

Ärendenummer
TRV 2024/54516

Dokumentdatum
2024-06-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Nacka tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 69
131 07 Nacka

Kopia till
Diariet

Ansökan om förlängning av arbetstid för vattenverksamhet på norra Lovö i Ekerö kommun

Sökande

Staten
genom Trafikverket, 202100-6297
781 89 Borlänge

Ombud: Verksjurist Susan Odervång
Trafikverket
Tel: 070 – 724 64 54
E-post: susan.odervang@trafikverket.se

enligt bifogade behörighetshandlingar, **bilaga 1**.

Saken

Trafikverket ansöker om förlängd arbetstid för vattenverksamhet enligt 24 kap. 2 § miljöbalken.

1 Yrkanden

Trafikverket yrkar, med stöd av 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken, att den av mark- och miljödomstolen bestämda arbetstiden i dom 2014-12-17 (mål nr

Ärendenummer
TRV 2024/54516

Dokumentdatum
2024-06-05

[Motpartens ärendenummer]

M 3342-11) förlängs till den 31 december 2027 (d.v.s. en förlängning med ca 3 år).

2 Omständigheter och grunder

2.1 Bakgrund

Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt meddelade genom dom den 17 december 2014 Trafikverket tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken, **bilaga 2**.

Tillstånd meddelades för följande vattenverksamheter:

- tillstånd att utföra en berglastningskaj och en färjeramp för hamnverksamheten på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1 (p. 2 i domslutet),
- tillstånd att på fastigheterna Ekerö Hogsta 4:1, Ekerö Rörby 1:1 och Stockholm Blackeberg 1:1 anlägga och under Förbifart Stockholms byggtid bibehålla en på sjöbotten i Lambarfjärden förlagd ledning för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena (p. 3 i domslutet),
- tillstånd att på fastigheten Ekerö Hogsta 4:1 under Förbifart Stockholms byggtid bortleda ytvatten från Mälaren med en volym uppgående till 170 000 kubikmeter per år och att uppföra de anläggningar som behövs för bortledandet (p. 4 i domslutet), samt
- tillstånd att efter hamnverksamhetens upphörande ta bort de i punkterna 2, 3 och 4 angivna anläggningarna (p. 5 i domslutet).

Arbetstiden för när vattenverksamhet skulle vara utförd angavs till inom 10 år från dagen för dom, d.v.s. senast den 17 december 2024.

Vattenverksamhet enligt punkten 2 i domslutet är utförd. Ledningen för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena (enligt punkten 3 i domslutet) är anlagd. Ledningen behöver fortsatt bibehållas under byggtiden för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena.

Vattenverksamhet i enlighet med punkten 4 i domslutet har aldrig genomförts varför sådan anläggning inte heller kan tas bort enligt punkten 5 i domslutet. Arbetet att ta bort de i punkten 2 och 3 angivna anläggningarna kvarstår och arbetstiden för borttagande behöver förlängas till den 31 december 2027.

Ärendenummer
TRV 2024/54516

Dokumentdatum
2024-06-05

[Motpartens ärendenummer]

2.2 Förlängd arbetstid, enligt 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken

Enligt 22 kap. 25 § andra stycket miljöbalken ska i domen, om tillståndet avser arbeten för vattenverksamhet, anges den tid inom vilken arbetena ska vara utförda (arbetstid). Denna tid får överstiga tio år endast om arbetena utgör ett led i en verksamhet som tillgodoser ett väsentligt samhällsintresse och av särskilda skäl inte kan slutföras inom tio år. Domstolen fastställde i domen tiden till tio år.

Av 24 kap. 2 § första stycket följer att tillståndet förfaller om tillståndshavaren inte iakttar de bestämmelser som har meddelats i tillståndet om den tid inom vilken arbetena ska vara utförda. Enligt 24 kap. 2 § andra stycket kan tillståndsmyndigheten förlänga arbetstiden med högst tio år om tillståndshavaren har giltiga skäl för dröjsmålet eller om synnerliga olägenheter skulle uppstå om tillståndet förfaller. Ansökan om förlängning ska göras innan den föreskrivna tiden har gått ut.

2.3 Skäl för förlängning

Det som kvarstår av vattenverksamheten är punkterna 3 och 5 i domen; att bibehålla ledning på sjöbotten för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena samt att enligt punkten 5 ta bort de i punkterna 2 och 3 angivna anläggningarna. Arbetstiden för borttagande behöver förlängas till den 31 december 2027.

Arbetenas utförande enligt tillståndsdomen har försenats till följd av att Trafikverket blev tvungna att häva entreprenadavtalet med entreprenören Lovön samverkan AB (LSAB) på grund av deras brister i arbetsmiljöarbetet. Upphandlingen av ny entreprenör fördröjdes beroende av att det fanns ett begränsat intresse att lämna anbud på entreprenaden. Verksamheten kunde därmed inte avslutas enligt tidigare angiven tidplan.

Krossnings- och lastningsverksamhet vid Norra Lovö kommer enligt Trafikverkets prognos att pågå fram till och med sommaren 2024. Transportbanden demonteras med start i september 2024. Arbetet pågår under ca 1 månad. Berglastningskajen rivs så snart transportband och

Ärendenummer
TRV 2024/54516

Dokumentdatum
2024-06-05

[Motpartens ärendenummer]

skeppslastaren är demonterade. Rivning av berglastningskajen påbörjas som tidigast i oktober 2024 och tar ca 1 – 2 månader att genomföra. Rivningens genomförande kan komma att påverkas av kyla och isbildning.

Sjöbotten samt fornminnen intill berglastningskajen kommer att besiktigas av dykare efter det att lastningsverksamheten har upphört. En sjöbottenmätning kommer att genomföras och troligtvis även muddring inom ramen för återställning av berglastningskajen och sjöbotten. Återställning av sjöbotten genom muddring beräknas påbörjas i mars 2025 och arbetet tar ca 1 – 2 månader.

Färjeläget på Norra Lovö behövs för transporter fram till dess att tunneletableringen har återställts. Trafikverket bedömer att arbetet med att avetablera och återställa färjeläget kommer att ske under 2026/2027.

Enligt Trafikverkets prognos kommer även avetablering och återställning av ledning på sjöbotten i Lambarfjärden för transport av process- och dränvatten från tunneletableringen att ske under första halvan av 2027.

Ovanstående omständigheter utgör giltiga skäl för en sådan förlängning som avses i 24 kap. 2 § andra stycket miljöbalken. Tillståndets igångsättningstid bör därför förlängas enligt Trafikverkets yrkande.

Det skulle också uppstå sådana synnerliga olägenheter som anges i 24 kap. 2 § miljöbalken om arbetstiden inte förlängdes, eftersom det nu handlar om att ta bort anläggningar som redan är utförda och där syftet är att ta bort dessa och återställa sjöbotten.

Några ytterligare eller strängare villkor är inte motiverade till följd av den förlängda arbetstiden.

Trafikverket hemställer om att målet handläggs så att förlängning av arbetstiden kan meddelas i god tid före den 17 december 2024.

Borlänge som ovan



Susan Odervång
Verksjurist

Ärendenummer
TRV 2024/54516

Dokumentdatum
2024-06-05

[Motpartens ärendenummer]

Bilagor:

1. Behörighetshandlingar
2. Nacka tingsrätts dom 2014-12-17 (mål nr M 3342-11)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/54516, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-06-05, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.