

E4 Förbifart Stockholm

Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 4. Redovisning av sakkunskap

Rev	Ant	Ändring avser	Godkänd	Datum

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Karl Persson	Therese Vestin	Solna	

REDOVISNING SAKKUNSKAP

Bergabs organisation för tillståndsprövningen

För prövningen av ökad grundvattenbortledning och skyddsinfiltration, 11 kap miljöbalken, för Förbifart Stockholm har Bergab satt samman en arbetsgrupp som består av personer inom bolaget kompletterat med konsulter och personal från AFRY, AECOM och Trafikverket med olika specialistkunskaper. Gruppen är sammansatt med utgångspunkt från både god lokal-kännedom vid anläggandet av Förbifart Stockholm samt specifika kunskaper inom olika aspekter av miljöprövning och omgivningspåverkan vid anläggande och drift av infrastrukturprojekt.

Personerna i arbetsgruppen inom Bergab har sammantaget en lång och bred erfarenhet av miljöprövningar, miljökonsekvensbeskrivningar och miljöuppföljning av stora infrastrukturprojekt. Därutöver finns det en bred kompetens gällande de lokala förutsättningarna och de erfarenheter som erhållits genom det pågående byggskedet av Förbifart Stockholm. Nedan följer en beskrivning av de personer utöver Bergabs personal som har jobbat med prövningen tillsammans med Bergab. Personerna återges med initialer.

B.S (AECOM)

Har över 25 års erfarenhet inom konstruktion av anläggningar i berg och licentierat inom området injektering. Är AFRY's teknikansvarig för berg och injektering i Förbifart Stockholm sedan 2017 och har dessförinnan bland annat arbetat med utbyggnaden till nya tunnelbanan och Stockholm vattens utbyggnad av reningsanläggningen i Henriksdal och Sickla. Har ansvarat för framtagande av PM "Injekteringstekniska åtgärder i Tunnel norr" samt fungerat som granskare av det tekniska underlaget till ansökan.

K.P (AFRY)

Har kandidatexamen inom miljövetenskap och 10 års erfarenhet av miljöarbete från myndigheter, kommun och även som konsult. Arbetar som uppdragsledare och granskare vid strategiska miljöbedömningar som rör samhällsplanering samt med tillstånd för vattenverksamhet. Har fungerat som granskare av underlag till ansökan.

EK.J (AFRY)

Har magisterexamen inom hydrogeologi och 30 års erfarenhet som projektledare, handläggare, kvalitetsgranskare och koordinator i olika projekt. Arbetar bland annat med hydrogeologiska risker i samband med olika typer av vattenverksamheter. Har fungerat som granskare av underlag till ansökan.

P.A (AFRY)

Är väg- och vatteningenjör med 15 års erfarenhet inom anläggningsbranschen. Har under de senaste 9 åren haft olika roller inom Förbifart Stockholm. Har varit samordnare och uppdragsledare för AFRY/AECOM's delar och fungerat som granskare av underlag till ansökan.

P.C (Trafikverket)

Har en biologisk geovetenskaplig utbildning på Stockholms universitet och har arbetat med naturvårdsfrågor på Ekologigruppen AB i över 30 år. Var ansvarig för framtagande av allt underlagsmaterial rörande naturvårdsfrågor inför tillståndsansökan 2014, bl.a. konsekvensbeskrivning av Grimsta naturreservat. Har lång erfarenhet av

naturvärdesbedömning och bedömning av grundvattenförändringars påverkan på olika naturtyper.

N.L (Trafikverket)

Är civilingenjör väg- och vattenbyggnad med 24 års erfarenhet från anläggningsbranschen. Har de senaste 9 åren haft varit verksam som projektledare inom Förbifart Stockholm. Har varit författare till PM Betonglining.

P.H (Trafikverket)

Är civilingenjör väg- och vattenbyggnad och har de senaste 13 åren arbetat som projektledare för infrastrukturprojekt såsom broar, vägar, hamnar och tunnlar. Har varit författare till PM Betonglining.

S.L (Trafikverket)

Har 30 års erfarenhet av arbete med miljöfrågor främst förknippat med infrastruktur. Har medverkat vid ett antal olika tillståndsprövningar gällande stora infrastrukturprojekt och har god kännedom om E4 Förbifart Stockholm. Har varit Trafikverkets projektledare för arbetet med att ta fram ansökningshandlingar och var verksam vid de miljöprövningar för E4 Förbifart Stockholm som Trafikverket genomfört tidigare.

T.H (Trafikverket)

Har en fil.kand examen i kemi och biologi från Stockholm och Uppsala universitet. Har god kännedom av E4 Förbifart Stockholm samt Trafikverkets arbete med miljöfrågor som är förknippade med både bygg- och driftskedet för anläggningen och var verksam vid de miljöprövningar för E4 Förbifart Stockholm som Trafikverket genomfört tidigare.

A.N (Trafikverket)

Har en fil.mag i Geovetenskap från Stockholms universitet och 20 års erfarenhet av arbete med miljöfrågor hos entreprenör, som konsult och Trafikverket. Under de senaste 12 åren har AN arbetat som miljöspecialist i byggskedet på Trafikverket. Hon har varit verksam i frågor bl a rörande buller, masshantering, klimatanalyser, kemikalier, påverkan på naturmiljö mm.

O.F (Trafikverket)

Är civilingenjör i miljö- och vattenteknik och har 18 års erfarenhet av geologi och hydrogeologi i olika anläggnings- och infrastrukturprojekt samt SKB:s platsundersökningar. Är Trafikverkets specialist inom hydrogeologi i projektet.

O.B (Trafikverket)

Är civilingenjör inom väg- och vattenbyggnad och har sedan 2010 arbetat med Förbifart Stockholm. Är teknikstöd för geoteknik omfattande bl.a granskning av geotekniska lösningar och sättningsuppföljning.

Från Bergab är följande personer involverade:

T.V

Är mark-växt agronom och har 20 års erfarenhet inom miljöprövning, miljöbedömning och uppföljning. Har arbetat med miljöprövning och miljöuppföljning av flera stora infrastrukturprojekt som utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, Västlänken, Citybanan och Svealandsbanan i Strängnäs. Har även jobbat 10 år med vattenverksamheter, miljöprövning och tillsyn på Länsstyrelsen i Stockholms län.

K.P

Är filosofie magister Geovetenskap och har 20 års erfarenhet av miljöprovning, miljöutredning, projektering, underhåll, besiktning och byggande av tunnlar. Har bland annat arbetat med miljöprovning av utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, Västlänken, nya Slussen i Stockholm, Citybanan, Norra länken och Botniabanan.

L.F

Är filosofie magister i kvartärgeologi och har 20 års erfarenhet av hydrogeologiska utredningar, miljöundersökningar och miljöprovning. Har arbetat med utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm, nya -Slussen Stockholm, hydrogeologiska utredningar för bland annat Mälardalen och Roslagsbanan, teknikansvarig hydrogeologi för Östlig förbindelse samt Citybanan.

L.L

Utbildad berggrundsgeolog och har 10 års erfarenhet av projektering av berg, inspektion och kartering av berg, projekteringsledare vid infrastrukturprojekt och som samordnande geolog vid utbyggnad av tunnelbanan i Stockholm.

T.W

Är docent och teknologie doktor i teknisk geologi och har närmare 40 år erfarenhet av hydrogeologi, ingenjörsgologi, bergmekanik och projektledning. Har varit hydrogeologisk expert och delaktig i flertal miljöprovningar, bland annat för Västlänken, hamnbanan i Göteborg, City Link, Citybanan och spillvattentunnel Lerum-Partille. Har även tagit fram mer än 70 publikationer inom områdena grundvatten i kristallint berg, bergmekanik, geotermisk energi och geofysik.

J.S

Är civilingenjör inom energi och miljö och har 6 års erfarenhet av miljökonsekvensbedömningar, riskanalyser och vattenskyddsåtgärder samt miljötekniska markundersökningar inom förorenad mark, vatten och hållbar utveckling. Har bland annat arbetat med miljöprovning av vattenverksamheter och täkter.

S.P

Är utbildad hydrogeolog med 5 års erfarenhet av hydrogeologiska utredningar, miljöprovning och omgivningsuppföljning hydrogeologi vid byggande av undermarksprojekt. Har bland annat jobbat med Ostlänken, Norrbotniabanan och Förbifart Stockholm.

E.C

Har magisterexamen i hydrogeologi och vattenresurser och har arbetat med hydrogeologiska utredningar för Roslagsbanan, Hässelbyverket och utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm. Har även jobbat med miljöprovningen av ny planskild korsning vid Frescati.

P.D

Är filosofie doktor i geologi med 17 års erfarenhet av geologisk kartering och projektering av bergåtgärder. Peter har även arbetat som utbildare inom betongområdet för betongarbetare och entreprenörer.

M.G

Är civilingenjör samhällsbyggnad och har arbetat med hydrogeologiska utredningar inom ett flertal gruv- och täktprojekt samt med uppföljning och kontroll av infrastrukturprojekt.