

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22056
104 22 Stockholm

Ansökan om prövning enligt MB 7 kap 28 a § miljöbalken

SÖKANDE

Vägverket, Region Stockholm, 171 90 Solna

Ombud: Vägverket
Väg
Rigget Andersson
Stockholm
171 90 Solna
Telefon 08-757 69 72

SAKEN

Vägverket Region Stockholm ansöker om prövning enligt 7 kapitlet 28a § miljöbalken för den påverkan på Natura 2000-området Edeby ekhage kan få av verksamheter eller åtgärder för genomförande av tunnlar och ramptunnlar för vägprojektet inom korridoren Förbifart Stockholm i huvudsak enligt samrådsredogörelsen, bilaga 1, samt enligt redovisningen i Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) till ansökan, bilaga 2. Ansökan omfattar inte de alternativa förslagen A respektive B för hantering av bergmassor via tillfälliga hamnar intill Edeby ekhage som redovisas i kapitlet 8.6 Masstransporter från Lovön, sidorna 143 – 148 i MKB:n till Vägutredningen för Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet.

Ansökan sker på uppmaning av länsstyrelsen i Stockholms län.

Beslut	Samråd (i samråd med)		Information (före beslut)		Handläggare	Expedierat
Datum, Beslutsfattarens funktion/org	Org-enhet	Org-enhet	Org-enhet	Org-enhet	Org-enhet	Exp (datum, sign)
Namn	Sign	Sign	Sign	Sign	Sign	Avslutat (datum, sign)

Bertil Järnberg
Markförhandling Stockholm,
Gums



YRKANDEN

Vägverket, Region Stockholm yrkar att tillstånd meddelas enligt 7 kap 28a § miljöbalken

Ansökan sker med utgångspunkt i länsstyrelsens yttrande 2007-08-16 över tillåtlighetsprövningen enligt 17 kap. miljöbalken av vägutredningen "Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet". Där gör länsstyrelsen följande bedömning:

"Länsstyrelsen gör bedömningen, på föreliggande underlag, att ett genomförande av det utredda motorvägsprojektet inom korridoren Förbifart Stockholm kan förenas med Natura 2000-området Edeby ekhage. För att inte fördröja genomförandeprocessen bör denna fråga dock klarläggas genom en tillståndsprövning enligt 7 kap. 28a § miljöbalken före regeringen tillåtlighetsprövning."

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvenserna för Edeby ekhage finns beskrivna i Miljökonsekvensbeskrivningen till Vägutredningen för Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet. En egen Miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram för denna ansökan, se bilaga 2 till ansökan.

Bevarandeplanen

För Edeby ekhage finns en bevarandeplan för Natura 2000-område (enligt 17§ förordningen (1998:1252) om områdesskydd) daterad 2007-02-05. I bevarandeplanen anges naturtypen såsom "Trädklädda betesmarker av fennoskandisk typ" samt att inga Natura 2000-arter finns rapporterade från området. Här avses arter som finns upptagna i bilaga 2 till EG:s habitatdirektiv respektive bilaga 1 till EG:s fågeldirektiv och därmed skyddas av Natura 2000-reglerna.

Kommun

Lövön inom Ekerö kommun

Berörd fastighet

Lövö-Edeby 4:1,

Ägare är staten genom Statens fastighetsverk



Övriga berörda fastigheter

Edeby ekhage ansluter i söder till fastigheten Lovö-Edeby 4:22.
Ägare Gunilla Åsberg, Isstacken 1, 178 93 Drottningholm.

Uppgift om berörda nyttjanderättsinnehavare

Lovö-Edeby 4:1,
Arrendatorer är Evald och Eric Hammarström, Edeby gård, 178 93
Drottningholm,

Rådighet

Vägverkets arbeten enligt alternativet Förbifart berör inte området Edeby ekhage fysiskt enligt huvudalternativet för byggandet av tunnlarna och hanteringen av frigjorda bergmassor.

Samråd

Under genomförandet av vägutredningen har samråd skett med allmänheten och en rad organisationer samt med länsstyrelsen, berörda kommuner samt myndigheter. Kompletterande samråd har hållits med länsstyrelsen den 21 april 2008 och med boende och övriga den 9 september 2008, se samrådsredogörelsen bilaga 1.

Kontrollprogram

För att ge underlag för ett kontrollprogram för uppföljning av en eventuell påverkan på grundvatten inom Lovön kommer grundvattenrör att placeras ut inom eller intill Edeby ekhage.

Vägverket Väg Stockholm



.....
Riggert Andersson

Bilagor

Bilaga 1 Samrådsredogörelse.

Bilaga 2 MKB