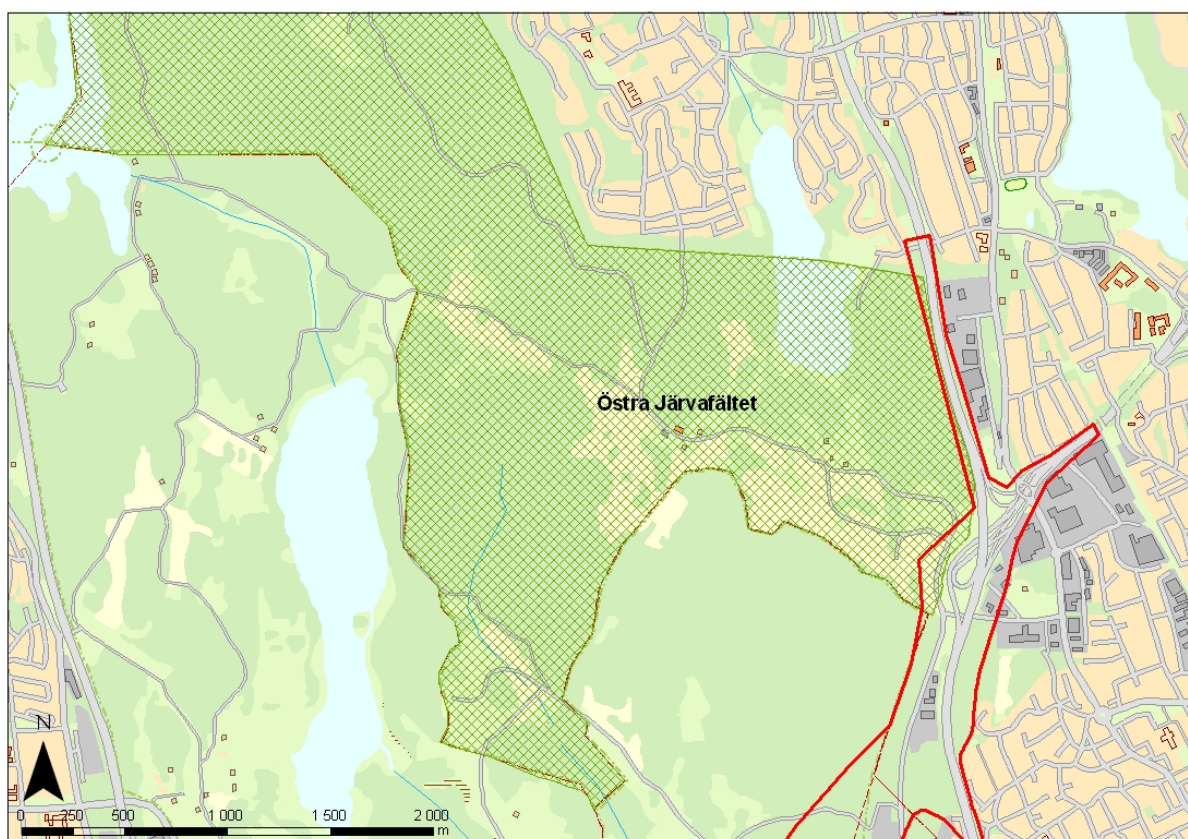
Föreskrifter med stöd av 7 kap 5 § miljöbalken angående inskränkningar i markägares och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom kulturresevatet Utöver föreskrifter och förbud i lagar och författningar är det förbjudet att:	Vägverkets kommentarer
A1. anordna upplag annat än för områdets skötsel samt för gårdarnas verksamhet.	kan bli aktuellt under byggskedet
A2. skogsplantera den öppna marken, med undantag för plantering av skuggande träd utmed Igelbäcken.	ej aktuellt
A3. använda konstgödsel eller kemiska bekämpningsmedel, med undantag för bekämpning av stora bestånd av jätteloka.	ej aktuellt
A4. inom 25 m från Igelbäcken eller dess tillflöden lagra kemikalier, petroleumprodukter eller liknande, eller anlägga kompost. plöja eller sprida gödsel inom en zon på 15 m närmast Igelbäcken eller 5 m närmast Igelbäckens tillflöden.	ej aktuellt att detta sker under byggskedet kommer att regleras med kontrakt t.ex. genom upprättande av miljöföreskrifter för entreprenadens genomförande
A5. bedriva verksamheter som leder till risk för förorening eller grumling av Igelbäckens vatten eller minskar tillrinningen till Igelbäcken. Föreskriften utgör dock	ej aktuellt

inte hinder för att utföra åtgärder som syftar till att förbättra Igelbäckens vattenkvaliteter (t ex bortledning av förorenat trafikdagvatten)	
A6. inplantera för Igelbäcken främmande djurarter, exempelvis bäckröding eller signalkräfta i Igelbäcken eller dess tillflöden.	ej aktuellt

Utan tillstånd från kommunen är det förbjudet att:	Vägverkets kommentarer
A7. bedriva täkt, husbehovstäkt eller annan verksamhet som kan ändra områdets topografi eller dess yt- eller dräneringsförhållanden genom att gräva, spränga, schakta, dika, utfylla, tippa eller liknande. Undantag gäller för sådana åtgärder som syftar till att restaurera Igelbäcken eller odlingslandskapet, eller restaurering och nyanläggning av våtmarker enligt bifogad fastställd skötselplan. Undantag gäller också för gravsättning inom en eventuell framtida begravningsplats.	kan bli aktuellt
A8. utföra om- eller tillbyggnad eller ändra byggnads användningssätt från allmänt ändamål till bostadsändamål.	ej aktuellt
A9. uppföra helt ny byggnad eller anläggning, som t.ex. begravningsplats, golfbana, badtältplats/campingplats, idrottsplats, grusade och stängslade bollplaner, konstgräsplaner, bryggor, broar, kolonilotter eller annan mer omfattande anläggning. Undantag gäller för stugor i odlingslottsområden med bygg rätt i detaljplan.	ovanjordsanläggningar för tunnelns ventilation etc. och teknikhus, som behövs för vägen och tunnelns drift och underhåll kan bli aktuella
A10. riva byggnad.	ej aktuellt
A11. uppföra radiomast eller liknande.	ej aktuellt

A12. anlägga körbar väg eller parkeringsplats, eller asfaltera befintliga vägar eller parkeringsplatser, utöver sådana som anges i avsnittet "planerade förändringar" i skötselplanen.	kan bli aktuellt under byggskedet utöver byggandet av Förbifart Stockholm
A13. dra fram mark-, luftledning eller jordkabel	är aktuellt, vatten- och dagvattenledningar måste dras i området.
A14. avverka skog eller enskilda träd med en diameter över 60 cm, annat än av säkerhetsskäl kring gång- och körvägar.	är aktuellt

7 Östra Järvafältet



Östra Järvafältets naturreservat samt vägkorridor för Förbifart Stockholm

7.1 Syfte

7.1.1 Naturreservatets beskrivning

Östra Järvafältets naturreservat i Sollentuna kommun är ett statligt naturreservat, objektnummer 0163-02-002 inrättat 1979. Sollentuna kommun är reservatsförvaltare och markägare.

Reservatets ändamål beskrivs enligt nedan:

Ändamålet med reservatet är att bevara ett stort tätortsnära naturområde av synnerligt värde för friluftslivet samtidigt som områdets vetenskapliga och kulturella värden skall skyddas och vårdas. Anläggningar för friluftslivet skall begränsas till sanitära anordningar, eldstäder o d. Dock kan eventuella skidsportanläggningar anordnas i anslutning till Älgkärrstippen.

7.1.2 Förbifart Stockholm i förhållande till syfte med Östra Järvafältets naturreservat

Vägorridoren för Förbifart Stockholm tangerar utkanten av naturreservatet. Själva väganläggningen kommer i denna del endast i mycket marginell omfattning beröra reservatet. Däremot kan det bli aktuellt att anlägga skyddsanordningar för t.ex. buller och dagvattenhantering inom reservatet. Placering, omfattning och utförande av dessa kommer att göras i nära samarbetet med Sollentuna kommun som är markägare samt Länsstyrelsen.

7.2 Föreskrifter samt Vägverkets kommentarer

Föreskrifter för markägare/nyttjanderättshavare	Vägverkets kommentar
Utöver föreskrifter och förbud i lagar och författningar är det förbjudet att förbjuda att	
1. på land eller i vatten bedriva täktverksamhet.	ej aktuellt
2. uppföra helt ny byggnad annat än sanitära anordningar för friluftslivet.	ej aktuellt
3. anordna upplag annat än tillfälligt för jord- och skogsbrukets behov. Föreskriften gäller inte Älgkärrstippen (skötselområde 3).	upplag i begränsad omfattning kan bli aktuellt under byggskedet

4. avverka eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som anges i skötselplan.	kan bli aktuellt för att ge plats för skyddsanordning
5. inom skogsbruket använda växtnäringssämnen eller ytbespruta med kemiska bekämpningsmedel.	ej aktuellt
6. plantera eller så barrträd på mark som inte tidigare varit barrskogsbevuxen.	ej aktuellt
7. inom skogsbruket plantera eller så annat än svenska arter.	ej aktuellt
8. uppföra stängsel eller andra hägnader med undantag av staket kring bebyggd tomtplats. Dock får erforderliga stängsel för betesdjur uppföras under förutsättning att genomgångar anordnas så att allmänhetens tillträde till området inte hindras eller avsevärt försvåras.	kan bli aktuellt längs vägen och eventuellt kring dagvattendammar till skydd för allmänheten och betesdjur
9. bedriva jakt under lördag, sön- och helgdag eller på annat sätt än vad som anges i skötselplanen	ej aktuellt
10. röja bort buskar och sly eller röja i kantzonen mellan skogsmark och jordbruksmark på annat sätt än vad som anges i skötselplanen.	ej aktuellt
11. täckdika eller vidta andra åtgärder med jordbruksmarken än vad som anges i skötselplanen.	ej aktuellt

Utan Länsstyrelsens tillstånd är det förbjudet att	
12. anlägga väg, stig eller parkeringsplats.	kan bli aktuellt
13. anlägga brygga.	ej aktuellt
14. dra fram mark- eller luftledning.	kan bli aktuellt

15. anlägga campingplats eller andra anläggningar för friluftslivet (t ex anläggning för skidsport).	ej aktuellt
16. utföra dikning av våtmarker.	ej aktuellt

8 Vägverkets samlade bedömning med avseende på projektets överensstämmelse med reservatens syften och bestämmelser

Vägverket menar att Stockholm stad vid avsättandet av de fyra reservaten har haft för avsikt att möjliggöra en sträckning av Förbifart Stockholm genom dessa. Genom att avsätta reservaten och även förbehålla sig rätten att detaljplanelägga vägens dragning har staden skaffat sig tillräckliga mandat att styra lokalisering och utformning av vägen så att reservatens syften inte förfelas.

För Östra Järvafältet finns inte motsvarande skrivningar. Själva väganläggningen kommer inte att inkräkta på reservatet. Vägverket har för avsikt att i samförstånd med Sollentuna kommun och Länsstyrelsen anpassa de anläggningar som kan komma att behöva inrymmas i reservatets ytterkant så att så liten påverkan som möjligt uppstår.

Vägverket kan komma att behöva begära dispens från några av de bestämmelser som gäller inom reservaten, men staden såsom markägare och reservatsbildare liksom Sollentuna kommun som markägare och reservatsförvaltare har möjlighet att styra detta så att en samexistens mellan vägen och reservatens nyttjare kan ske på ett så smärtfritt sätt som möjligt.