

## 4.10 Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken kommer att nå trafikplats Akalla via Norrviksvägen. Det finns planer på att Norrviksvägen ska bli bussgata och därifrån leda bussar till tunnelbanans blå linje i Akalla.

Kista är en av de viktigaste målpunkterna för den nya kollektivtrafik som Förbifart Stockholm kommer att generera. Den planerade stomlinjebussen som kommer att trafikera Förbifart Stockholm är planerad att nå Helenelund via Barkaby, Norrviksvägen, Akalla och Kista. Direktbusstrafiken i området kommer att nå Kista via Hanstavägen. Hansstavägen beräknas att avlastas kraftigt när Förbifart Stockholm och E18 är utbyggda.

Förutsättningarna för kollektivtrafik på E4 Förbifart Stockholm beskrivs i *Hela linjen*.

## 4.11 Gång- och cykeltrafik

Den befintliga planskilda gång- och cykelvägen som förbinder Akalla bostadsområde med Hansta-

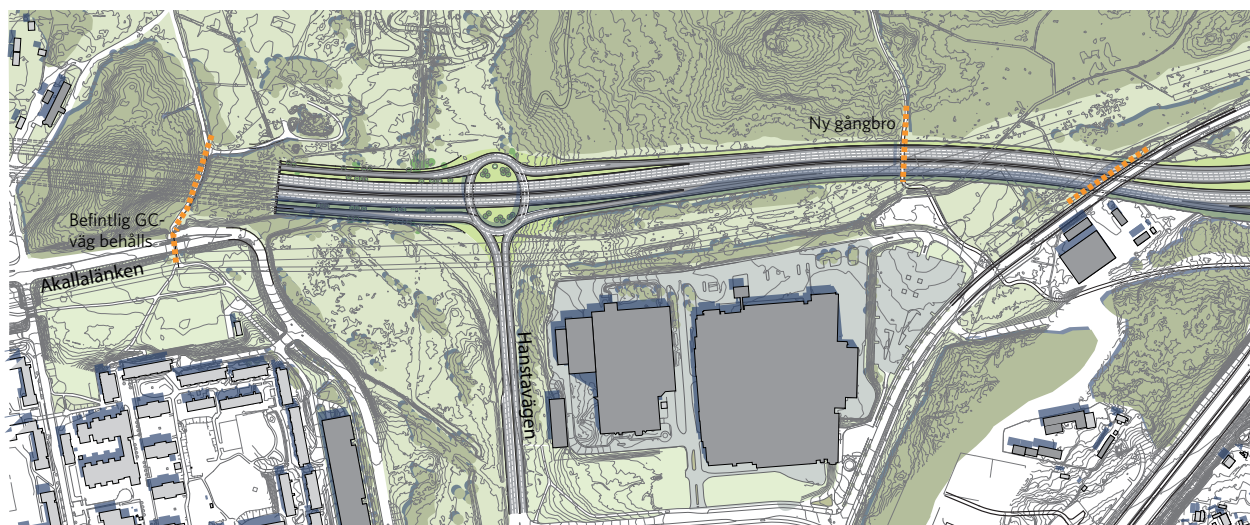
reservatet behålls. Gång- och cykeltunneln under Akallalänken lämnas utan åtgärd och gång- och cykelvägen fortsätter därefter på E4 Förbifart Stockholms tunneltak.

Vid km 29/900 norr om trafikplats Akalla vid Tryckerihuset byggs en ny gång- och cykelbro över E4 Förbifart Stockholm som här går i nedsänkt läge.

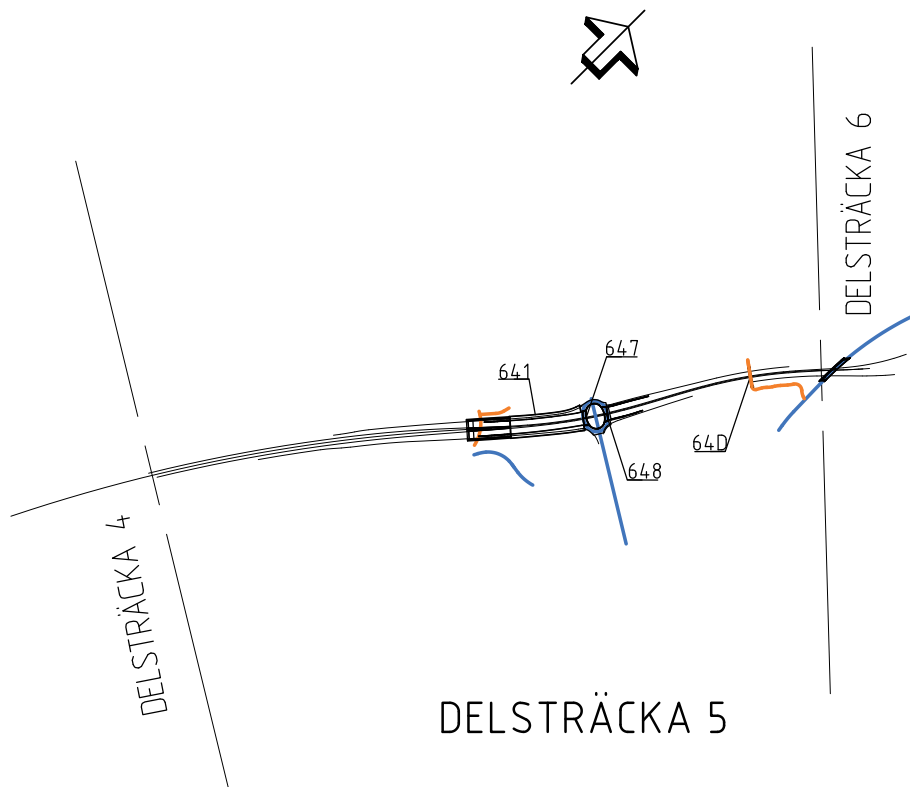
## 4.12 Broar och andra byggnadsverk

I tabell 5.4 nedan redovisas byggnadsverk som upptas i ritningsförteckningen. Beteckningarna återfinns i figur 5.11.

Betongkonstruktion behövs för trafikplats Akalla både för att ansluta mot bergtunneln och för att bygga cirkulationsplatsen med dess ramper, eftersom grundvattenytan ligger högt fordras också en trågkonstruktion för huvudvägen under cirkulationsplatsen. Gång- och cykelbron över E4 Förbifart Stockholm vid tryckeriet föreslås som en träbro.



Figur 5.10 Gång- och cykelvägpasager över E4 Förbifart Stockholm



Figur 511. Beteckningar på byggnadsverk, se även tabell 5.4. Gång- och cykelvägar anges i orange och kommunala vägar i blått.

### 4.13 Ovanjordsanläggningar

Mått på ovanjordsanläggningar beskrivs i *Hela linjen*.

På sträckan finns ett friskluftsintag för eldriftsutrymme vid Akallatunneln vid km 28/350.

En teknikkiosk föreslås vid påfartsramp vid km 29/500

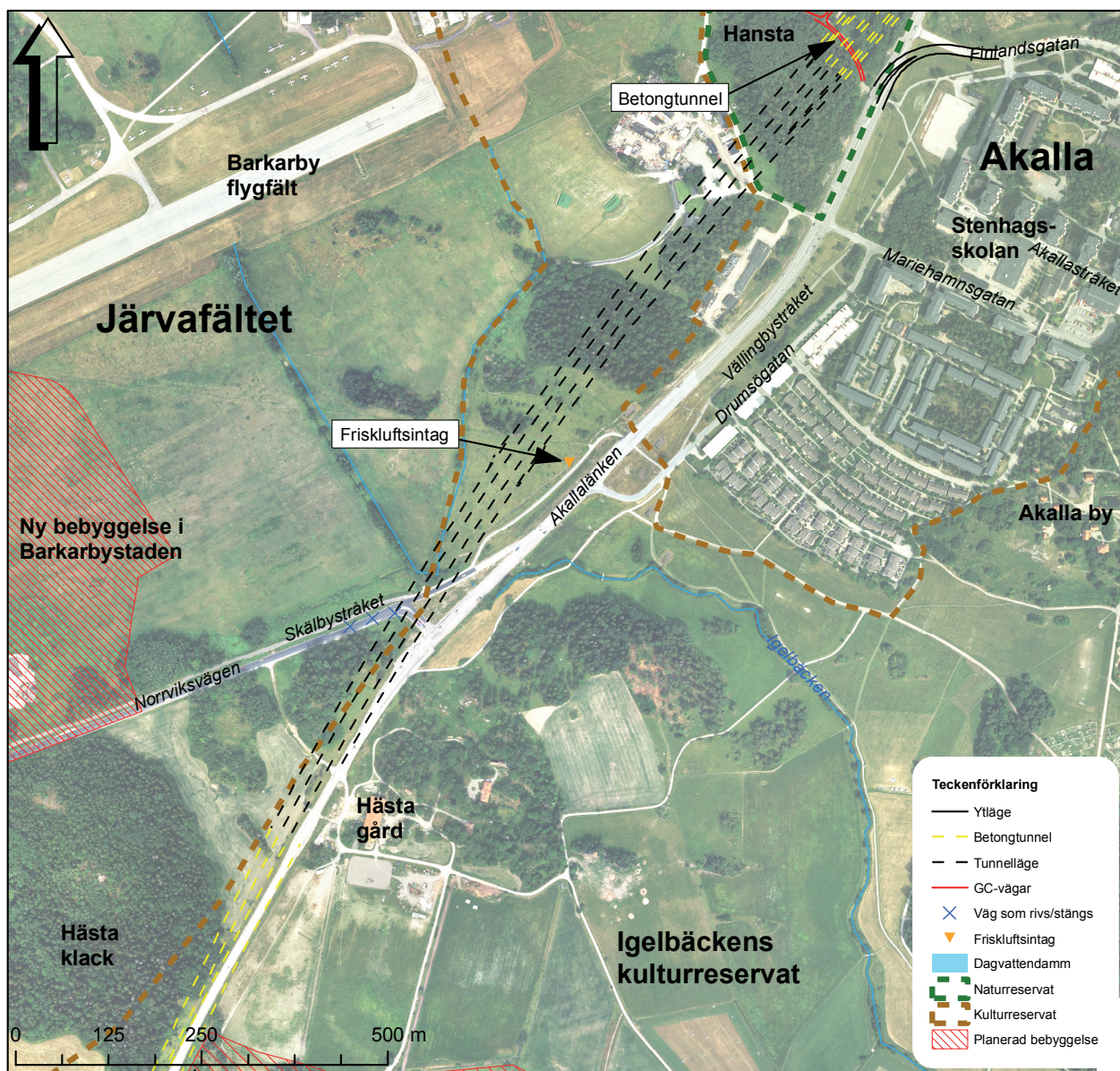
### 4.14 Genomförande av vägförslaget

Akallalänken läggs om i en östligare sträckning för att frigöra arbetsområdet. Förstärkningsåtgärder krävs på flera ställen med svag undergrund.

Arbetet för trafikplats Akalla kommer att behöva bedrivas med tillfälligt förstärkning, till exempel spont. Tillfälliga förstärkningsåtgärder och grundförstärkningsåtgärder ger tidvis störande buller.

Tabell 5.4. Nya byggnadsverk med ungefärliga mått

Beteckning	Läge	Konstruktion	Bredd	Fri höjd	Brolängd	Anmärkning
641	Betongtunnel inkl. påslag och tråg för E4 samt broar över E4 vid trafikplats Akalla	Betong-tunnel samt slakarmrade platt-broar	Betongtunneln varierar samt även broarna	4,8 m för betongtunnel och 4,7 m för broar	Betongtunnel och tråg, 440 m. Spännvidder för broarna 21,2+21,5 m resp. 21,2+21,2 m.	2 spann vardera
647-648	Broar, södra och norra, i cirkulationsplats Akalla					
64d	Gång- och cykelbro över E4 vid Kronåsen/tryckeriet	Fackverk i trä	3,0 m	4,7 m		kommunal



Figur 5.12 Skyddsåtgärder, södra delen

Bergtunnlarna drivs från en arbetstunnel vid Hägerstalund.

Beräknad byggtid för denna delsträcka är 6-8 år. Bergschakt och spontningsarbeten för trafikplatsen pågår under 2-3 år.

En närmare beskrivning av genomförandet återfinns i kapitel 9, *Fortsatt arbete*.

#### 4.15 Skadeförebyggande åtgärder

I miljökonsekvensbeskrivningen, MKB, redovisas möjliga åtgärder som syftar till att förhindra ska-

dor på människor och miljö. Några av dessa redovisas nedan, se figur 5.12 och figur 5.13. I bilaga 1 till beskrivningen, *Skadeförebyggande åtgärder som genomförs*, listas de åtgärder som genomförs om planen vinner laga kraft. En fullständig förteckning över åtgärder, även sådana som beslutas i senare skeden av projekteringsprocessen, redovisas i MKB kapitel 24, *Förslag till försiktighetsmått och uppföljning*.