TRV 2011/6210

NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DELDOM
2019-09-02
meddelad i
Nacka

Mål nr M 1939-16

IV/PR X

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

PARTER

Sökande
Staten genom Trafikverket Region Stockholm, 202100-6297
172 90 Sundbyberg

Ombud: Verksjurist Anders Bengtsson
Trafikverket
Juridiska avdelningen
781 89 Borlänge

Ombud: Verksjurist Marie Borgblad
Samma adress

SAKEN
Tillstånd till vattenverksamhet på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1; nu fråga om förlängd prövotid avseende slutliga villkor för buller

AnläggningsID: 37231
Avrinningsområde: 61
Koordinater: N: 6582251 E: 661629

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen förlänger den prövotid avseende frågan om slutliga villkor för buller från hamnverksamheten som föreskrivits i Mark- och miljööverdomstolens dom den 4 december 2015 i mål nr M 11831-14 på så sätt att Trafikverket senast under december månad 2020 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammmans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 69 131 07 Nacka	Sicklastråket 1	08-561 656 30 **E-post**: mmd.nacka.avdelning3@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se		måndag – fredag 08:00–16:30

BAKGRUND
I dom den 4 december 2015 i mål M 11831-14 förordnade Mark- och miljööverdomstolen att frågan om slutliga villkor avseende buller från hamnverksamheten skulle skjutas upp under en prövotid. Under prövotiden skulle Trafikverket, i samråd med tillsynsmyndigheten, utreda vilka anpassningar och skyddsåtgärder som är möjliga att vidta för att begränsa bullret från hamnverksamheten samt de miljömässiga och kostnadsmässiga konsekvenserna av åtgärderna. Reslutatet av utredningen, som skulle omfatta minst fyra månaders och högst sex månaders verksamhet, skulle tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor redovisas till mark- och miljödomstolen senast åtta månader efter det att hamnverksamheten påbörjats.

I deldom den 29 september 2017 förlängde mark- och miljödomstolen prövotiden på så sätt att resultatet av utredningen, som skulle omfatta minst fyra månaders och högst nio månaders verksamhet, tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor skulle ha redovisats till mark- och miljödomstolen senast tio månader efter det att hamnverksamheten påbörjats.

I deldom den 13 februari 2019 förlängde domstolen prövotiden på så sätt att utredningen skulle redovisas senast under juni månad 2019.

Trafikverket har nu begärt att prövotiden ska förlängas ytterligare.

YRKANDEN M.M.
Trafikverket har yrkat att prövotiden ska förlängas på så sätt att verket senast under december 2020 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

Till stöd för yrkandet har Trafikverket anfört att med anledning av att det aktuella entreprenadkontraktet hävts, har möjligheterna att komma in med utredning och förslag enligt deldomarna omintetgjorts. En ny upphandling ska genomföras. Först när man har verksamhet med tunneldrivning (borrning, sprängning och krossning samt transport på band av bergmassor till hamnen) och alla bullerbegränsande

åtgärder på plats kan mätning ske och förslag till permanenta bullervillkor sättas. För närvarande pågår inte någon sådan aktivitet som möjliggör mätningar. Prövotidsvillkoren gäller fortsättningsvis och kontroll av ljudnivån kommer liksom tidigare att ske med en bullermätare monterad på närmaste fasad.

INKOMNA YTTRANDEN

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt den begärda förlängningen av prövotiden. Det är inte möjligt att slutföra prövotiden förrän verksamheten har återupptagits.

Miljönämnden i Ekerö kommun har inte haft något att invända mot att prövotiden förlängs i enlighet med Trafikverkets ansökan.

DOMSKÄL

Mark- och miljödomstolen konstaterar att ingen av remissmyndigheterna har motsatt sig Trafikverkets yrkande. För att utredningen ska kunna genomföras och syftet med prövotiden ska kunna tillgodoses måste den berörda verksamheten pågå, vilket för närvarande inte är fallet. Mot den bakgrunden finns det skäl att förlänga prövotiden.

Prövotiden ska därför förlängas så att Trafikverket senast under december månad 2020 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 1 (MMD-01)

Överklagande senast den 23 september 2019.

Åsa Marklund Andersson Ulrika Haapaniemi

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Åsa Marklund Andersson och tekniska rådet Ulrika Haapaniemi.

SVERIGES DOMSTOLAR

Hur man överklagar

Dom i mark- och miljödomstol som första instans

MMD-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

Så här gör du

1. Skriv mark-och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.

   Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i Mark- och miljöverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljöverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.

Anvisningar för överklagande MMD-01 - Dom första instans • Producerat av Domstolsverket, Avd. för domstolsutveckling • 2018-11

AKTFÖRVARARE-
EXEMPLAR

Länsstyrelsen
Stockholm

Beslut

Datum
2019-08-05

Beteckning
551-35669-2019

Enheten för miljöskydd
Jörgen Bengtsson

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-08-05
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 48

Nacka Tingsrätt
c/o Mark och miljödomstolen
Box 69
131 07 NACKA

Förlängd prövotid för tillfällig hamnverksamhet vid Norra Lovö i Ekerö kommun

Er beteckning: M 1939:16

Beslut

Länsstyrelsen beslutar tillstyrka förlängd prövotid enligt Trafikverkets yrkande.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har i projektet Förbifart Stockholm fått tillstånd till tre tillfälliga hamnar för utskeppning av bergmaterial. För två av dessa har Trafikverket nu begärt förlängd prövotid för att kunna genomföra nödvändiga utredningar avseende buller. Prövotiden har tidigare förlängts genom beslut i Mark- och miljödomstolen.
Trafikverkets motiv för att förlänga prövotiden ännu en gång är att kontraktet med entreprenören har hävts och att verksamheten därmed i princip ligger nere. Därför går det inte att genomföra några relevanta ljudmätningar eller andra utredningar.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen konstaterar att det inte är möjligt att slutföra prövotiden förrän verksamheten har återupptagits. Förlängd prövotid bör därför medges.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Lena Pettersson med miljöhandläggare Jörgen Bengtsson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Postadress
Länsstyrelsen Stockholm
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Besöksadress
Regeringsgatan 66

Telefon
010-223 10 00
Fax
010-223 11 10

E-post/webbplats
stockholm@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/stockholm

AKTFÖRVARARE-
EXEMPLAR

Från: charlotta.lundqvist@havochvatten.se
Till: Avdelning 3 - TNA
Ärende: M 1939-16 (HaVs dnr 02493-2017) Ansökan enligt miljöbalken från Trafikverket om förlängd tid att ge in prövotidsredovisning
Datum: den 24 juli 2019 14:34:16

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-24
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 47

Hej,

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig över handlingarna i rubricerat mål. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i målet.

Vänliga hälsningar
Charlotta

Charlotta Lundqvist
Administrativ handläggare H-stab
Avdelningen för havs- och vattenförvaltning
Havs- och vattenmyndigheten
079-0686118
www.havochvatten.se

Havs- och vattenmyndigheten behandlar dina personuppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen och myndighetens dataskyddspolicy, läs mer på www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter<https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>
SwAM processes your personal data in accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR) and our Data Protection Policy, see www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter<https://www.havochvatten.se/sa-behandlar-hav-dina-personuppgifter>

AKTFÖRVARARE-
EXEMPLAR

Från: Ryen Pär
Till: Avdelning 3 - TNA
Ärende: M 1939-16, Avdelning 3
Datum: den 22 juli 2019 13:57:51

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2019-07-22
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 46

Till Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

Angående Trafikverkets ansökan om ytterligare förlängd tid för prövotidsredovisning av bedömning av buller för hamnverksamhet på norra Lovö i Ekerö kommun, mål nr **M 1939-16**.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig.

Pär Ryen
MSB:s dnr 2017-08239

Pär Ryen
Handläggare

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Avdelningen för räddningstjänst och olycksförebyggande
Enheten för stora olyckor
651 81 KARLSTAD

Växel: 0771-240 240
010-240 54 01

E-post: par.ryen@msb.se
www.msb.se

Från: Miljökontoret
Till: Avdelning 3 - TNA
Ärende: Ang förlängd prövotid i M1939-16 och M1942-16
Datum: den 19 juli 2019 13:56:45

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-19
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 45

Miljönämnden i Ekerö kommun har inget att invända mot att prövotiden förlängs i enlighet med Trafikverkets ansökan.

Vänligen
Pia Stålnacke
Miljökontoret

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

AKTFÖRVARARE-
EXEMPLAR

Från: Lisa.Johansson@Naturvardsverket.se
Till: Avdelning 3 - TNA
Ärende: Avstår yttrande i mål M 1939-16 och M 1942-16
Datum: den 17 juli 2019 09:44:04

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-17
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 44

Naturvårdsverket avstår från att yttra sig rörande Trafikverkets ansökningar om förlängd prövotid för de temporära hamnarna Norra Lovön och Malmviken.

Hälsningar Lisa

Lisa Johansson

NATURVÅRDSVERKET
Industrienheten
BESÖK: Virkesvägen 2, Stockholm
POST: 106 48 Stockholm
TELEFON: 010-698 12 39
INTERNET: naturvardsverket.se
FACEBOOK: facebook.com/naturvardsverket

Tänk på miljön innan du skriver ut det här mejlet

NACKA TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

KUNGÖRELSE
2019-07-15

Aktbilaga 43

Mål nr	
M 1939-16	Avdelning 3

Anges vid kontakt med domstolen

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

Mark- och miljödomstolen

I en dom om tillstånd till vattenverksamhet och hamnverksamhet på norra Lovö i Ekerö komun föreskrev Mark- och miljööverdomstolen att Trafikverket skulle utreda vilka anpassningar och skyddsåtgärder som är möjliga att vidta för att begränsa bullret från hamverksamheten samt de miljömässiga och kostnadsmässiga konsekvenserna av åtgärderna (dom den 4 december 2015 i mål nr M 11831-14). Resultatet av utredningen skulle redovisas efter en prövotid. Under prövotiden gäller vissa provisoriska villkor i fråga om buller. Trafikverket ansökte därefter om förlängd prövotid och mark- och miljödomstolen beslutade i deldom den 13 februari 2019 att förlänga prövotiden till juni månad 2019.

Trafikverket har nu ansökt om ytterligare förlängd tid för att ge in prövotidsredovisningen och att redovisningen ska ges in senast under december 2020.

Synpunkter på ansökan om förlängd prövotid ska ges in skriftligen till Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, Box 69, 131 07 Nacka , eller via e-post mmd.nacka.avdelning3@dom.se **senast den 19 augusti 2019**. Domstolens målnummer M 1939-16 ska anges. Frågan kan komma att avgöras utan huvudförhandling.

Handlingarna i målet finns tillgängliga på domstolens kansli och hos aktförvararen Jeanette Lademark, Trafikverket, Löfströms allé 6 A, 172 66 Sundbyberg, tel. 0771-921921

Kallelser och andra meddelanden införs i Svenska Dagbladet och Dagens Nyheter.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 69 131 07 Nacka	Sicklastråket 1	08-561 656 30 **E-post**: mmd.nacka.avdelning3@dom.se www.nackatingsratt.domstol.se		måndag–fredag 08:00–16:30

Läshänvisning:
De röda linjerna i tidplanerna illustrerar de planerade tidpunkterna då upphandling av nya entreprenader är slutförda och tilldelning av nya kontrakt skett.

Dessa tidpunkter finns markerade eftersom de utgör en stor osäkerhet då det finns risk för överprövningar som kan förskjuta tidpunkten för start av fullskalig tunneldrivning, något som påverkar arbetet med framtagande av förslag till permanenta bullervillkor för Norra Lovö respektive Malmviken.

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-04
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 42

TRAFIKVERKET

PM

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-04
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 41

PM Tidplan för prövotid framåt för Norra Lovö samt Malmviken

AKTFÖRVARAR EXEMPLAR

Som tidigare meddelats har Trafikverket hävt kontraktet med entreprenören LSAB, Lovö Samverkan AB. I och med hävningen har hamnverksamheten som genererar luftburet ljud (kross, transportband och lastning av bergmassor) upphört (med undantag för nedan) vilket också omöjliggjort mätning och utvärdering. Detta är någonting som redovisats i PM som tidigare översänts till Mark-och Miljödomstolen.

Trafikverket har nu kommit igång med s.k. skyddsarbeten genom en tillfällig entreprenör som är kontrakterad fram till dess att en ny upphandling utförts och kontrakt med denna entreprenör finns tecknat.

Skyddsarbeten utgörs bland annat av förbättring av byggvägar, komplettering av bergförstärkningar men även förbättringar av byggventilation och utrymningsvägar.

Den hamn som kommer att användas för uttransport av begränsade mängder redan utsprängt berg är hamnen på Norra Lovö.

Tidplan för Norra Lovö

Under sommaren, fram till oktober 2019, kommer lastbilar på färja att transportera ut redan utsprängda bergmassor från arbetsplatsen. Detta för att möjliggöra att transportera bort så mycket material som möjligt från arbetsplatsen, ett led i att kunna utföra behövliga skyddsarbeten. För att åstadkomma en mer effektiv borttransport av dessa massor planeras även berglastningskajen användas i begränsad utsträckning, dock utan transportband. Buller från dessa hamnaktiviteter skiljer sig väsentligt till art och omfattning från verksamheten som genomförs vid fullskaligt tunneldrift, innebärande att mätning och utvärdering av buller från dessa hamnaktiviteter inte är meningsfull.

Parallellt med ovanstående arbeten pågår upphandling av en ny entreprenör. Förfrågningsunderlag har tagits fram och om inga överprövningar sker är Trafikverkets förhoppning att kontrakt med ny entreprenör för tunneldelarna på Lovö ska kunna tecknas vid årsskiftet 2019/2020. Realistiskt är sedan att det tar ett par månader innan fullskalig tunneldrivning kan startas upp, någonting som beräknas kunna ske under mars 2020.

Inmätning av buller samt utförande av eventuella åtgärder beräknas till 10 månader under förutsättning att det finns en entreprenör på plats som kan driva tunnel samt utföra drift av transportbandet.

Om ovanstående förutsättningar uppfylls kan därmed Trafikverket redovisa förslag till permanenta bullervillkor för Norra Lovö kring årsskiftet 2020/2021.

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se
Klara Gunnarsson
Mobil: 070-724 76 12
e-post: klara.gunnarsson@trafikverket.se

TRAFIKVERKET

Tidplan för Södra Lovö - Malmviken

På södra sidan, vid Malmviken, kommer ingen hamnverksamhet äga rum under 2019.

Förfrågningsunderlag för uppbyggnad och drift av nytt transportband och Trafikverkets förhoppning är att tilldelning för denna entreprenad ska kunna ske under augusti månad 2019. Detta under förutsättning att ingen överprövning sker.

Byggstart för nytt transportband på södra Lovö beräknas till 1 september 2019 då med en byggtid på 6-8 månader. Hela konstruktionen för ett nytt transportband från etableringen ned till hamnen vid Malmviken beräknas vara färdigställd till april 2020.

Parallellt med ovanstående arbeten pågår upphandling av en ny entreprenör. Förfrågningsunderlag har tagits fram och inga överprövningar sker är Trafikverkets förhoppning att kontrakt med ny entreprenör för tunneldelarna på Lovö ska kunna tecknas vid årsskiftet 2019/2020. Realistiskt är sedan att det tar ett par månader innan fullskalig tunneldrivning kan startas upp, någonting som beräknas kunna ske under mars 2020.

Inmätning av buller samt utförande av eventuella åtgärder beräknas till 10 månader under förutsättning att det finns en entreprenör på plats som kan driva tunnel samt utföra drift av transportbandet.

Om ovanstående förutsättningar uppfylls kan därmed Trafikverket redovisa förslag till permanenta bullervillkor för Malmviken kring årsskiftet 2019/2020.

Drottningholm 2019-07-03

Klara Gunnarsson

Miljöspecialist, Förbifart Stockholm

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Klara Gunnarsson
Mobil: 070-724 76 12
e-post: klara.gunnarsson@trafikverket.se

Från:	anders.bengtsson@trafikverket.se
Till:	Avdelning 3 - TNA
Kopia:	Trafikverket
Ärende:	Trafikverkets yttrande mål M 1939-16 och M 1942-16 (TRV 2011/6211 och 2011/6212)
Datum:	den 4 juli 2019 11:03:19
Bilagor:	PM Tidplan för prövotid framåt för Norra Lovö samt Malmviken (002).pdf Tidplan FSE305.xlsx

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-07-04
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 40

Till
Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Endast via e-post

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

Mål nr M 1939-16 och M 1942-16

Trafikverket får härmed komplettera verkets yttrande av den 26 juni och inkomma med preciserade yrkanden avseende förlängningen av prövotiden.

Trafikverket hänvisar till bifogade PM daterad 2019-07-03 jämte grafiska tidplaner, till underlag för Trafikverkets bedömning när prövotidsutredningarna ska kunna inges.

I enlighet med ovan hemställer Trafikverket att nya deldomar nu meddelas, som ersätter eller ändrar deldomarna som meddelades i februari. Trafikverket yrkar att prövotiden i respektive mål förlängs så att Trafikverket senast under december 2020 ska redovisa resultatet av utredningen tillsammans med förslag till åtgärder och slutliga villkor.

Borlänge 2019-07-03
Anders Bengtsson
Verksjurist
anders.bengtsson@trafikverket.se
Mobil: 070-327 79 99
Trafikverket
Juridikavdelningen
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Ärendenummer
[Ärendenummer NY]

Dokumentdatum
2019-06-19
Sidor
1(1)

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2019-06-26
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 39

PM

Förbifart Stockholm; Verksamheter på Lovön 2019

Trafikverket har upphandlat en entreprenör som utför s k skyddsarbeten på arbetsplatsen på Lovön. Arbetena består bland annat av förbättring av byggvägar, gjutning av mätdammar, komplettering av bergförstärkningar men även förbättring av byggventilation och utrymningsvägar. Bergmassor, som idag ligger inom arbetsområdet på södra delen av Lovön, tillhörande hamn Malmviken, kommer att transporteras med lastbil till krossanläggningar inom Ekerö kommun.

Den hamn som kommer att användas för intransport av anläggningsmaterial m m är hamnen på norra Lovö. Buller från de fåtal färjetransporter, som kommer att ske inom ramen för skyddsarbetena, ligger långt under prövotidens gällande bullervillkor. På södra delen av Lovön, vid Malmviken, planeras ingen hamnverksamhet att äga rum under 2019.

En separat upphandling kommer att ske för att helt och hållet ersätta transportbandet (ca 1,8 km långt) från arbetsområdet på södra delen av Lovön till hamnen på Malmviken. Arbetena med att riva och bygga nytt transportband planeras att pågå under hela 2019. Transportbandet på norra Lovö (ca 0,3 km) kommer att behållas men genomgå omfattande förbättringsåtgärder. Arbetena på norra Lovö planeras att pågå till hösten 2019.

Trafikverket ligger i startgroparna för att i juni 2019 skicka ut ett nytt förfrågningsunderlag för att upphandla en ny huvudentreprenör. Kontrakt planerar man att teckna i december 2019.

Först när vi har verksamhet med tunneldrivning (borrning, sprängning och krossning samt transport på band av bergmassor till hamnen) och alla bullerbegränsande åtgärder på plats kan mätning ske och förslag till permanenta bullervillkor sättas. I bästa fall med undvikande av överprövning av tilldelat kontrakt kan verksamheten i större omfattning starta under våren 2020.

Prövotidsvillkoren enligt dom gäller fortsättningsvis (Malmviken Svea HR M 11834-14 dom 2015-12-04 och Norra Lovö Svea HR M 11831-14 dom 2015-12-04). Kontroll av ljudnivån kommer liksom tidigare att ske med en bullermätare monterad på närmaste fasad vid respektive hamn.

Vi ber att få återkomma med mer information i oktober 2019.

Sundbyberg 2019-06-19

Tomas Holmström

Funktionsledare Miljö, Förbifart Stockholm

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Tomas Holmström
Mobil: 070-235 95 02
e-post: tomas.holmstrom@trafikverket.se

Avdelning 3 - TNA

Ämne: SV: Mål M 1939-16 och M 1942-16

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2019-06-11
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 38

Från: anders.bengtsson@trafikverket.se [mailto:anders.bengtsson@trafikverket.se]
Skickat: den 11 juni 2019 09:00
Till: Marklund Andersson Åsa - TNA <asa.marklundandersson@dom.se>
Ämne: SV: Mål M 1939-16 och M 1942-16

Hej!
Ja, Trafikverket kommer att behöva ytterligare förlängning av prövotiderna.
Jag kommer att återkomma senast 30 juni med en mer utvecklad redogörelse för läget.

Med vänlig hälsning

Anders Bengtsson
Verksjurist

anders.bengtsson@trafikverket.se
Mobil: 070-327 79 99

Trafikverket
Juridikavdelningen
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

Från: Marklund Andersson Åsa - TNA <asa.marklundandersson@dom.se>
Skickat: den 11 juni 2019 08:32
Till: Bengtsson Anders, JPje <anders.bengtsson@trafikverket.se>
Ämne: Mål M 1939-16 och M 1942-16

Hej,
Med anledning av ditt mejl den 8 april kontaktar jag nu dig för att höra hur läget ser ut i fråga om prövotiderna i målen M 1939-16 och M 1942-16. Kommer Trafikverket att behöva begära ytterligare förlängning av prövotiderna?

Med vänlig hälsning

Åsa Marklund Andersson
Tf. chefsrådman, Mark- och miljödomstolen, Avdelning 3, Nacka tingsrätt
08-561 657 16 • 0701866532 • asa.marklundandersson@dom.se • Postadress: Box 69, 131 07 Nacka • Besöksadress: Sicklastråket 1 • Fax: - • www.nackatingsratt.domstol.se

Avdelning 3 - TNA

Från: anders.bengtsson@trafikverket.se
Skickat: den 8 april 2019 08:20
Till: Avdelning 3 - TNA
Kopia: diariet.borlange@trafikverket.se
Ämne: M 1939-16 och M 1942-16 ang slutliga villkor för buller från hamnverksamheter för byggande av Förbifart Stockholm (TRV 2011/6211 resp 6212)
Bifogade filer: PM ang prövotidsläget för hamnar för Förbifart Stockholm m a a hävning o konkurs, april -19.pdf

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3
INKOM: 2019-04-08
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 36

Till
Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen

AKTFÖRVARARE-EXEMPLAR

Mål nr M 1939-16 och M 1942-16

Trafikverket får härmed återkomma i ovanstående mål och inge bifogade redogörelse vad avser status i den utredning Trafikverket bedriver för att kunna inkomma med utredningsresultat och förslag till slutliga villkor för buller för hamnverksamheterna vid norra Lovö och Malmviken (tillfälliga hamnar för byggande av Förbifart Stockholm).

Som framgår av redogörelsen har - p g a Trafikverkets hävning av entreprenadkontraktet och entreprenörens därpå följande konkurs - möjligheterna omintetgjorts att inkomma med utredning och förslag i enlighet med mark- och miljödomstolens deldomar 2019-02-13. Trafikverket får därför ansöka om att prövotiden förlängs. Möjligheterna bör ha förbättrats att bedöma behovet av tidsförlängning framåt sommaren. Trafikverket föreslår att verket under juni månad inkommer med ny prognos för prövotidens förlängning.

Med vänlig hälsning

Anders Bengtsson
Verksjurist

anders.bengtsson@trafikverket.se
Mobil: 070-327 79 99

Trafikverket
Juridikavdelningen
Röda vägen 1
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Ärendenummer
[Ärendenummer NY]

PM
Dokumentdatum
2019-04-03
Sidor
1(1)

TRAFIKVERKET

PM

NACKA TINGSRÄTT
Avdelning 3

INKOM: 2019-04-08
MÅLNR: M 1939-16
AKTBIL: 37

Trafikverket har beslutat att häva kontraktet med LSAB (Lovön samverkan AB), den entreprenör som bygger tunneldelarna på Lovön

Måndag den 11 mars 2019 meddelade Trafikverket entreprenören LSAB om hävning av kontraktet. Trafikverket anser att entreprenören brister i sitt arbetsmiljöarbete. Onsdag den 20 mars lämnade företrädare för LSAB in en ansökan om konkurs.

Detta innebär att det inte längre finns ett avtalsförhållande mellan parterna och att Trafikverket förhandlar och för diskussioner med konkursförvaltaren. Vidare innebär det att all tunnel- och hamnverksamhet i dagsläget har upphört.

Under inledningen av året arbetade Trafikverket med bullerbegränsande åtgärder vid bägge hamnarna bl a på transportbandens stup för att erhålla mätresultat på bullerdämpningen. Vi har resultat från ett stup men saknar resultat från några stup där inklädnadsmaterial finns men avsaknad av entreprenör innebär att konstruktionen inte kan uppföras som planerat under våren. Vidare planerades att uppföra bullerskydd nära den permanenta krossen på norra Lovön. I och med hävningen av kontraktet har hamnverksamheten som genererar luftburet ljud (kross, transportband och lastning av bergmassor) upphört vilket också omöjliggör mätning och utvärdering.

Det finns därför ingen möjlighet att till juni månad i år lämna in redogörelse och förslagtill domstolen på permanenta bullervärden för hamnverksamheten.

Trafikverket har som mål att inom en snar framtid komma igång med s k skyddsarbeten. Dessa utgör bl a förbättring av byggvägar, gjutning av mätdammar, komplettering av bergförstärkningar men även förbättring av byggventilation och utrymningsvägar. Den hamn som kommer att användas för intransport av material m m är på norra sidan av Lovön. Buller från de fåtal färjetransporter som kommer att ske inom ramen för skyddsarbetena ligger långt under prövotidens gällande bullervillkor. På södra sidan, vid Malmviken, kommer överhuvudtaget ingen hamnverksamhet att äga rum.

Prövotidsvillkoren enligt dom gäller fortsättningsvis (Malmviken Svea HR M 11834-14 dom 2015-12-04 och Norra Lovö Svea HR M 11831-14 dom 2015-12-04). Kontroll av ljudnivån kommer liksom tidigare att ske med en bullermätare monterad på närmaste fasad vid respektive hamn.

Trafikverket kommer att göra en ny upphandling för att fullfölja projektet med en annan entreprenör och därmed komma igång med tunneldrivningen (borrning, sprängning och krossning samt transport på band av bergmassor till hamnen). Det kan dock innebära helt nya förutsättningar gällande logistiken. Var och vilka krossar som ska användas och hur transportbanden ska utformas får framtiden utvisa. Trafikverket kan idag inte säga vilka tidskonsekvenser detta kommer att få för projektet utan ber att få återkomma då mer information finns tillgänglig.

Sundbyberg 2019-04-03

Tomas Holmström

Funktionsledare Miljö, Förbifart Stockholm

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Tomas Holmström
Mobil: 070-235 95 02
e-post: tomas.holmstrom@trafikverket.se