

Variant Johannebergsgatan
2 spår, 1 plattform med möjlighet att i framtiden skapa en 4-spårsstation genom utbyggnad åt väster.

Stationen ligger i berget väster om Korsvägen.

KONNEKTION MOT RITNING BLAD 2(3)

Möjlighet att i framtiden ansluta mot Sahlgrenska.

Möjlighet att i framtiden ansluta mot Mölndal genom Sateljället.

Anslutning mot Västkustbanan (Mölndal/Malmö) och Kust till kustbanan.

Båda varianterna fortsätter med ett spår som går under Gårdatunneln och upp mellan E6 och spåren på Västkustbanan. Det andra spåret går ihop med Västkustbanan på den västra sidan.

Utrymmet medger inte någon framtida station i ett läge norr om August Strindbergsbron.

Variant Skånegatan

2 spår, 1 plattform med möjlighet att i framtiden skapa en 4-spårsstation genom utbyggnad mot öster.

Stationen ligger 16 m under Korsvägen och går sedan in i berget sydväst om Korsvägen. Placeringen av stationen direkt under Korsvägen har varit styrande tillsammans med en minimering av inträngen i byggnaderna.

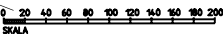
Bortvalda varaianter

Södra vägen: Vägen är smal och byggnaderna får inte skadas vid byggnation. Stationen måste byggas i kurva och det finns inte plats för att bygga ut till en 4-spårsstation.

Mellan Gamla Ullevi och Burgården finns flera bostadshus som skulle bli svåra att passera under.

Intränget i Liseberg har gjorts så litet som möjligt

August Strindbergsbron



SERVICETUNNEL PLACERAS PÅ ÖSTRA SIDAN I ALTERNATIV SKÅNEGATAN OCH PÅ VÄSTRA SIDAN I ALTERNATIV JOHANNEBERG.

KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SIGN KONSTR	ANSV
STATUS						UPPDRAGSGRUPP
						21702
 BANVERKET Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505			RTAD/KONSTR ILI GJ GÖRÖND		GRANSKAD	DATUM
 BANVERKET VÄSTRA BANREGIONEN Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-1032200 Telefax 031-1032203			UPPDRAG		RTAD/KONSTR	GRANSKAD DATUM
			GÖRÖND / FASTSTÄLLD		SKALA	RTN NR
					1:4000	Sid 17
					REV	

VÄSTLÄNKEN
OLSKROKEN-GULLBERGSVASS-GÖTEBORG C-
KORSVÄGEN-ALMEDAL
SPÅRPLAN

Förstärkningsalternativet.
Säckstation med 24 spår.

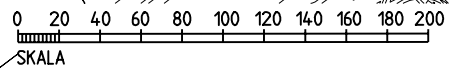
Tunnel

Tråg

Bro

Markplan

KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA									
REV	ANT	ÄNDRINGEN ÄVISER				DATUM	GRANSKAD	SIGN KONSTR ANSV	
STATUS								UPPGÄSSÄMMER	
								21702	
 BANVERKET PROJEKTERING						RTAD/KONSTR ILI GJ	GRANSKAD		
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505						GRANSKAD	DATUM		
						2005.11.15			
 BANVERKET VÄSTRA BANREGIONEN Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-103200 Telefax 031-103203									
UPPGÄVE		RTAD/KONSTR		VÄSTLÄNKEN AKT.43 LINJESTRÄCKNINGAR "STORSÄCKEN" SPÄRPLAN					
DATUM		GRANSKAD DATUM							
GRANSKAD / FASTSTÄLLD				SKALA 1:2000		RTM NR Sid 18		REV	



Förstärkningsalternativ

Godstågsviadukten kommer att behöva byggas om, ansluter till Norge/Vänernbanan/Bohusbanan.

Kryssväxlar placeras i den norra delen av Lisebergs-tunneln.

Anslutning till Norge/Vänernbanan och Bohusbanan.

Befintlig godstågsviadukt

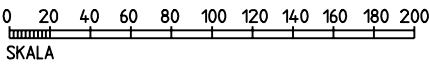
Befintlig Gårdatunnel

Tunnel

Bank

Bro

Markplan



KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

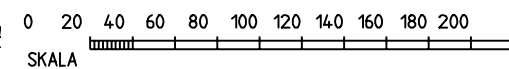
REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SIGN	KONSTR	ANSV
STATUS							UPPERANSKUPP
							21702
BANVERKET PROJEKTERING			RTAD/KONSTR	ILI	GJ	GRANSKAD	
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505			GRANSKAD	DATUM			
			2005.03.14				
BANVERKET			VÄSTRA BANREGIONEN Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-103200 Telefax 031-103203				
UPPDRAG	RTAD/KONSTR		VÄSTLÄNKEN				
DATUM	GRANSKAD, DATUM		AKT.43 LINJESTRÄCKNINGAR				
GRANSKAD / FASTSTÄLLD			SKALA		RTN NR	Sid 19	
			1:2000				

Nya Gårdatunneln ligger i berget parallellt med Gårdatunneln.

Alternativet har en optimal geometri som kan klara 140 km/h vilket är önskad hastighet på Väst kustbanan.

Eftersom det är önskvärt med en flexibel trafikering, finns önskemål om att i framtiden eventuellt kunna trafikera även den nya tunneln med pendeltåg och då ha en station i denna. En rak sträckning kan inte ge denna möjlighet.

Befintlig Lisebergsstation förlängs. Det finns möjlighet att bygga ut genom att lägga perronger i nya tunneln. En station i Lisebergs-tunneln kommer att ligga lägre än befintlig station eftersom det krävs extra djup för att få ordentlig berg-täckning under Örgryte gamla kyrka.



KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA							
REV	ANT	ANDRINGEN AVSER			DATUM	GRANSKAD	SIGN KONSTR ANSV
STATUS						UPPDRAGSNUMMER	
						21702	
 BANVERKET PROJEKTERING					RTA/D/KONSTR	GRANSKAD	
					ILI GJ		
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505					BOOKÅND	DATUM	
					2005.03.14		
 BANVERKET					VÄSTRA BANREGIONEN		
Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-103200 Telefax 031-103203							
UPPDRAG		RTA/D/KONSTR		VÄSTLÄNKEN AKT.43 LINJSTRÄCKNINGAR UA LISEBERG SPÅRPLAN			
DATUM		GRANSKAD, DATUM					
BOOKÅND / FASTSTÄLLD				SKALA	RTM NR	REV	
				1:2000	Sid 20		

Förstärkningsalternativ

Tunnel

Tråg

Bro

Markplan

Under E6 byggs en betongtunnel som sedan övergår i ett tråg.

Anslutning mot Väst kustbanan (Möndal/Malmö) och Kust till kust-banan Göteborg/Kalmar, Karlskrona).

Utrymmet medger inte någon framtida station i ett läge norr om August Strindbergsbron

KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER		DATUM	GRANSKAD	SIGN KONSTR	ANSV
STATUS						UPPGÄVSGRUPP	
						21702	
		BANVERKET				RTAD/KONSTR	
		Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505		ILI GJ		GRANSKAD	
				GOÄND		DATUM	
						2005.03.14	
		BANVERKET		VÄSTRA BANREGIONEN			
		Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-103200 Telefax 031-103203					
UPPGÄV		RTAD/KONSTR		VÄSTLÄNKEN AKT.43 LINJSTRÄCKNINGAR UA LISEBERG SPÄRPLAN			
DATUM		GRANSKAD, DATUM					
GOÄND / FASTSTÄLLD				RTM NR		REV	
				1:2000		Sid 21	

