



NACKA TINGSRÄTT  
Mark- och miljödomstolen

**DOM**  
2024-11-05  
meddelad i  
Nacka

Mål nr M 4645-24

### Sökande

Staten genom Trafikverket, 202100-6297  
Trafikverket  
Box 1214  
751 42 Uppsala

Ombud: Verksjurist Susan Odervång  
c/o Trafikverket  
781 89 Borlänge

### SAKEN

Förlängning av arbetstid för vattenverksamhet på norra Lovö i Ekerö kommun

Anläggnings-ID: 37231  
Avrinningsområde: Norrström (mälarens vattenområde och vissa öar)  
Koordinater: N: 6582251 E: 661629

---

### DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen förlänger arbetstiden för att ta bort en berglastningskaj och en färjeramp för hamnverksamhet på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1 och för att bibehålla och senare ta bort en på sjöbotten i Lambarfjärden förlagd ledning för transport av process- och dränvatten, punkterna 3 och 5 i mark- och miljödomstolen i Nackas dom den 17 december 2014 i mål nummer M 3342-11, på så sätt att åtgärderna ska vara utförda senast den 31 december 2027.

Prövningsavgiften bestäms slutligt till 1 500 kr.

---

Dok.Id 909059

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 69 131 07 Nacka	Sicklastråket 1	08-561 656 30 E-post: mmd.nacka.avdelning3@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se		måndag – fredag 08:00–16:30

## BAKGRUND

Mark- och miljödomstolen meddelande den 17 december 2014 i mål M 3342–11 tillstånd till Trafikverket att, såvitt nu är aktuellt, utföra en berglastningskaj och en färjeramp för hamnverksamheten på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1 (punkten 2 i domslutet) och tillstånd att på fastigheterna Ekerö Hogsta 4:1, Ekerö Rörby 1:1 och Stockholm Blackeberg 1:1 anlägga och under Förbifart Stockholms byggtid bibehålla en på sjöbotten i Lambarfjärden förlagd ledning för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena (punkten 3 i domslutet). I domen meddelades även tillstånd att efter hamnverksamhetens upphörande ta bort de i punkterna 2, 3 och 4 angivna anläggningarna (punkten 5 i domslutet). Tillståndet förenades med ett antal villkor. Enligt domen skulle de arbeten för vattenverksamheten som medgetts i domen vara utförda senast tio år från dagen för dom även om domen inte hade vunnit kraft, dvs. senast den 17 december 2024.

Punkten 4 i domslutet genomfördes aldrig. Vattenverksamheten i punkterna 2 och 3 är anlagda. Eftersom återställningsarbeten kvarstår har Trafikverket den 5 juni 2024 dvs. innan det att den senaste beslutade arbetstiden gått ut, ansökt om att förlänga arbetstiden.

## ANSÖKAN

**Trafikverket** har yrkat att mark- och miljödomstolen ska förlänga den arbetstid som medgetts i dom M 3342-11 så att de arbeten för vattenverksamheten som medgetts i domen (punkterna 3 och 5 i domslutet) ska vara utförda senast den 31 december 2027.

Trafikverket har till grund för sin ansökan anfört i huvudsak följande.

Det som kvarstår av vattenverksamheten är punkterna 3 och 5 i domen; att bibehålla ledning på sjöbotten för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena samt att enligt punkten 5 ta bort de i punkterna 2 och 3

angivna anläggningarna. Arbetstiden för borttagande behöver förlängas till den 31 december 2027.

Arbetenas utförande enligt tillståndsdomen har försenats till följd av att Trafikverket blev tvungna att häva entreprenadavtalet med entreprenören på grund av deras brister i arbetsmiljöarbetet. Upphandlingen av ny entreprenör fördröjdes beroende av att det fanns ett begränsat intresse att lämna anbud på entreprenaden. Verksamheten kunde därmed inte avslutas enligt tidigare angiven tidplan.

Krossnings- och lastningsverksamhet vid Norra Lovö kommer enligt Trafikverkets prognos att pågå fram till och med sommaren 2024. Transportbanden demonteras med start i september 2024. Arbetet pågår under ca 1 månad. Berglastningskajen rivs så snart transportband och skeppslastaren är demonterade. Rivning av berglastningskajen påbörjas som tidigast i oktober 2024 och tar ca 1 – 2 månader att genomföra. Rivningens genomförande kan komma att påverkas av kyla och isbildning.

Sjöbotten samt fornminnen intill berglastningskajen kommer att besiktigas av dykare efter det att lastningsverksamheten har upphört. En sjöbottenmätning kommer att genomföras och troligtvis även muddring inom ramen för återställning av berglastningskajen och sjöbotten. Återställning av sjöbotten genom muddring beräknas påbörjas i mars 2025 och arbetet tar ca 1 – 2 månader.

Färjeläget på Norra Lovö behövs för transporter fram till dess att tunneletableringen har återställts. Trafikverket bedömer att arbetet med att avetablera och återställa färjeläget kommer att ske under år 2026/2027.

Enligt Trafikverkets prognos kommer även avetablering och återställning av ledning på sjöbotten i Lambarfjärden för transport av process- och dränvatten från tunneletableringen att ske under första halvan av 2027.

Ovanstående omständigheter utgör giltiga skäl för en sådan förlängning som avses i 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken. Tillståndets igångsättningstid bör därför förlängas enligt Trafikverkets yrkande.

Det skulle också uppstå sådana synnerliga olägenheter som anges i 24 kap. 2 § miljöbalken om arbetstiden inte förlängdes, eftersom det nu handlar om att ta bort anläggningar som redan är utförda och där syftet är att ta bort dessa och återställa sjöbotten.

Några ytterligare eller strängare villkor är inte motiverade till följd av den förlängda arbetstiden.

#### **INKOMNA YTTRANDEN**

Mark- och miljödomstolen har den 21 augusti 2024 kungjort ansökan. Berörda sakägare har underrättats om ansökan.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och Havs- och Vattenmyndigheten har meddelat domstolen att de avstår från att yttra sig i målet.

SMHI har inga synpunkter.

Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har inget att erinra mot att den sökta förlängningen.

Länsstyrelsen i Stockholms län har inga synpunkter på att arbetstiden förlängs och har meddelat domstolen att de har överlåtit tillsynsansvaret till Ekerö kommun genom beslut i ärende 37082-2015 den 22 juni 2016.

Miljönämnden i Ekerö kommun anser att tiden för den begärda förlängningen bedöms som måttlig i förhållande till projektet som helhet. Att forcera vattenverksamheten kan också innebära risker för störning genom grumling och

buller vid tidpunkt som är olämpligt med hänsyn till omgivningen. Miljöenheten föreslår till miljönämnden att tillstyrka ansökan om förlängning av vattenverksamhet.

Statens fastighetsverk har inte haft någon erinran mot att arbetstiden förlängs.

### **DOMSKÄL**

Mark- och miljödomstolen avgör målet utan att hålla huvudförhandling.

Enligt 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken kan tillståndsmyndigheten förlänga den föreskriva arbetstiden i ett tillstånd till vattenverksamhet med högst tio år om tillståndshavaren visar att denne har giltigt skäl för dröjsmålet eller att synnerliga olägenheter skulle uppstå om tillståndet förfaller.

Mark- och miljödomstolen finner att Trafikverket har visat att man har giltiga skäl för det dröjsmål som uppstått och att arbetstiden kan förlängas på det sätt som yrkats i målet, det vill säga till den 31 december 2027. I denna bedömning har domstolen särskilt beaktat de olägenheter som skulle uppstå ifall tillståndet förfaller. Ansökan ska således bifallas.

Ansökningsavgiften ska slutligt bestämmas till 1 500 kr.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se [bilaga](#) (MMD-01)

Överklagande senast den 26 november 2024.

Tom Perski

Tony Persson

---

I domstolens avgörande har deltagit tingsfiskalen Tom Perski, ordförande, och tekniska rådet Tony Persson. Föredragande har varit domstolshandläggaren Anna Brandt.



## Hur man överklagar

### Dom i mark- och miljödomstol som första instans

MMD-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

#### Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

#### Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

#### Så här gör du

1. Skriv mark- och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.  
Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

#### Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

#### Prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljööverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

#### Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på [www.domstol.se](http://www.domstol.se).