

Skapat av
Lotten Lindmark
Ärendenummer
TRV 2018/106457

Dokumentdatum
2022-03-09

Konfidentialitetsnivå 1

STYRELSEMÖTE RAMAVTAL 10 LUND

Datum: Den 9 mars 2022

Plats: Länk

Närvarande:

<i>Catharina Håkansson Boman, ordförande Staten</i>	<i>Maria Nyman, ersättare Skånetrafiken</i>
<i>Christoffer Nilsson, ledamot Lunds kommun</i>	<i>Britt Steiner, adjungerad Lunds kommun</i>
<i>Ulrika Geeraedts, ledamot Region Skåne</i>	<i>Nicolas Cronberg, adjungerad Region Skåne</i>
<i>Lennart Andersson, ersättare Staten</i>	<i>Lotten Lindmark, Sekretariatet</i>

1. Mötet öppnades

Catharina hälsade alla välkomna och mötet öppnades.

2. Godkännande av protokoll

Protokollet från styrelsemötet den 10 mars 2020 har den 24 juni 2021 godkänts via capsulam. Även detta protokoll ska godkännas av parterna per capsulam.

3. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

4. Information från parterna

Catharina informerade om att Statskontorets slutrapport kommer överlämnas till departementet den 28 juni. I samband med överlämnandet ses möjligheten över om att få en presentation av deras slutsatser.

Lennart informerade om Lunds spårväg är en av fyra slutkandidater till Trafikverkets arkitekturpris. Den slutgiltiga vinnaren meddelas på arkitekturgalan i vår. Vidare att Lund har genom stadsmiljöavtal beviljats 6 miljoner kronor för cykelbana Kävlingevägen.

5. Godkännande av Årsrapport 2021

Lotten informerade om processen och tackade för det goda samarbetet med kommunen. Tidplanen för inlämnande av parternas underlag till sekretariatet justeras nästa år. Uppdaterad rutin skickas ut under våren.

Christoffer framförde att kommunen använder värdeåterföring löpande i projekten som stöd för finansieringen. Det finns även en god samverkan med andra kommuner kring arbetssättet.

Styrelsen godkände Årsrapport 2021 för Ramavtal 10 – Lund.

6. Information från Lunds kommun och Region Skåne om spårvägen

Christoffer informerade om att det finns cirka 30 000 arbetsplatser utmed linjen och att inflyttningen till Brunnsög påbörjades för ett år sedan. Resandet har under pandemin varit stort till sjukhuset. Nu när samhället öppnar upp efter pandemin

Skapat av
Lotten Lindmark

Dokumentdatum
2022-03-09

ökar resandet även mot Brunnshög. Turtätheten i rusningstrafik sker med kvartstrafik, och målet är att spårvägen ska gå med cirka 7,5 minuter mellanrum. Namnen på vagnarna är lokalt anknutna och har tagits fram genom en namntävling med stort deltagande.

Maria informerade om trafikläget och att fyra av sju vagnar är i drift. För de tre som kvarstår pågår förhandling med leverantören inför övertagandet. Vidare att resandet på spårvagnslinjen konstant har ökat från trafikstarten, bortsett från en mindre minskning i slutet av förra året. Sedan februari ökar nu resandet igen och spårvägen har 98 procent punktlighet. Trots att endast fyra av vagnarna trafikerar linjen har det funnits en överkapacitet till följd av det lägre resandet under pandemin.

7. Information från Lunds kommun om bostadsbyggandet och cykelobjekten

Christoffer informerade att kommunen följer plan. Bostadsutvecklingen i kommunen är fortsatt hög. Stor kraft läggs på att bygga hållbart för att klara de samhällsutmaningar som finns. Redan till i år har en tredjedel av stadens bostadsåtagande fullgjorts och bedömningen är att kommunen kommer klara sitt bostadsåtagande i tid.

Christoffer informerade vidare att arbete pågår gällande cykelobjekten. Det finns en generell utmaning i kommunen avseende cykelparkeringar för att främja bra byten mellan cykel och kollektivtrafik. Lunds station är i sammanhanget en stor knutpunkt.

8. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

9. Nästa möte

Nästa möte äger rum under mars 2023 då bland annat årsrapporten ska tas upp för godkännande. Sekretariatet skickar ut kallelse under hösten.

Den 1 juni 2022 planerar Sekretariatet besöka Lund för resa med Spårvägen.

10. Avslutning

Ordförande tackade samtliga och mötet avslutades.



Catharina Håkansson Boman
Ordförande



Lotten Lindmark
Sekreterare