

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 Stockholm

Ansökan enligt MB 7 kap 28a§

**Komplettering/revidering av tidigare inskickad (2008-11-21)
Ansökan om prövning enligt MB 7 kap 28 a § miljöbalken
gällande Förbifart Stockholm och Natura 2000 området Edeby
ekhage, Ekerö kommun**

SÖKANDE

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Ombud: Trafikverket

Stora Projekt, Förbifart Stockholm

Riggert Andersson

Telefon 08-757 69 72

SAKEN

Trafikverket ansöker om prövning enligt 7 kapitlet 28a § miljöbalken för den påverkan som projekt Förbifart Stockholm med tillhörande anläggningar och verksamheter kan få på Natura 2000-området Edeby ekhage. Det gäller åtgärder för genomförande och drift av tunnlar, ramptunnlar och väg med tillhörande anläggningar enligt alternativ 1, se figur 1 samt bilaga 0 (ritningar) och bilaga 2 (rev MKB). Alternativet ligger inom den korridor projektet fått regeringens tillåtlighet för år 2009.

Ansökan sker på uppmaning av Länsstyrelsen i Stockholms län.

MOTIV

Anslutningen mellan E4 Förbifart Stockholm och väg 261 har utvecklats i flera omgångar i samråd med berörda myndigheter. I vägutredningen redkommenderades en lösning som sedan har justerats efter ett gemensamt analysarbete. Inför tillåtligheten presenterades fem olika alternativa lägen för en anslutning mellan väg 261 och Förbifarten. Trafikverket rekommenderade ett genomförande av en trafikplats med två cirkulationsplatser på Lovö. Efter beslut om tillåtlighet har Trafikverket fortsatt samrådet kring utformningen med b.la



Figur 1 Utformning av trafikplats på Lovö enligt alternativ 1. Streckade gula linjer representerar tunnelförlagda delar (tjock linje = huvudtunnel, smal linje ramptunnlar) och heldragna linjer är ytförlagda vägar. Den gråa ytan redovisar den korridor Förbifart Stockholm fått i och med tillåtlighetsprövningen.

Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen i Stockholms län, Statens fastighetsverk och Ekerö kommun. Detta har utmynnat i att 10 alternativa placeringar har diskuterats. De alternativ som inte uppfyller grundläggande säkerhetskrav för tunneln har inte studerats vidare. De alternativ som innefattar komplicerade och tunga konstruktionslösningar har sorterats bort då de innehåller en för landskapet främmande gestaltning och bygger in lösningar inför framtida förändringar. Fördjupade studier har genomförts av ett fåtal alternativ. Val av slutlig utformning av trafikplatsen grundar sig på en sammanvägning av samtliga intressen såsom exempelvis ekonomi, produktionsplanering, kommunens långsiktiga planer och miljöaspekter där kulturmiljö varit en stor del. Av de lösningar som har utarbetats söker Trafikverket tillstånd för alternativ 1 som den redovisas och beskrivs i bifogade handlingar. Detta alternativ är det som redovisas i arbetsplanen och den tillståndsansökan för grundvattenbortledning som är inskickad till Mark- och miljödomstolen. Trafikverket gör bedömningen att det alternativ som ansökan gäller, alternativ 1, inte på betydande sätt påverkar områdets habitat negativt.

YRKANDEN

Trafikverket yrkar att tillstånd meddelas enligt 7 kap 28a § miljöbalken

Ansökan sker med utgångspunkt i Länsstyrelsens yttrande 2007-08-16 över tillåtighetsprövningen enligt 17 kap. miljöbalken av vägutredningen "Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet". Där gör Länsstyrelsen följande bedömning:

"Länsstyrelsen gör bedömningen, på föreliggande underlag, att ett genomförande av det utredda motorvägsprojektet inom korridoren Förbifart Stockholm kan förenas med Natura 2000-området Edeby ekhage. För att inte fördröja genomförandeprocessen bör denna fråga dock klarläggas genom en tillståndsprövning enligt 7 kap. 28a § miljöbalken före regeringens tillåtighetsprövning."

Länsstyrelsen yttrade (2009-02-16) sig enligt följande på framtaget material utifrån regeringens kompletteringsbegäran gällande tillåtighetsprövningen:

"Länsstyrelsen delar regeringens uppfattning att frågan att tillstånd enligt 7 kap 28a§ MB bör prövas så tidigt som möjligt i processen. För att tillstånd ska kunna förenas med relevanta och kostnadseffektiva villkor krävs dock ytterligare preciseringar av projektet innan slutlig prövning kan ske. Länsstyrelsen bedömer utifrån dagens kunskap att tillstånd förenat med villkor bör kunna ges inom den aktuella korridoren när läge och utformning är mer studerat inför fastställande av arbetsplan"

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvenserna för Edeby ekhage finns beskrivna i Miljökonsekvensbeskrivningen tillhörande denna ansökan, se bilaga 2

Bevarandeplanen

För Edeby ekhage finns en bevarandeplan för Natura 2000-området (enligt 17§ förordningen (1998:1252) om områdesskydd) daterad 2007-02-05.

I bevarandeplanen anges naturtypen såsom "Trädklädda betesmarker av fennoskandisk typ" samt att inga Natura 2000-arter finns rapporterade från området. Här avses arter som finns upptagna i bilaga 2 till EG:s habitatdirektiv respektive bilaga 1 till EG:s fågeldirektiv och därmed skyddas av Natura 2000-reglerna.

Kommun

Lovö, inom Ekerö kommun

Berörd fastighet

Lovö-Edeby 4:1,

Ägare är staten genom Statens fastighetsverk

Övriga berörda fastigheter

Edeby ekhage ansluter i söder till fastigheten Lovö-Edeby 4:22. Ägare Gunilla Åsberg, Isstacken 1, 178 93 Drottningholm.

Uppgift om berörda nyttjanderättsinnehavare

Lovö-Edeby 4:1, arrendatorer är Evald och Eric Hammarström, Edeby gård, 178 93 Drottningholm,

Rådighet

Trafikverkets arbeten för/med Förbifart Stockholm, enligt alternativet 1, berör inte natura 2000-området Edeby ekhage fysiskt varken med huvudtunnel, ramptunnlar, cirkulationsplatser, hantering av frigjorda bergmassor mm.

Arbetsplanen har varit utställd och kommer att skickas in för fastställelseprövning under våren 2012.

Samråd

Under genomförandet av vägutredningen har samråd skett med allmänheten och en rad organisationer samt med länsstyrelsen, berörda kommuner samt myndigheter. Kompletterande samråd har hållits med länsstyrelsen den 21 april 2008 och med boende och övriga den 9 september 2008. När arbetet med arbetsplanens utformning var färdigt hölls i september 2011 ytterligare ett samråd om Natura 2000 området. Detta samråd riktades mot samma krets som samrådet hade 2008 dessutom skedde annonsering för att ge allmänheten möjlighet att yttra sig. Se samrådsredogörelsen i bilaga 1



Kontrollprogram

För att ge underlag för ett kontrollprogram för uppföljning av en eventuell påverkan på grundvattennivå inom Lovö har grundvattenrör placerats ut inom eller intill Edeby ekhage.

Ytterligare kontroller bestäms i samråd med Länsstyrelsen.

Förslag till Försiktighetsmått

Som försiktighetsmått föreslås att Trafikverket ska säkerställa att grundvattennivån i morän nordost om Edeby ekhage (vid grundvattenrör 08F854RU) inte understiger nivå + 0,3 uttryckt som månadsmedelvärde och som begränsningsvärde.

Detta säkerställer kapilärtransporten av vatten från morän upp i leran. Försiktighetsmålet avser att säkerställa att skada inte ska uppstå i den livsmiljö och för de arter som är avsedda att skyddas i Natura 2000 området Edeby ekhage. Denna nivå har redovisats i tillståndsansökan för vattenverksamhet, grundvattenbortledning, som är inlämnad till Mark och miljödomstolen.

En plan för hur infiltration av vatten kan ske för Natura 2000 området (skyddsinfiltration) bör tas fram i samband med bygghandling.

Riggert Andersson

Bilagor

Bilaga 0 ritning alternativ1

Bilaga 1 Samrådsredogörelse reviderad 2011.

Bilaga 2 MKB reviderad 2011.