

Skapat av  
Lotten Lindmark  
Ärendenummer  
TRV 2018/106457

Dokumentdatum  
2024-03-13

Konfidentialitetsnivå 1

## STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 10 LUND

**Datum:** Den 13 mars 2024

**Plats:** Digitalt

**Närvarande:**

*Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten*    *Nicolas Cronberg, ersättare Region Skåne*  
*Christoffer Nilsson, ledamot Lunds kommun*    *Lotten Lindmark, Sekretariatet*

**1. Mötet öppnades**

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

**2. Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes med tillägg av punkt 8 Beslut om justerad betalplan för Lunds cykelobjekt.

**3. Godkännande av protokoll**

Protokollet från styrelsemötet den 15 mars 2023 har den 2 maj 2023 godkänts per capsulam. Även detta protokoll ska godkännas av parterna per capsulam.

**4. Information från parterna**

Catharina meddelade att hon avser gå i pension och att en ny ordförande ska utses av regeringen. Catharina framförde ett tack till styrelsen för ett gott samarbete genom åren.

**5. Godkännande av Årsrapport 2023**

Catharina noterade att kommunen fram till utgången av 2023 har byggt drygt 8 800 bostäder och att i och med årets inrapportering är 59 procent av bostadsåtagandet uppfyllt.

Christoffer informerade om att avbrottet i planeringen avseende fyrspåret har resulterat i att samtliga parter planering har försenats med fyra år. För kommunens del är samarbetet runt stationsutvecklingen väsentligt för utformandet av cykelåtgärder som ska byggas runt stationen ska bli bra.

Styrelsen godkände Årsrapport 2023 för Ramavtal 10 – Lund.

**6. Information från Lunds kommun och Region Skåne om spårvägen**

Nicolas informerade om att trenden i resandeutvecklingen på spårvägen har stabiliserats på samma nivåer som före pandemin. Även punktligheten har förbättrats och ligger sedan ett år tillbaka på cirka 95 procent. Lunds kommun har ansvar för spåranläggningen fram till depåns fastighetsgräns, medan Region Skåne genom Regionfastigheter ansvarar för depån inklusive spåranläggning inom depån samt dess drift och underhåll. Skånetrafiken innehar ett hyreskontrakt för hela depån på 25 år till självkostnadspris. Skånetrafiken har upphandlat de 7 spårvagnarna och upplåter depån till ett upphandlat trafikföretag och fordonsunderhållare.

Skapat av  
Lotten Lindmark

Dokumentdatum  
2024-03-13

**7. Information från Lunds kommun om bostadsbyggandet och cykelobjekten**

Christoffer informerade om att Lund, liksom övriga kommuner i riket i övrigt, noterar signaler om inbromsning på marknaden. Även om ekonomin är avvaktande för närvarande så har kommunen haft en god framdrift av bostäder inom spårvägens influensområde och Lunds kommun har vuxit mest procentuellt i relation till de 15 största kommunerna under 2023.

**8. Beslut om justerad betalplan för Lunds cykelobjekt**

Lotten informerade om att Lunds kommun har aviserat att genomförandet av vissa Cykelobjekt tidsmässigt påverkats av senareläggningen av utbyggnaden av stambanan och ombyggnaden av Lunds C. Tidplanen för Lunds cykelobjekt har därmed reviderats, vilket föranlett att det finns behov av en justerad betalplan för cykelobjekten, bilaga 1.

Styrelsen beslöt att godkänna föreslagen betalplan för Lunds kommuns Cykelobjekt och att betalplanen börjar gälla från och med den 13 mars 2024.

**9. Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

**10. Nästa möte**

Nästa möte äger rum under mars 2025 då bland annat årsrapporten ska tas upp för godkännande. Sekretariatet skickar ut kallelse under hösten.

**11. Avslutning**

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.

-----  
Catharina Håkansson Boman  
Ordförande

-----  
Lotten Lindmark  
Sekreterare

## BETALPLAN FÖR LUND KOMMUNS CYKELOBJEKT

Lunds kommun ska enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 10 – storstad Lund bygga ut sju Cykelobjekt till sammanlagd investeringskostnad om 163 miljoner kronor. Staten medfinansierar med 40,75 miljoner kronor enligt Ramavtalets bilaga 1. Statens utbetalning grundar sig på objektens tidplan, vilka angetts utan tid för överklagan och besvär. I det fall Cykelobjekten försenas regleras, i punkt 7.3 i ramavtalet samt i 5.5 i bilaga 2, att genomförandet av åtagandet ska ske oaktat och att anpassningar görs i syfte att finansiering tillskjuts i en takt som är kopplad till genomförandet av Cykelobjektet.

Lunds kommun har aviserat att genomförandet av vissa Cykelobjekten är till stor del påverkas av utbyggnad av stambanan Lund – Hässleholm och ombyggnad av Lund C. Arbetet med Lund C kommer att intensifierats och samarbete sker med Trafikverket.

Tidplanen för objektens genomförande behöver därmed justeras, tillika betalplanen avseende statens medfinansiering. Samråd har skett med Sekretariatet för uppföljningen av storstadsavtalen under 2024.

### Ny betalplan för Lund kommuns Cykelobjekt – mars 2024

Cykelobjekt	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Totalt	Staten
<u>Cykelgarage</u>													
Spoletorp											9	9	2,25
Resecenter Väster										12		12	3
Bangatan									60	60		120	30
<u>Cykelbanor</u>													
Bangatan- Spolegatan											8	8	2
Allhelgona Kyrkogata	2,5											2,5	0,625
Byggmästargatan				6,5								6,5	1,625
Åldermansgatan									3		2	5	1,25
Total investeringskostnad	2,5			6,5					63	72	19	163	40,75
Statens medfinansiering	0,625			1,63					15,75	18	4,75	40,75	

- Beloppen är angivna miljoner kronor samt i prishänvisning januari 2016. Beloppen räknas om med hänsyn till förändringen av KPI i samband med att utbetalning av statens medfinansiering ska betalas ut.
- Till följd av avrundning av beloppen kan avvikelser mellan total- respektive delsummor förekomma.

Betalplanen ersätter tidigare godkänd betalplan från 2021-03-10. Betalplanen innebär att fem objekt senareläggs från perioden 2025–2027 till 2027–2029. Inga andra förändringar mot avtalet är gjorda.

### Sekretariatet föreslår styrelsen besluta

- att godkänna föreslagen betalplan för Lunds kommuns Cykelobjekt och att betalplanen börjar gälla från och med den 13 mars 2024.

Lund den 13 mars 2024

Catharina Håkansson Boman  
Ordförande för Stockholmsförhandlingen och  
Sverigeförhandlingens Ramavtal

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör samt styrelseledamot för  
Sverigeförhandlingens Ramavtal 10