



Kontaktperson
Enheten för samhällsplanering
Lisa Callréus
010-2241755
lisa.callreus@lansstyrelsen.se

Trafikverket

Beslut om godkännande av MKB för järnvägsplan Attarp – Förlängning av mötesspår, Hässleholms kommun, Skåne län

2017/112703

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) för rubricerat projekt.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har den 15 december 2020 skickat in rubricerad miljökonsekvensbeskrivning (MKB), daterad 2020-12-11, för Länsstyrelsens godkännande.

Länsstyrelsen har tidigare begärt komplettering av MKB:n daterad 2020-08-14.

Länsstyrelsen har den 2018-11-29 godkänt MKB:n för projektet. MKB:n har sedan dess reviderats med anledning av kompletteringsbegäran från Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprövning och behöver därför godkännas av Länsstyrelsen på nytt. Kompletteringen berör dels utredning gällande val av utformningsalternativ av mötesspåret, dels den ändrade förutsättningen att vald konstruktion för järnvägsbron inte kan byggas med tät konstruktion utan kommer att medföra permanent avsänkning av grundvattennivån.

Beskrivning av projektet

Skånebanan mellan Hässleholm och Kristianstad har idag begränsad kapacitet trots att mötesstationerna ligger relativt tätt. Det är ett av Sveriges mest trafikerade enkelspår, där trafiken utgörs av godståg, Öresundståg och Pågatåg. På sikt anser Region Skåne att en utbyggnad av Skånebanan till dubbelspår krävs. Det finns idag ingen finansiering för ett dubbelspår och därför görs punktvisa åtgärder längs Skånebanan för att öka flexibiliteten och robustheten längs den nuvarande banan.



Aktuell järnvägsplan är en del av denna upprustning och innebär att ett befintligt mötesspår förlängs genom byn Attarp i Hässleholms kommun.

Förlängningen av mötesspåret i Attarp medför att befintlig plankorsning mellan järnvägen och väg 2023 stängs. För att trafiken längs väg 2023 fortfarande ska kunna passera järnvägen byggs en planskild passage under järnvägen cirka 130 meter väster om den befintliga passage.

Skäl för beslutet

Enligt 2 kap. 10 § första stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) ska en miljökonsekvensbeskrivning uppfylla kraven i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser. Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av berörda länsstyrelser innan den kungörs. Länsstyrelsen har granskat den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen och anser att den uppfyller nyss nämnda krav. Miljökonsekvensbeskrivningen kan i och med det godkännas.

Länsstyrelsen erinrar om att godkännandet inte innebär ett ställningstagande till projektet. Godkännandet avser enbart frågan om att de krav som ställs på beslutsunderlaget för prövning enligt lag om byggande av järnväg är uppfyllda.

Detta beslut får enligt 5 kap. 2 § andra stycket lag om byggande av järnväg inte överklagas.

Beslutande

Beslutet har fattats av enhetschef Hanne Romanus med infrastrukturstrateg Lisa Callréus som föredragande.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.