



TRAFIKVERKET

# Målanalys och scenarier för 2030

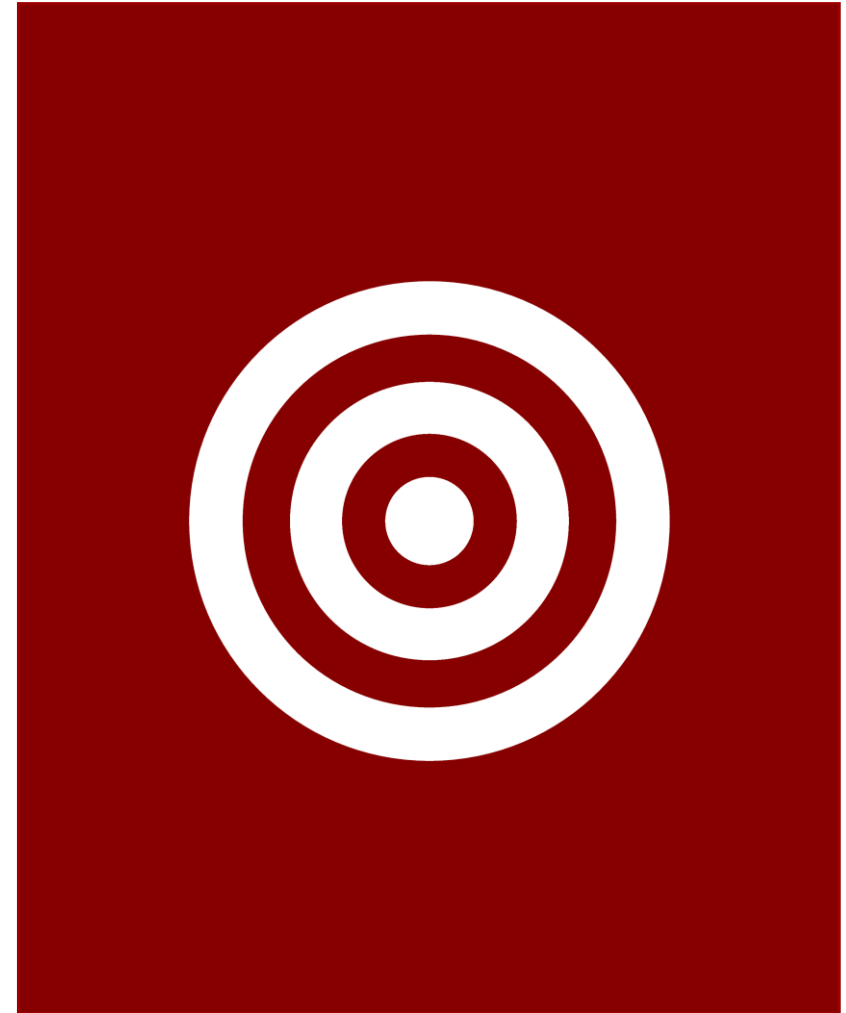
Uppdaterad framskrivning till 2030 för

1. planerade åtgärder
2. nuvarande indikatorer
3. ytterligare insatser

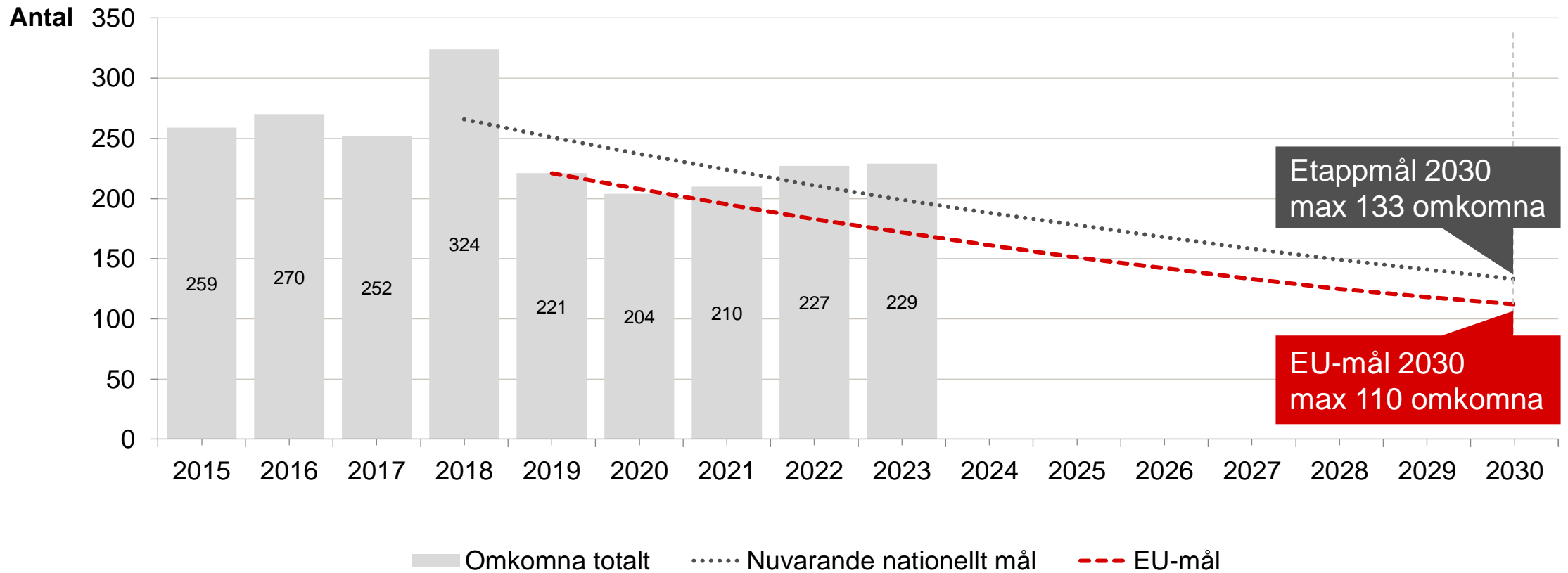
Simon Sternlund, Trafikverket

# Nollvisionen och långsiktiga mål för trafiksäkerhet

- **Nollvisionen**
  - Ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av olyckor i vägtrafiken. Vägtransportsystemets utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av Nollvisionen. Ett misstag skall inte innebära att man dödas eller skadas allvarligt
- **Etappmål 2030 – fastställt av regeringen**
  - Omkomna: 50% minskning, maximalt 133
  - Allvarligt skadade: 25% minskning
- **Aktörsgemensamma mål 2030**
  - Allvarligt skadade i fallolyckor inom vägtransportsystemet: 25% minskning
  - Suicid inom vägtransportområdet inklusive hopp från broar: minskning
- **EU-mål**
  - Omkomna 2030: 50% minskning, maximalt 110
  - Omkomna 2050: Nära noll

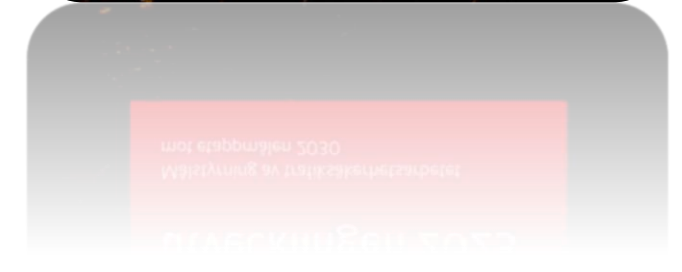


# Omkomna i vägtrafiken



## Systemindikatorer

Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	2023	Mål 2030
Säkrare vägar, statligt vägnät	Andel trafikarbete på mötesseparerade vägar, statligt vägnät med hastighetsgräns 90-120 km/tim	85 %	85 %	96 %
Säkrare vägar, statligt vägnät	Andel trafikarbete på mötesseparerade vägar, statligt vägnät med hastighetsgräns 80-120 km/tim	64 %	65 %	70 %
Säkrare korsningar statligt vägnät	Andel ÅDT i korsningar med <i>mycket god</i> eller <i>god</i> TS-klass	-	73 %	85 %
Säkrare korsningar statligt vägnät	Andel ÅDT i korsningar med <i>mycket god</i> , <i>god</i> eller <i>mindre god</i> TS-klass	-	91 %	99 %
Statligt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med <i>god</i> eller <i>mindre god</i> standard	60 %	61 %	80 %
Kommunalt vägnät, säkrare GCM-passager	Andel GCM-passager med <i>god</i> eller <i>mindre god</i> standard	50 %	53 %	75 %
Säkrare gator i tätort	Andel väglängd 30 och 40 km/tim av alla gator med 30, 40 och 50 km/tim	66 %	70 %	99 %
Säkrare fordon	Andel sålda nya bilar med 5 stjärnor i ett Euro NCAP-test	89 %	88 %	90 %
Systematiskt arbete för säker gång- och cykeltrafik	Enkät till utvalda kommuner, andel kommuner med hög nivå	15 % (2021)	14 %	70 %
Suicidpreventiv vägutformning	Hoppsskydd på tätortsnära höga broar	-	-	-
	Intrångsskydd tätortsnära högtrafikerade vägar	-	-	-
	Viadukter över tätortsnära högtrafikerade vägar	-	-	-



### Användningsindikatorer

Indikator	Beskrivning	Utgångsvärde 2020	2023	Mål 2030
Hastighets- efterlevnad, statligt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	49 %	55 %	80 %
Hastighets- efterlevnad, kommunalt vägnät	Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	67 %	63 %	80 %
Nykter trafik	Andel trafikarbete med nyktra förare	-	-	99,9 %
Bältesanvändning	Andel observerade bältade i personbil	96,0 %	97 %	99,5 %
Hjälmanvändning, cykel	Andel observerade cyklister med hjälm	43 %	47 %	80 %
Hjälmanvändning, moped	Andel observerade mopedister med hjälm	97 %	95 %	100 %

**I linje** med nödvändig  
utveckling: **3**

**Inte i linje** med nödvändig  
utveckling: **9**

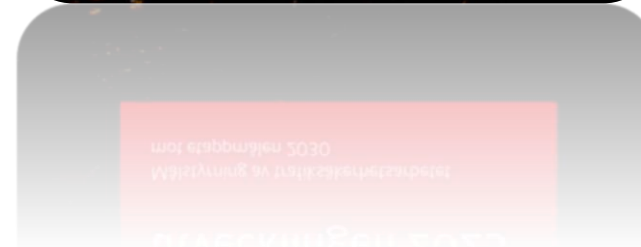
Saknar utveckling: **6**



# Mycket svårt att uppnå etappmålen för 2030

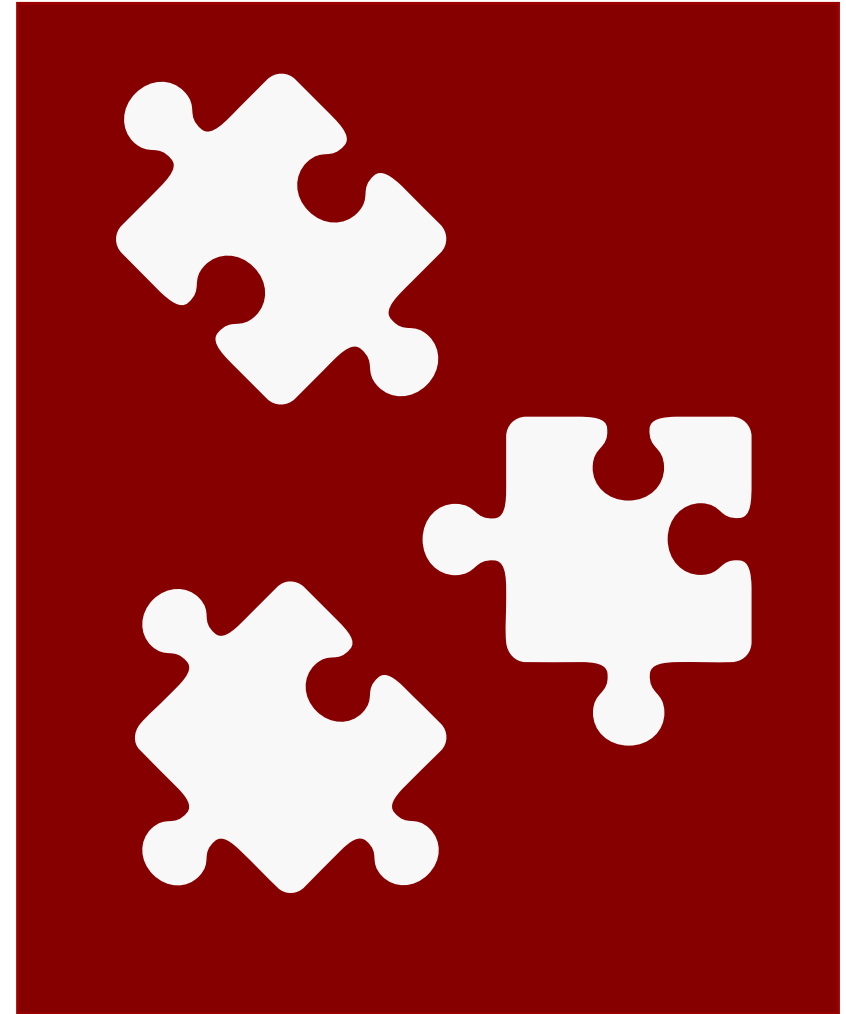
## Nödvärdigt till 2030

- Hastighetsefterlevnad: **80%**
- Mötesseparation: **20 mil/år (istället för 6-8 mil/år)**
- Sänkt hastighetsgräns: **Alla 90-vägar med ÅDT>1000 (som saknar mötesseparation)**
- 50 km/tim sänks till 30 eller 40 km/tim: **1100 mil i tätbebyggt område, kommunalt**
- Högre trafiksäkerhetsklass i statlig korsning: **1000 korsningar**
- Ökad drift och underhåll: **Gång- och cykelbanor**
- Högre trafiksäkerhetsklass på GCM-passager: **5300 GCM-passager**
- Cykelhjälm användning: **80%**
- Alkohol och droger: **Ökade insatser för utandningsprov och alkohol**



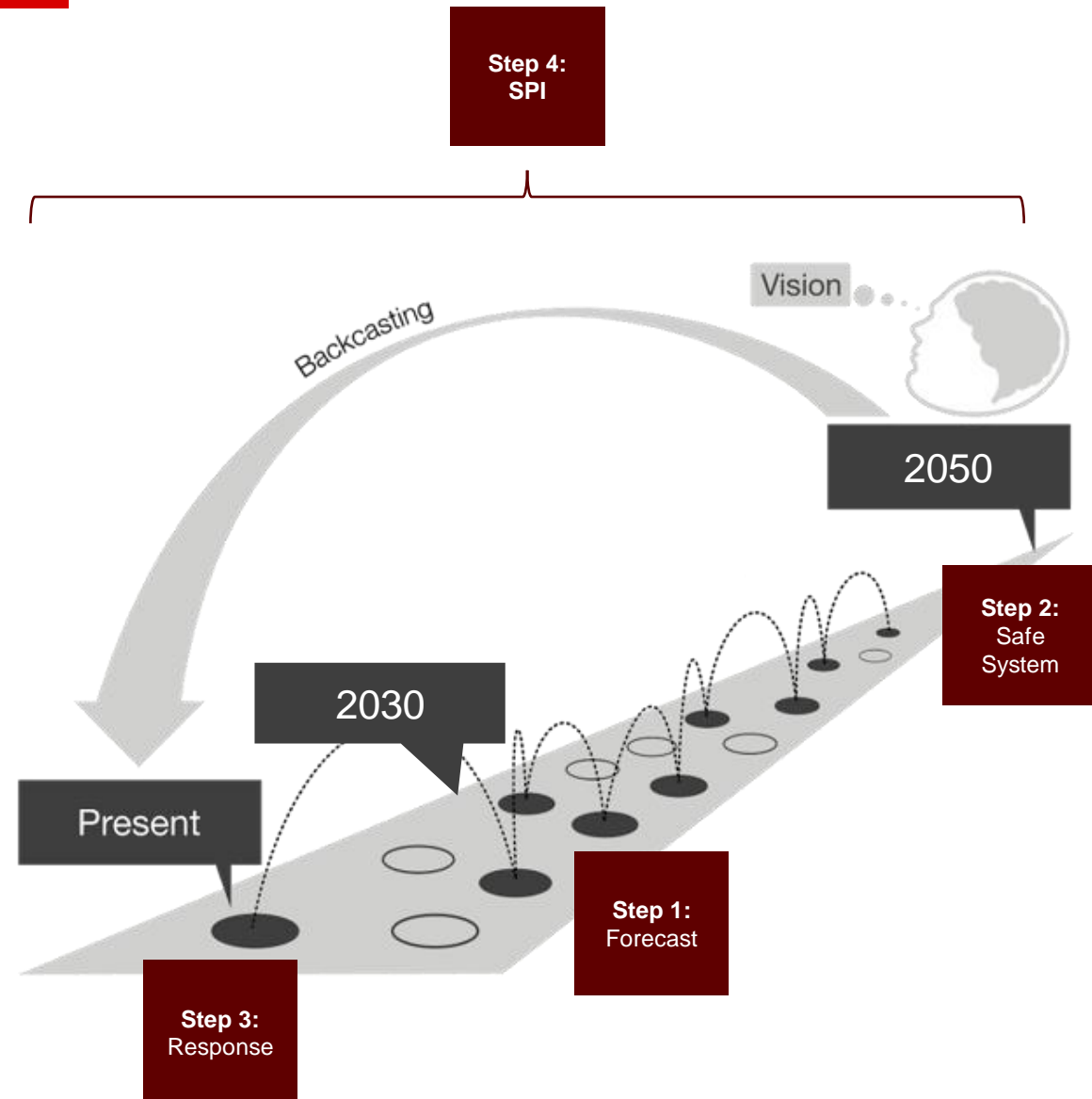
# Pågående översyn av indikatorerna

- Baseras på samma metod som tidigare översyner 2012, 2016 och 2020
- Två frågor att besvara:
  - Räcker planerade åtgärder och fordonsutvecklingen för att nå trafiksäkerhetsmålen?
  - Om inte, vad krävs för att nå målen och vilka tillstånd är nödvändiga för indikatorerna?
- En eventuell justering av nivåerna för indikatorerna kommer att föreslås
- Presenteras 2025





## Development of a roadmap to achieve the targets



**Strategic response:** Adjust the implementation rate/level of the *Specification of Safe System* until your new forecast meets your targets

# Målanalys

baserad på omkomna 2022 (tidigare omkomna 2017/2018)

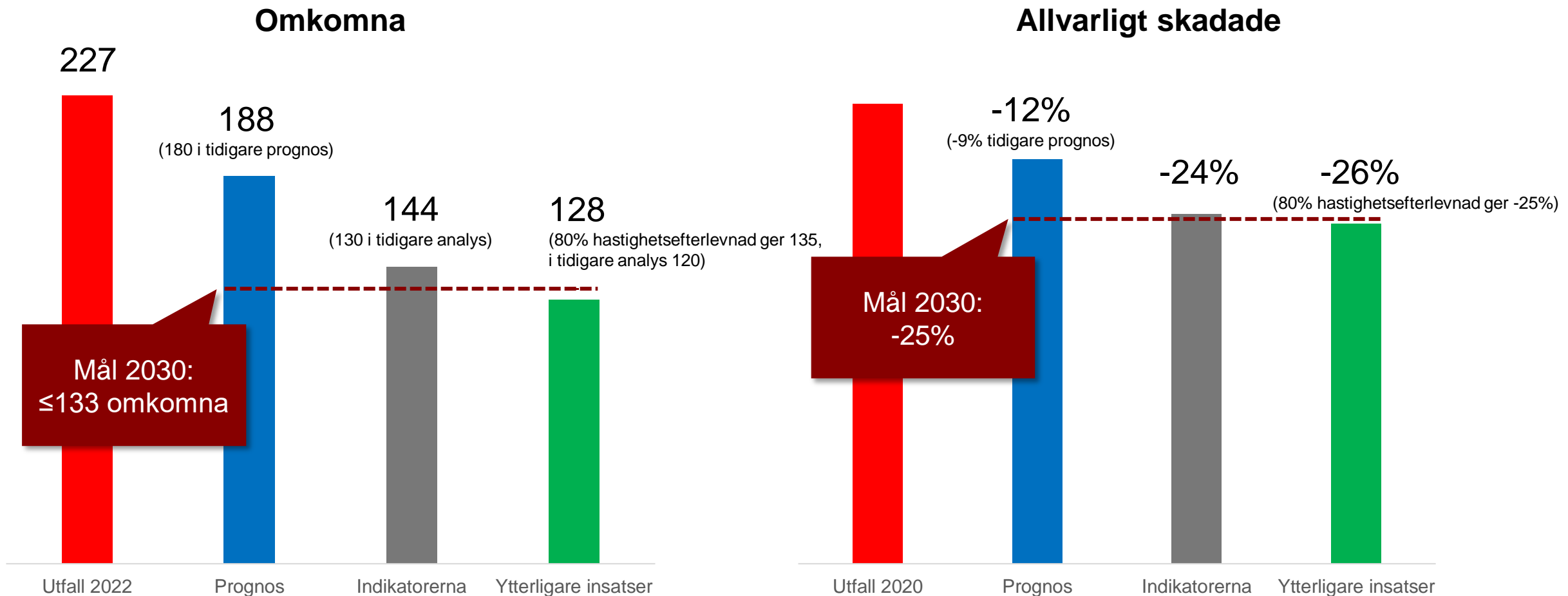
## Frågeställningar

- **Nås trafiksäkerhetsmålen 2030 med planerade åtgärder och kommande fordonsutveckling?**
  - Om målen inte nås, hur stort är gapet mellan **prognos** och mål?
  - Hur långt tar oss **nuvarande indikatorers** nödvändiga tillstånd? (krävs justering?)
  - Hur kan vi formulera ett scenario som gör att **målen till 2030 nås** samtidigt som vi närmar oss den långsiktiga målbilden om ett säkert vägtransportsystem 2050?



# Tre scenarier av åtgärder och tillstånd 2030

trafiktillväxt 1,1% per år under 2024-2030 (+7% totalt)



Tre scenarier av åtgärder och tillstånd

	Prognos (plan) (2020-2030)	Indikatorerna (2020-2030)	Ytterligare insatser (2024-2030)
Mötesseparation	ca 70 mil	ca 100 mil	ca 175 mil (25 mil/år)
Hastighetssänkning från 90-100 till 80 km/h	ca 200 mil	ca 350 mil	ca 700 mil
Mitträffling	ca 150 mil	ca 150 mil	ca 340 mil
Vägmarkeringar med god läsbarhet		alla vägar $\geq 70$ km/h	alla vägar $\geq 70$ km/h
Säkerhetszon/sidoräcke		ytterkurvor 1230 mil väg	1230 mil vägar att se över
Sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet		enl. reg., ca. 200 tpl.	enl. reg., ca 200 tpl.
Korsningar av god TS-klass		ca 1000 korsningar	ca 1000 korsningar
Hastighetssäkrade/planskilda GCM-passager		ca 6100 GCM-passager	ca 12 200 GCM-passager
Separerad GCM-väg längs		ca 100 mil	ca 175 mil
God nivå på DoU av GCM-vägar		alla GCM-vägar	alla GCM-vägar
Pågående och kommande fordonsutveckling	inräknad	inräknad	inräknad
Hastighetsefterlevnad statligt	ca 150 mil ATK	80%	90%
Hastighetsefterlevnad kommunalt		80%	90%
Bältesanvändning	i takt med SBR (99,50%)	99,50%	99,50%
Nykter trafik		99,80%	99,80%
Cykelhjälmsanvändning		80%	80%
Hastighetssänkning, kommunalt		ca 1100 mil 50-väg	ca 1100 mil 50-väg
Förväntat utfall 2030, inkl. årlig trafikökning (TÖ)	ca 188 omkomna (TÖ: 1,1%)	ca 144 omkomna (TÖ: 1,1%)	ca 128 omkomna (TÖ: 1,1%)

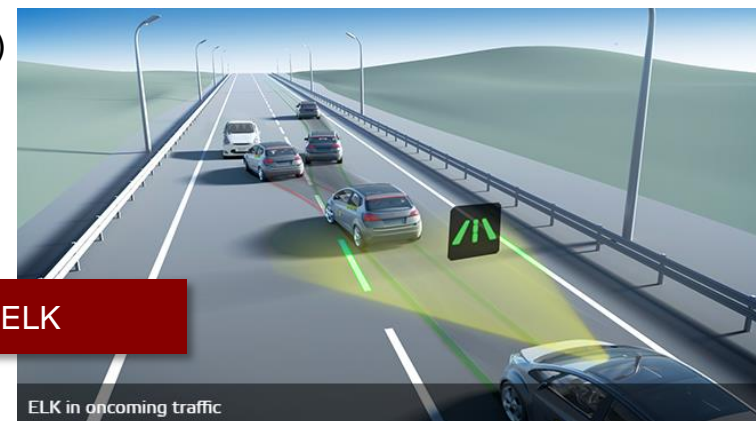
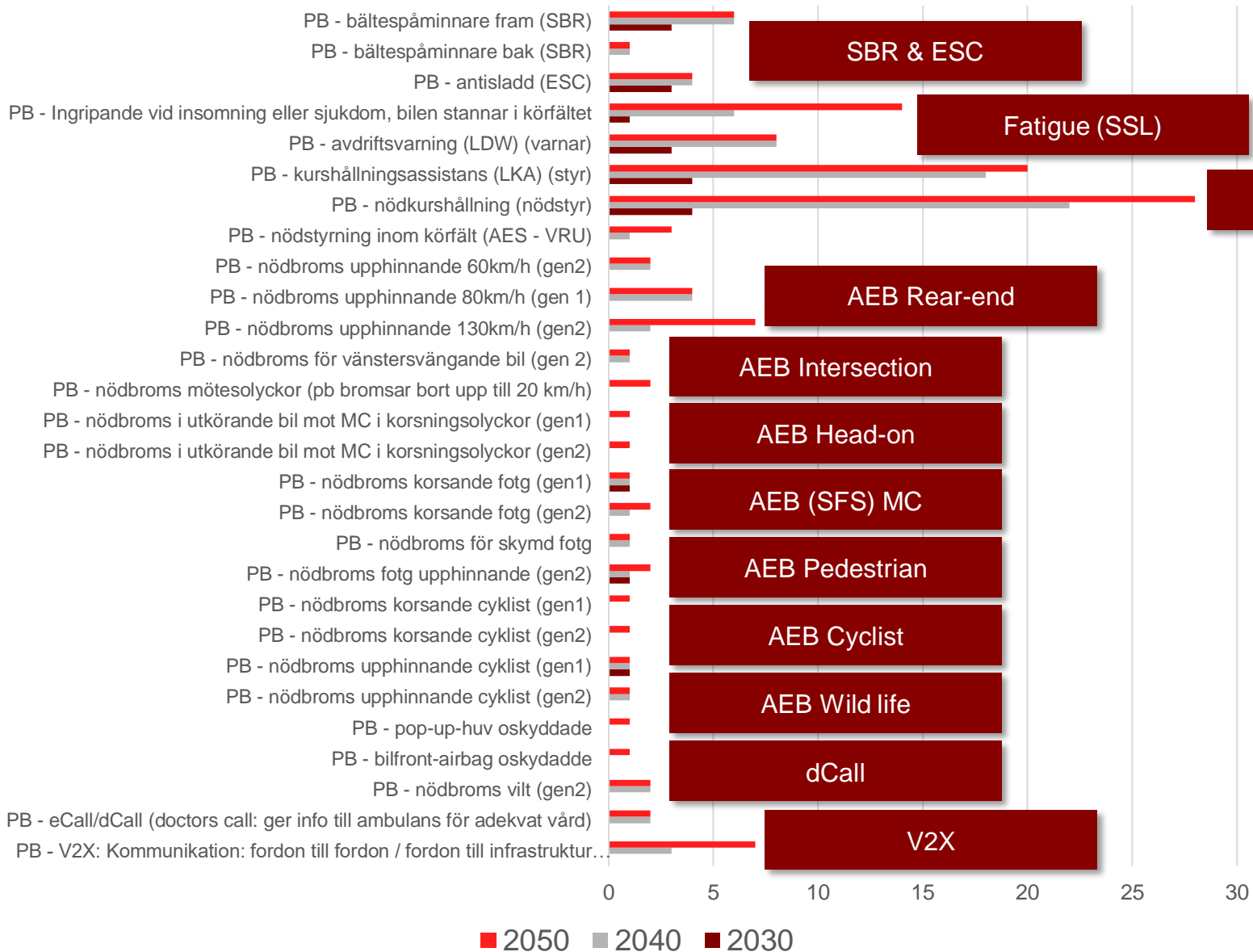
Årligt antal räddade liv utan  
hänsyn till dubbelräkning

	Prognos (plan) (2020-2030)	Indikatorerna (2020-2030)	Ytterligare insatser (2024-2030)	INDIKATORER
Mötesseparation	8 (6 utöver fordon)	11	19	Säkra vägar
Hastighetssänkning från 90-100 till 80 km/h	1,5	4,5	9,5	Skanningsdata?
Mitträffling	2,5	2,5	6	Skanningsdata?
Vägmarkeringar med god läsbarhet		1	1	Skanningsdata?
Säkerhetszon/sidoräcke		2	5	Skanningsdata?
Sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet		1	1	Skanningsdata?
Korsningar av god TS-klass		6	6	Säkra korsningar
Hastighetssäkrade/planskilda GCM-passager		0,5 (stat.) / 1,5 (kom.)	4	Säkra GCM-passager
Separerad GCM-väg längs		0,5 (statlig)	1	Utveckla Säkra gator?
God nivå på DoU av GCM-vägar		0	0	Sys. arb. t ex DoU-planer
Pågående och kommande fordonsutveckling	19 (2030), 77 (2040)	-  -	-  -	Säkra fordon
Hastighetsefterlevnad statligt	3	22	29	Hastighetsefterlevnad
Hastighetsefterlevnad kommunalt		5,6	7,3	Hastighetsefterlevnad
Bältesanvändning	3	3	3	Bältesanvändning
Nykter trafik		1,8	1,8	Nykter trafik
Cykelhjälm användning		1,1	1,1	Hjälmanvändning C/M
Hastighetssänkning, kommunalt		6	6	Säkra gator
<b>Räddade liv <u>med</u> hänsyn till dubbelräkning (utan trafikökning, nivå 2022)</b>	<b>47</b>	<b>89</b>	<b>104</b>	

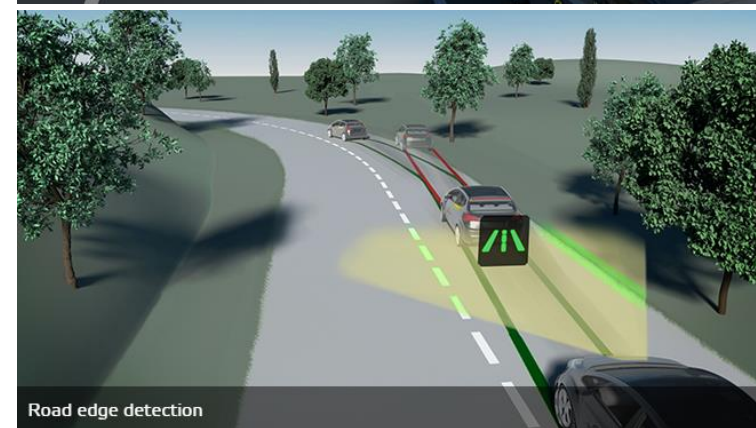
Årligt antal räddade liv utan  
hänsyn till dubbelräkning

	Prognos (plan) (2020-2030)	Indikatorerna (2020-2030)	Ytterligare insatser (2024-2030)
Mötesseparation	8 (6 utöver fordon)	11	19
Hastighetssänkning från 90-100 till 80 km/h	1,5	4,5	9,5
Mitträffling	2,5	2,5	6
Vägmarkeringar med god läsbarhet		1	1
Säkerhetszon/sidoräcke		2	5
Sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet		1	1
Korsningar av god TS-klass		6	6
Hastighetssäkrade/planskilda GCM-passager		0,5 (stat.) / 1,5 (kom.)	4
Separerad GCM-väg längs		0,5 (statlig)	1
God nivå på DoU av GCM-vägar		0	0
Pågående och kommande fordonsutveckling	19 (2030), 77 (2040)	-  -	-  -
Hastighetsefterlevnad statligt	3	22	29
Hastighetsefterlevnad kommunalt		5,6	7,3
Bältesanvändning	3	3	3
Nykter trafik		1,8	1,8
Cykelhjälmsanvändning		1,1	1,1
Hastighetssänkning, kommunalt		6	6
<b>Räddade liv <u>med</u> hänsyn till dubbelräkning (utan trafikökning, nivå 2022)</b>	<b>47</b>	<b>89</b>	<b>104</b>

## Personbilsutvecklingen: Prognos av antal räddade liv (utan hänsyn till dubbelräkning)



ELK in oncoming traffic



Road edge detection

Fordonsutvecklingen räddar liv  
men främst på längre sikt

### Fordonssystem och krocksäkerhet:

Totalt 2030: ca 19 liv per år

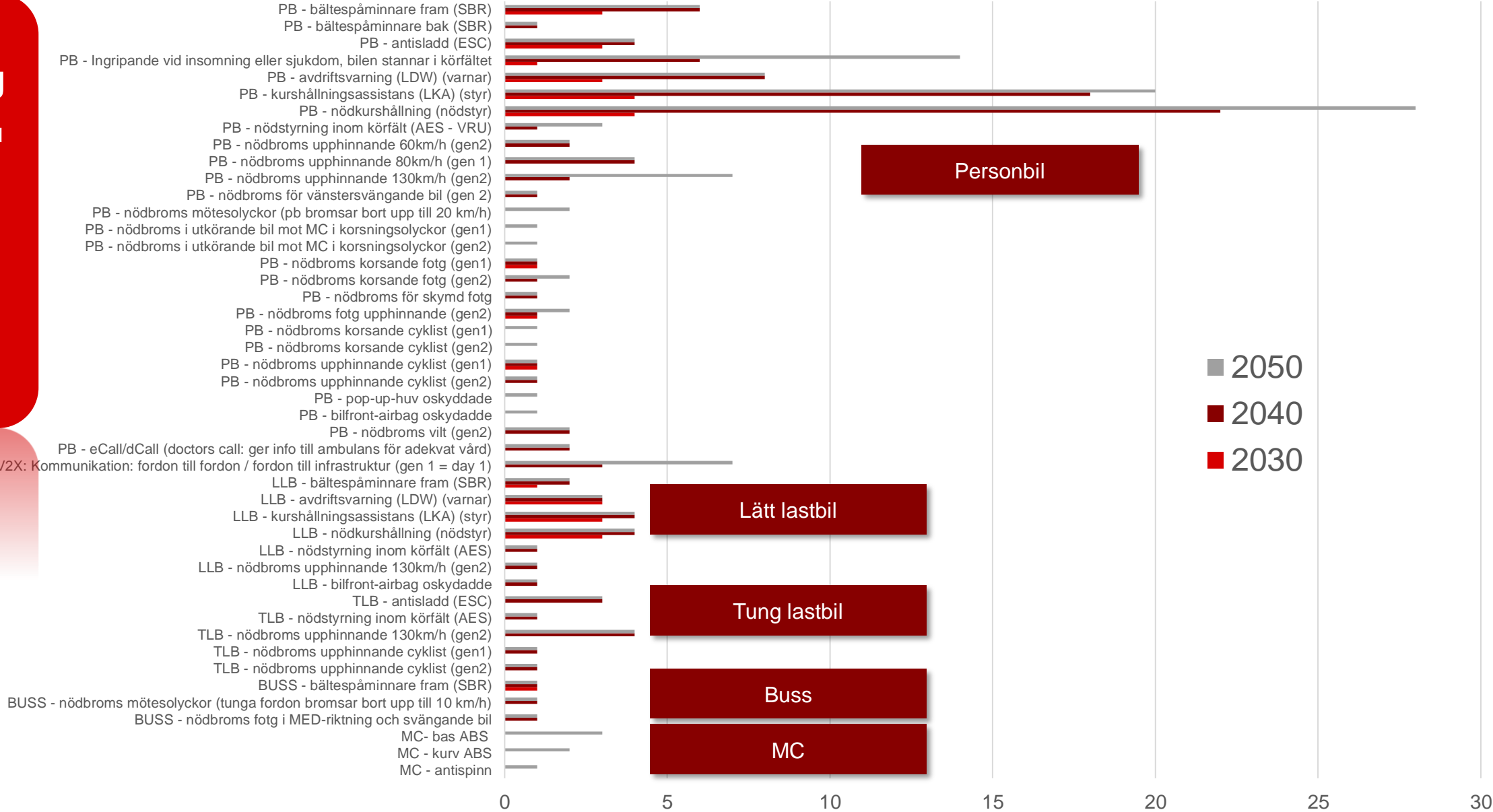
Totalt 2040: ca 77 liv per år

Totalt 2050: ca 50% från dagens nivå

# Fordons-utveckling

- Prognos av antal räddade liv

(utan hänsyn till dubbelräkning)



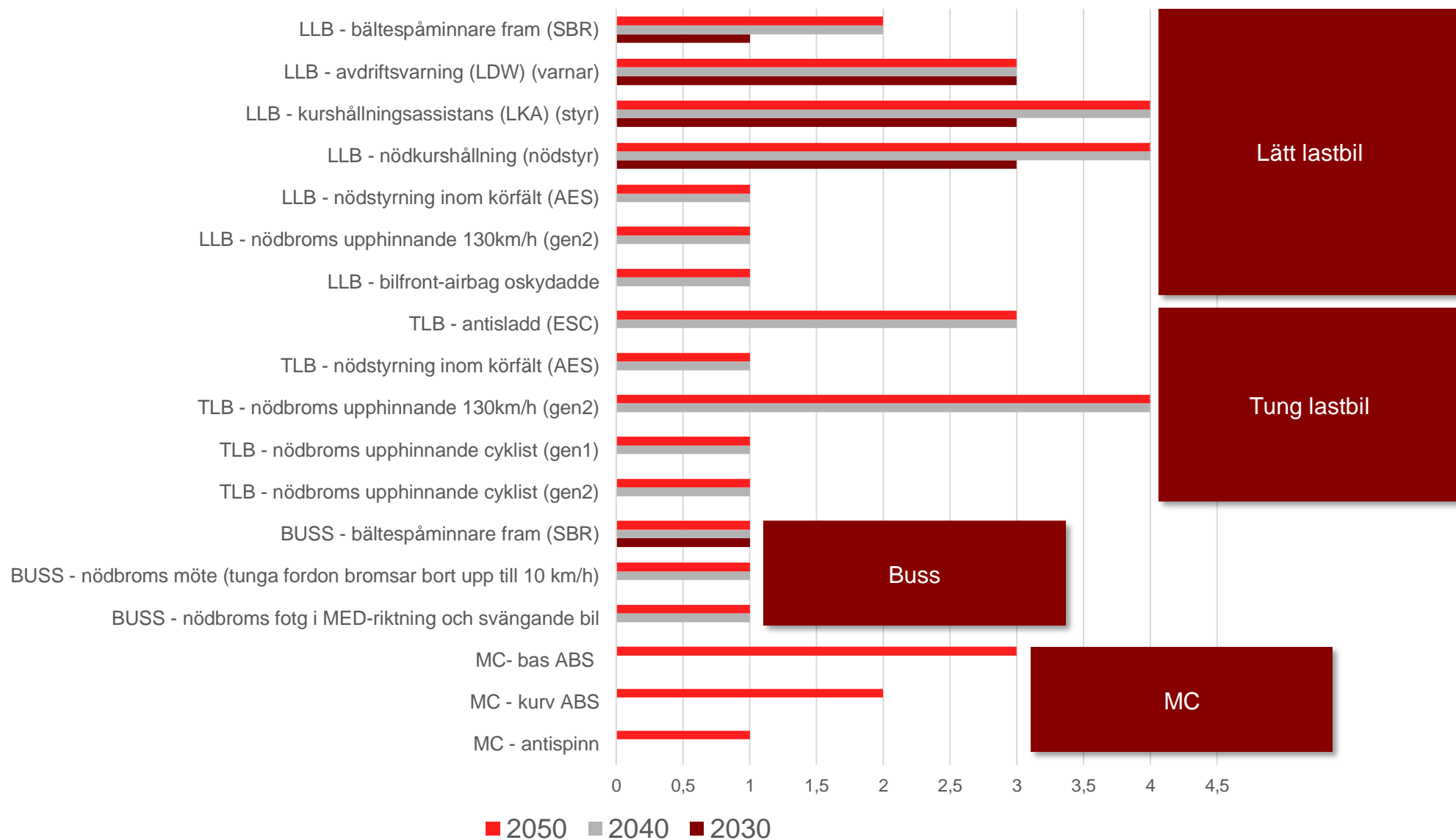


## Fordons- utveckling

- Prognos av antal  
räddade liv

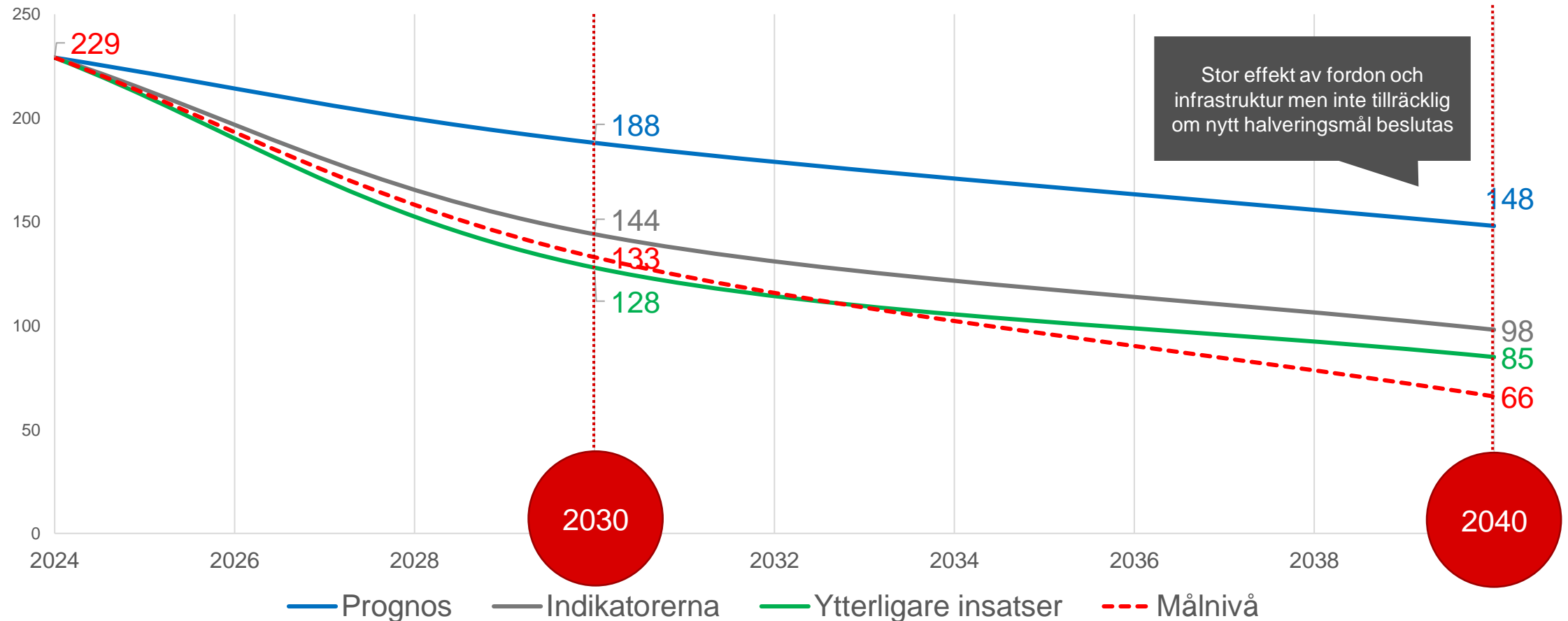
(utan hänsyn till  
dubbelräkning)

qurpeirgkujud  
(nān nānān nān)



# Omkomna 2030 och 2040

trafiktillväxt 1,1% per år under 2024-2040 (+19% totalt)

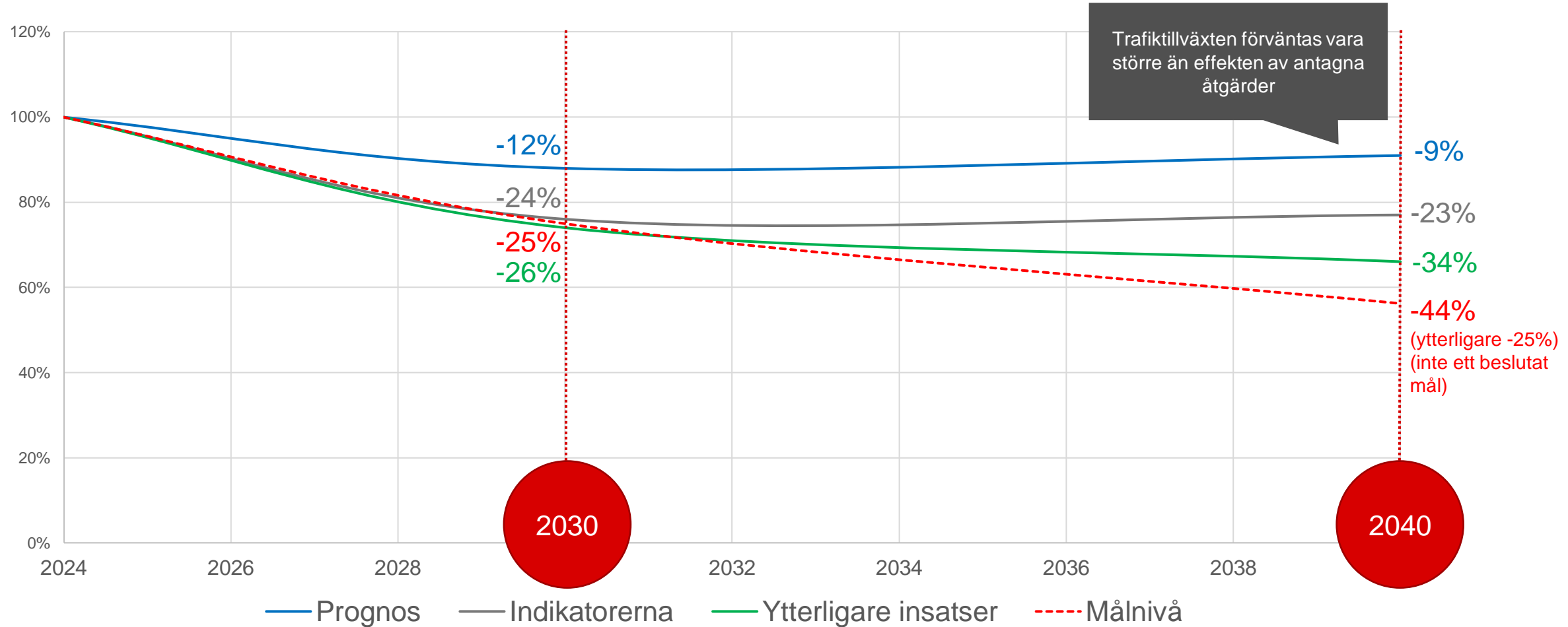


# Allvarligt skadade

minst 1% permanent medicinsk invaliditet

# Allvarligt skadade 2030 och 2040

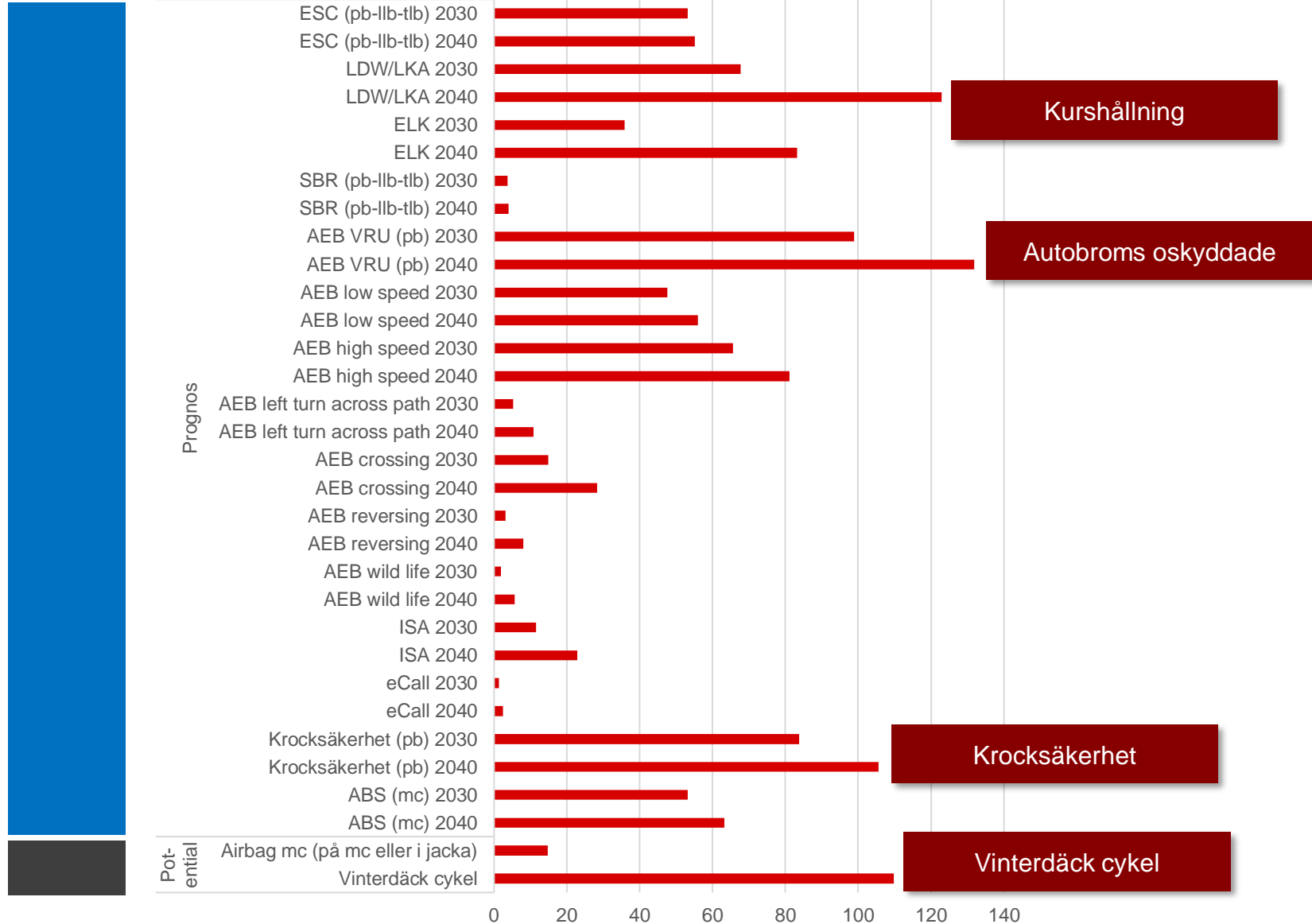
trafiktillväxt 1,1% per år under 2024-2040 (+19% totalt)



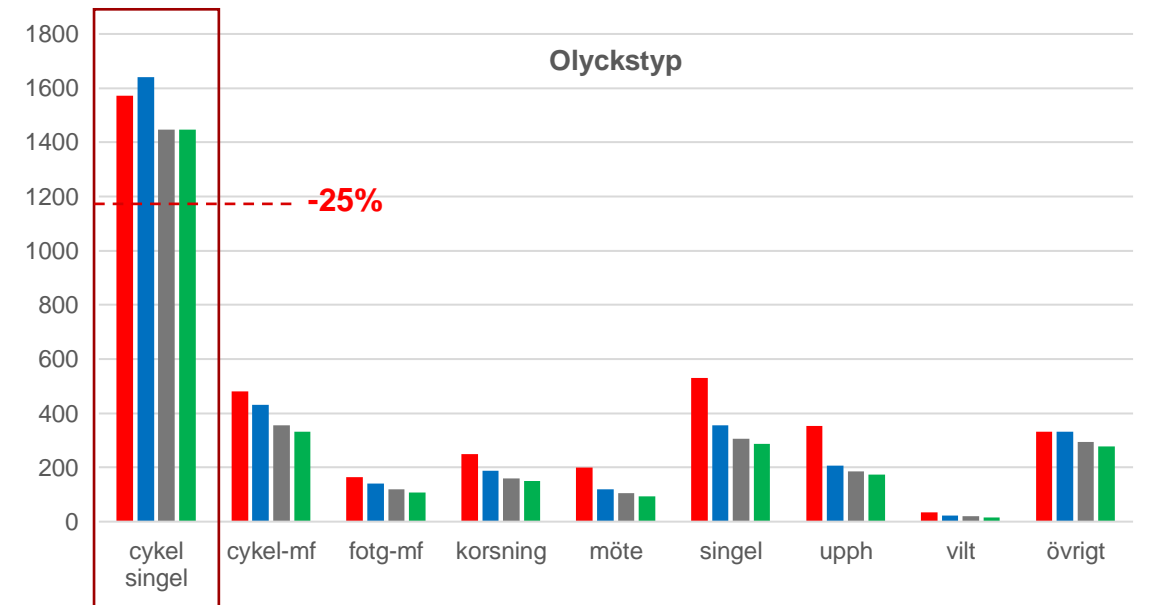
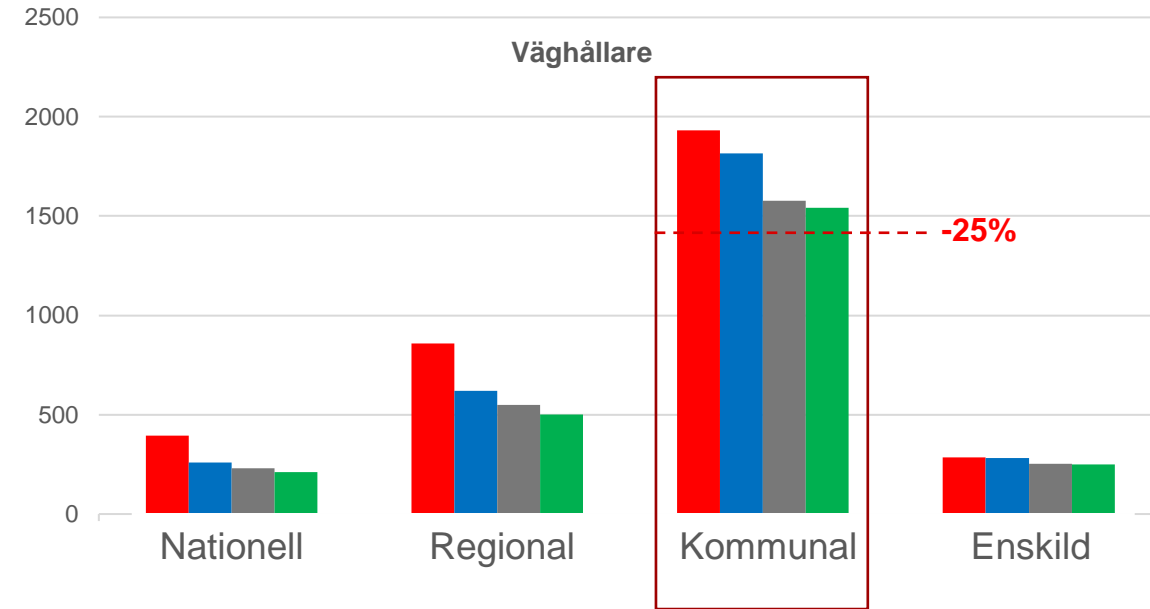
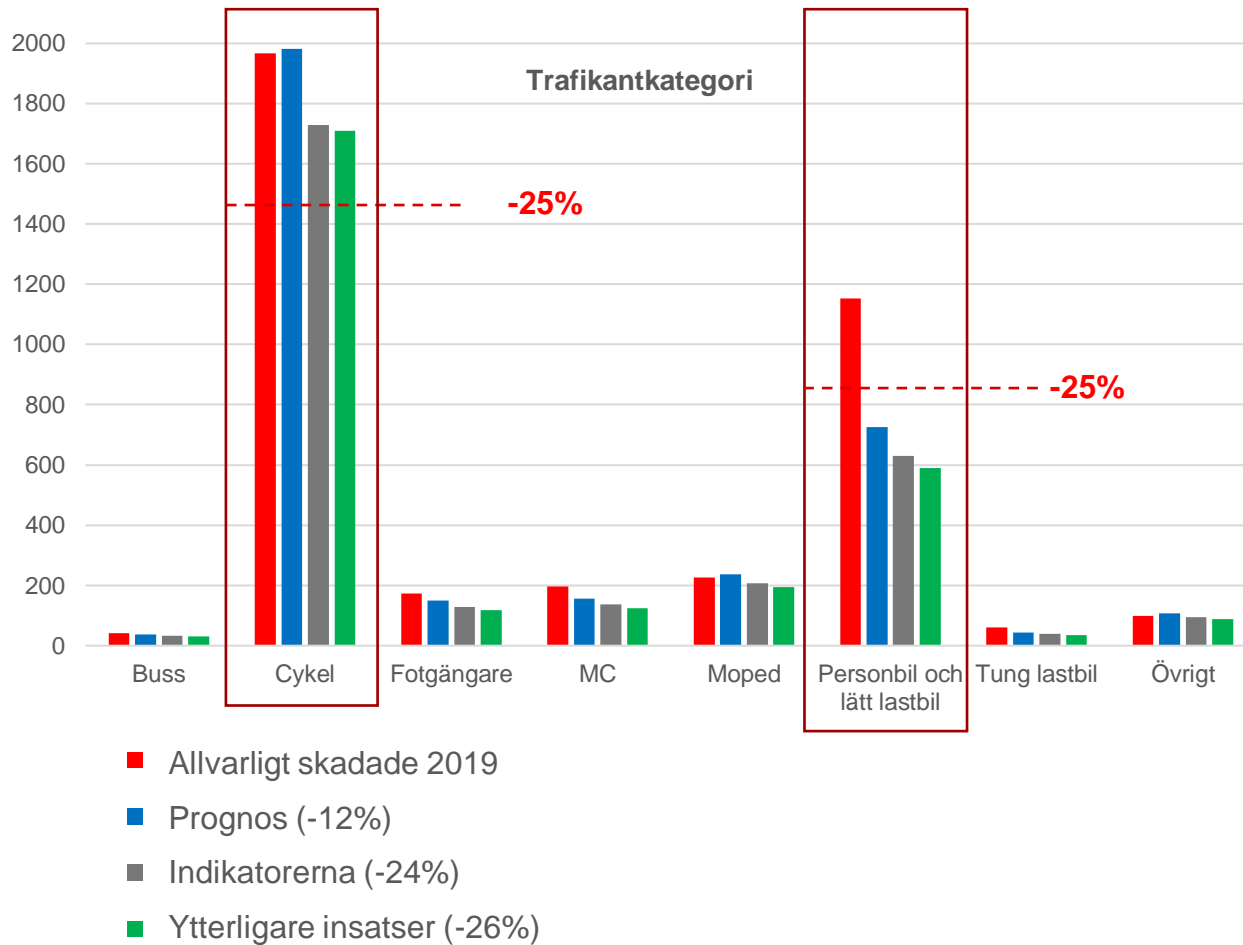
## Infrastruktur & användning: Minskat antal allvarligt skadade (utan hänsyn till dubbelräkning)



## Fordonsutrustning: Minskat antal allvarligt skadade (utan hänsyn till dubbelräkning)

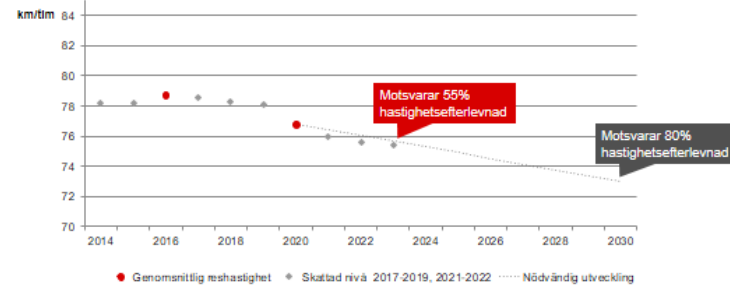


# Allvarligt skadade 2030

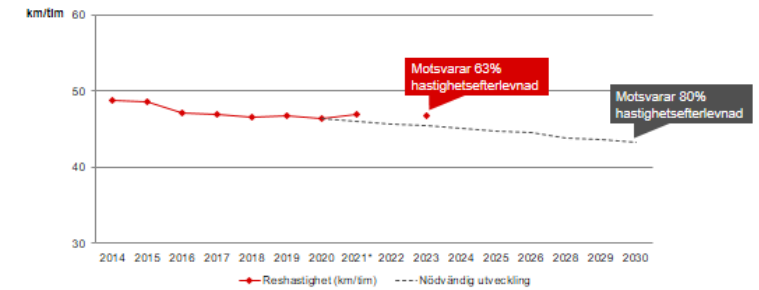


# Användningsindikatorer

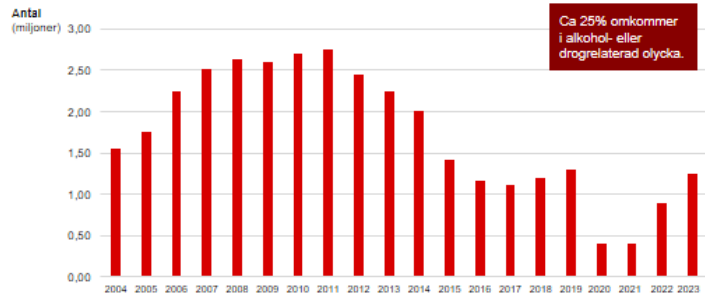
## Genomsnittlig reshastighet på statligt vägnät



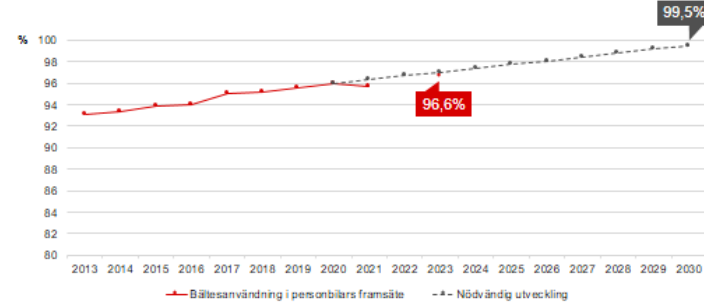
## Genomsnittlig reshastighet på kommunalt vägnät



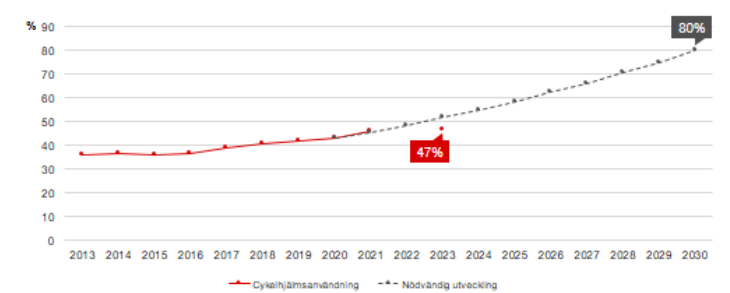
## Alkoholutandningsprov



## Observerade personbilar med bälte i framsäten



## Observerade cyklister med cykelhjälm





# Sammanfattning

- Vi vet vad som är nödvändigt för att nå målen
- Indikatorer med stor potential
  - Säkra vägar
  - Säkra fordon
  - Hastighetsefterlevnad
  - Nykter trafik
  - Hopp och intrångsskydd för suicid
  - AS: DoU och personligt skydd för GCM
- Data är viktigt för fortsatt utveckling
  - Sidoområden
  - Vägbanans disponering
- ”Hur får vi det att hända?”
  - ...
  - ...
  - Utmanande till 2030 men även på sikt...

16

Årligt antal räddade liv utan hänsyn till dubbelräkning

TRAFIKVERKET

	Prognos (plan) (2020-2030)	Indikatorerna (2020-2030)	Ytterligare insatser (2024-2030)	
Mötesseparation	8 (6 utöver fordon)	11	19	Säkra vägar
Hastighetssänkning från 90-100 till 80 km/h	1,5	4,5	9,5	
Mitträffling	2,5	2,5	6	Skanningsdata?
Vägmarkeringar med god läsbarhet		1	1	Skanningsdata?
Säkerhetszon/sidoräcke		2	5	Skanningsdata?
Sidoområdesåtgärder för ökad MC-säkerhet		1	1	Skanningsdata?
Korsningar av god TS-klass		6	6	Säkra korsningar
Hastighetssäkrade/planskilda GCM-passager		0,5 (stat.) / 1,5 (kom.)	4	Säkra GCM-passager
Separerad GCM-väg längs		0,5 (statlig)	1	Utveckla Säkra gator?
God nivå på DoU av GCM-vägar		0	0	Sys. arb. t ex DoU-planer
Pågående och kommande fordonsutveckling	19 (2030), 77 (2040)	- -	- -	Säkra fordon
Hastighetsefterlevnad statligt	3	22	29	Hastighetsefterlevnad
Hastighetsefterlevnad kommunalt		5,6	7,3	Hastighetsefterlevnad
Bältesanvändning	3	3	3	Bältesanvändning
Nykter trafik		1,8	1,8	Nykter trafik
Cykelhjälm användning		1,1	1,1	Hjälmanvändning C/M
Hastighetssänkning, kommunalt		6	6	Säkra gator
<b>Räddade liv med hänsyn till dubbelräkning</b> <small>(utan trafikökning, nivå 2022)</small>	<b>47</b>	<b>89</b>	<b>104</b>	Hopp- & intrångsskydd (28)

**Tack!**