



2009-02-20

Mellan Vägverket Region Stockholm, organisationsnummer 202100-0639, respektive Ekerö kommun, organisationsnummer 212000-0050, har träffats följande

## AVTAL

om transportinfrastrukturinsatser gällande Förbifart Stockholm/E4 och Ekerövägen/nr 261.

### 1. Bakgrund

Trafiksystemet i Stockholmsregionen är mycket hårt ansträngt och kapacitetsmaximum är till stora delar redan nådd. En omfattande regionförstoring förväntas till år 2030. *Samlad trafiklösning Stockholmsregionen för miljö och tillväxt - till 2020 med utblick mot 2030*, nedan kallad trafiköverenskommelsen, från den 19 december 2007 (mellan Staten och Stockholmsregionen, ledd av Carl Cederschiöld), omfattar bland annat projekten Förbifart Stockholm (2013-19) samt breddning av Ekerövägen mellan Nockeby och Tappström (2013-19).

Trafikflödet förbi Drottningholms slott omfattar för närvarande cirka 20 000 fordon per dygn och trafiken förväntas öka till omkring 35 000 fordon år 2035. Vägen är dessutom störningskänslig beroende på att Nockebybron och Tappströmsbron är öppningsbara. Även signalanläggningar vid trafik Korsningar påverkar framkomligheten. Vid trafikolyckor och andra störningar kan situationen för speciellt utryckningsfordon bli mycket allvarlig.

Ekerö kommun har endast en landförbindelse med övriga delar av regionen - Ekerövägen mellan Ekerö centrum och Brommaplan i Stockholm. Vägen har för närvarande två körfält i färdriktning mot Stockholm, varav ett under högtrafik är förbehållet kollektivtrafik - och ett körfält i färdriktning mot Mälaröarna. Detta medger en förhållandevis hög framkomlighet för kollektivtrafiken mot Brommaplan under förmiddagarna, medan framkomligheten reduceras avsevärt av de omfattande fordonsköerna mot Ekerö centrum under eftermiddagarna. Många trafikanter väljer därför bort resande med kollektivtrafik.

Trafiköverenskommelsens koppling mellan Förbifart Stockholm och breddning av Ekerövägen är mycket angelägen, för att bland annat komma till rätta med den - redan mot bakgrund av dagens trafiksituation - undermåliga kapaciteten för fordonsströmmarna till och från Brommaplan och det nya vägsystemet. I avvaktan på breddning av vägen mellan Ekerö centrum och Nockeby, utnyttjas befintliga körfält till reversibla fält. Bussar i linjetrafik kan då frigöras i ett eget körfält under högtrafik.

Även om projekt Förbifart Stockholm i princip begränsas till ledens huvudsträckning och tillhörande trafikplatser, är det väsentligt att planeringen av detta projekt och av åtgärder på Ekerövägen samordnas.

Handwritten initials, possibly "P" and "A", in the bottom right corner of the page.

## 2. Pågående arbete

Projektet Förbifart Stockholm planeras med högt tempo. Ansökan om tillåtlighet enligt 17 kap miljöbalken, lämnades till Regeringen i maj 2008. Miljödepartementet har önskat få vissa kompletteringar i november. Bland annat ska Vägverket redovisa och kommentera Ekerö kommuns inställning till Förbifart Stockholm.

Vägverkets kompletteringar ska inlämnas till Miljödepartementet den 26 februari 2009. Av materialet framgår att Vägverket:

- dels förordar alternativ 1 för trafikplats Lovön.
- dels förordar att berg- och materialtransporter sker via provisoriska hamnar och mellandeponi på Lovön.

Detta överensstämmer i båda fallen med Ekerö kommuns uppfattning.

Vägverket bedriver för närvarande en förstudie för Ekerövägen mellan Tappström och Nockeby. De lösningar som studeras har olika tidshorisonter - dels åtgärder ur ett kortsiktigt perspektiv som reversibla körfält och trimningsåtgärder, dels kvarstående åtgärder vid Drottningholm samt dels långsiktiga och mer omfattande åtgärder såsom ombyggnad till fyra körfält.

Förstudien avses vara klar i en remissversion under våren 2009. För att påskynda åtgärdernas genomförande enligt ovanstående, har Vägverket valt att särskilja kortsiktiga åtgärder, genom att prioritera vissa trimningsåtgärder.

Arbetet med revidering av de långsiktiga planerna för nationella och regionala vägar har inletts. För de senare är länsstyrelsen ytterst ansvarig. De nya planerna ska avse perioden 2010-21. Trafiköverenskommelsen är utgångspunkten för planeringen i Stockholms län.

## 3. Åtaganden

*Parterna åtar sig gemensamt att:*

- i sin planering utgå från trafiköverenskommelsen samt de konsekvenser denna får i nya planer för åren 2010-21.
- verka för framtagande och godkännande av genomförandeavtal för Förbifart Stockholm, mellan staten, berörda kommuner och Stockholms läns landsting.
- verka för att nödvändiga tillstånd lämnas, så att berg- och materialtransporter under anläggningsskedet sker via provisoriska hamnar och till lägen för mellandeponi på Lovön.
- i samverkan med SL verka för en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken till och från Mälardalen.

*Ekerö kommun åtar sig att:*

- påbörja och påskynda detaljplaneprocessen för trafikplats Lovön. Samordning med arbetsplaner bör ske gällande exempelvis tidplan, markanvändning och besvärshandling.

- delta i medfinansiering för genomförande av breddning av Ekerövägen, i avsikt att få en forcering av projektet till stånd, för att säkerställa att åtgärden tidsmässigt kan samordnas med genomförandet av Förbifart Stockholm.
- i samråd med övriga regionala parter verka för en forcering inför Regeringens ställningstagande om tillåtlighet.
- i samråd med SL verka för anläggande av ytterligare infartsparkeringar i anslutning till busstrafikens knutpunkter.

***Vägverket åtar sig att planera, säkerställa finansiering genom trängselskatten och därefter genomföra nedanstående infrastrukturinsatser, ur ett kortsiktigt tidsperspektiv, med början under år 2009:***

- reversibla körfält, under högtrafik förbehållet kollektivtrafik, mellan Tappström och Nockeby.
- trimningsåtgärder för att öka kapaciteten vid Drottningholm, enligt bilaga till avtal.

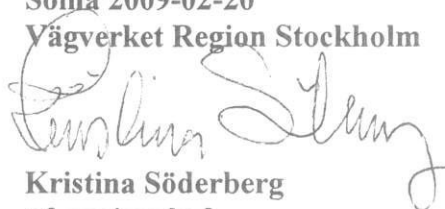
***Vägverket åtar sig dessutom att:***

- i samråd med länsstyrelsen och övriga regionala parter, verka för att långsiktiga lösningar - breddning av Ekerövägen - kan inrymmas i kommande regionala plan för åren 2010-21, allt i enlighet med trafiköverenskommelsen. Projektet kopplas i tid till byggandet av Förbifart Stockholm.
- i enlighet med den regionala planen, i samråd med Ekerö kommun upprätta erforderlig arbetsplan för och genomföra en breddning av Ekerövägen, med ett fjärde körfält mellan Tappström och Nockeby, om möjligt inom befintligt vägområde.
- föreslå en utökning av projekt Förbifart Stockholm så att trafikplats Lovön inkluderar breddning av Lindötunneln, för att långsiktigt undvika köbildning i tunnlarna och trygga effektiv matning och tömning av ramptunnlarna. Finansiering löses i särskild ordning, under den pågående åtgärdsplaneringen mellan alla berörda parter.
- genom överläggningar med SL och Stockholms stad, verka för en modernisering av knutpunkten Brommaplan, bland annat beträffande framkomlighet till och från Nockeby.

De villkor som Ekerö kommun har ställt under planeringsprocessen uppfylls, i och med detta avtal.

Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar, av vilka parterna har tagit var sitt.

**Solna 2009-02-20**  
**Vägverket Region Stockholm**

  
**Kristina Söderberg**  
t.f. regionchef

**Ekerö 2009-02-20**  
**Ekerö kommun**

  
**Peter Carpelan**  
kommunstyrelsens ordförande

2009-02-17

## **BILAGA TILL AVTAL**

om transportinfrastrukturinsatser gällande Förbifart Stockholm/E4 och Ekerövägen/nr 261, mellan Vägverket Region Stockholm och Ekerö kommun.

### **Trimningsåtgärder för att öka kapaciteten vid Drottningholm:**

- **Optimering av trafiksignaler på vägsträckan mellan Nockebybron och Tappströmsbron**
- **Ombyggnad av utfart från Drottningholm**
- **Öppningstider för Nockebybron och Tappströmsbron - samt transporter med dispensfordon**
- **Reducera antalet hållplatsstopp på eftermiddagar, för bussar i linjetrafik**

