



PARTER

Sökande

Staten genom Trafikverket Region Stockholm, 202100-6297
172 90 Sundbyberg

Ombud: Verksjurist Anders Bengtsson och Marie Borgblad
Trafikverket
Juridiska avdelningen
781 89 Borlänge

SAKEN

Tillstånd till vattenverksamhet på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1, nu fråga om förlängd prövotid avseende slutliga villkor för buller

AnläggningsID: 37231
Avrinningsområde: 61
Koordinater: N: 6582251 E: 661629

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen förlänger den prövotid avseende frågan om slutliga villkor för buller från hamnverksamheten som föreskrivits i Mark- och miljööverdomstolens dom den 4 december 2015 i mål nr M 11831-14 på så sätt att Trafikverket senast den 1 juli 2021 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

BAKGRUND

I dom den 4 december 2015 i mål M 11831-14 förordnade Mark- och miljööverdomstolen att frågan om slutliga villkor avseende buller från hamnverksamheten skulle skjutas upp under en prøvotid. Under prøvotiden skulle Trafikverket, i samråd med tillsynsmyndigheten, utreda vilka anpassningar och skyddsåtgärder som är möjliga att vidta för att begränsa bullret från hamnverksamheten samt de miljömässiga och kostnadsmässiga konsekvenserna av åtgärderna. Resultatet av utredningen, som skulle omfatta minst fyra månaders och högst sex månaders verksamhet, skulle tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor redovisas till mark- och miljödomstolen senast åtta månader efter det att hamnverksamheten påbörjats.

I deldom den 29 september 2017 förlängde mark- och miljödomstolen prøvotiden på så sätt att resultatet av utredningen, som skulle omfatta minst fyra månaders och högst nio månaders verksamhet, tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor skulle ha redovisats till mark- och miljödomstolen senast tio månader efter det att hamnverksamheten påbörjats.

I deldom den 13 februari 2019 förlängde domstolen prøvotiden på så sätt att utredningen skulle redovisas senast under juni månad 2019. I deldom den 2 september 2019 förlängdes prøvotiden ytterligare och redovisning skulle enligt den domen ha skett senast under december månad 2020.

Trafikverket har nu åter begärt att prøvotiden ska förlängas.

YRKANDEN M.M.

Trafikverket har begärt att prøvotiden ska förlängas så att verket senast den 1 juli 2021 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

Trafikverket har anfört följande.

Trafikverket hävde under mars 2019 kontraktet med den tidigare entreprenören LSAB, Lovö Samverkan AB. Under perioden april 2019 till augusti 2020 genomförde Trafikverket s.k. skyddsarbeten genom en tillfällig entreprenör, Veidekke Entreprenad AB, som kontaktades till dess att en ny upphandling genomförts, kontrakt tecknats och ny entreprenör tillträtt.

Kontraktet med ny entreprenör, norska AF-Gruppen AS, tecknades i början av mars 2020, dvs. något senare än den preliminära tidplan som redovisats i en PM som tidigare översänts till domstolen.

AF-gruppens övertagande av arbetsplatsen skedde den 1 september 2020 och dess arbete med tunneldrivning startade relativt omgående.

Under perioden då skyddsarbeten utförts har ett flertal åtgärder på transportband, omlastningspunkter (stup) samt skeppslastare genomförts, dvs. på bullerkällor inom ramen för hamnverksamheten. Dessa åtgärder bedöms vara gynnsamma med avseende på bullersituationen (se tidigare PM ”Uppdaterad redogörelse för pågående aktiviteter etc. inom ramen för pågående provotid i mål M 1939-16 och M 1942-16, samt ny bedömning av provotidens längd”).

Tidplan för Norra Lovö

Ett flertal åtgärder har genomförts på transportband och kross, något som förväntas ge förbättringar ur bullersynpunkt. Bland annat har transportbandet restaurerats, en ny skeppslastare har installerats och placeringen av krossverket har ändrats.

Under hösten 2020 har verifieringsmätningar vid bullerkällorna genomförts och en rad ytterligare åtgärder utförts för att minska bullernivåerna. Fler bullerdämpande åtgärder är under projektering, vilka bedöms vara klara alt. färdigställda i början av 2021. Under det första kvartalet 2021 kan sedan inmätning av åtgärdernas bullerdämpande effekt genomföras för att under andra kvartalet sammanställas och analyseras.

Om de ovan angiva förutsättningarna uppfylls kan Trafikverket redovisa förslag till permanenta bullervillkor för Norra Lovö hamnverksamhet senast den 1 juli 2021.

INKOMNA YTTRANDEN

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt förlängd provotid enligt Trafikverkets yrkande. Det är olyckligt att provotiden behövt flyttas fram ett antal gånger. För närvarande är dock inte underlaget för att kunna avsluta provotiden tillräckligt bra. Därför tillstyrker länsstyrelsen ansökan.

Miljönämnden i Ekerö kommun har inte haft något att invända mot Trafikverkets ansökan om ytterligare förlängd tid till den 1 juli 2021 för att ge in provotidsredovisningen för norra Lovö.

DOMSKÄL

Mark- och miljödomstolen konstaterar att ingen av remissmyndigheterna har motsatt sig Trafikverkets yrkande. För att syftet med provotiden ska kunna tillgodoses finner domstolen att det finns skäl för att förlänga provotiden.

Provotiden ska därför förlängas så att Trafikverket senast den 1 juli 2021 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 1(MMD-01)

Överklagande senast den 12 mars 2021.

Åsa Marklund Andersson

I domstolens avgörande har deltagit tf. chefsrådmannen Åsa Marklund Andersson, ordförande, och tekniska rådet Ulrika Haapaniemi.



Hur man överklagar

Dom i mark- och miljödomstol som första instans

MMD-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

Så här gör du

1. Skriv mark- och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.
Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljööverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.