

PROFILDATA	20,00	RV 5000	0,00	0,00	RV 10000	0,00	0,00	RV 10000	25,00	RV 10000	0,00	0,00
BRO ÖVER NORDLÄNKEN	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	457+000
PROFILLINE	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	457+000
PROFILDATA	RV 10000	0,00	0,00	RV 10000	25,00	RV 10000	0,00	0,00	RV 10000	0,00	0,00	0,00
TUNNEL UNDER NORDLÄNKEN	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	457+000
PROFILLINE	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	457+000
LÄNGDMÄTNING	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	456+400	457+000
PLANDATA												

HÖJDSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REVISYON	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	ÖVERSKICK	ÖSKR. KONSTN. ANSV.
STATUS					21702
					RITAD/RISSER GJ ÖSKR. KONSTN. DATUM 2005.05.20
					VÄSTRA BÅRESBENEN Box 1014 405 21 Göteborg Tel. 031-932200 Telefax 031-932023
UPDRAG	VÄSTLÄNKEN				
DATUM	ÖLSKROKEN-GULLBERGSVASS-GÖTEBORG C-ÅL VYSTRANDEN-HAGA-CHALMERS-ALMEDAL SPÄRRPROFIL				
BESÖK / FÄRTTÄLL	BLA	RTN NR	REV	Sid 11	
	1200/14000				

Haga- Chalmers

Passagen över Götatunneln läser spårlinjen till en S-kurva. Casinot har skonats från intrång vilket leder till en snäv kurva som sänker tillåten hastighet till 70 km/h.

Bortvalda alternativ:
På grund av Götatunneln har det inte varit möjligt att skapa en uppgång direkt till Nordstan.

Göteborg C Rak Nord:
4 spår, 2 plattformar
Två möjliga ingångar har studerats; en under Skansen Lejonet och en strax norr om den. Djupet på stationen kan justeras beroende på om det skall byggas mezzaninplan eller ej.

Möjlighet att i framtiden ansluta mot Hisingen.

Ingången i Otterhällan är anpassad till bergtäckningen samt arbetstunnel till Götatunneln. Det har varit viktigt att placera övergången mellan jord- och bergtunnel (bergpåslaget) under öppen mark norr om fastigheterna.

Ny säckbangård:
8 spår + 4 spår för uppställning,
6 plattformar 320 m,
2 plattformar 450 m (för nattåg)
Varannan plattform är en serviceplattform.

Möjligt läge för krysstation

Göteborg C Tvärs:
se Haga-Korsvägen

Station Haga:
se Haga-Korsvägen

SERVICE-TUNNEL PLACERAS PÅ VÄSTRA SIDAN VID HAGA
KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	AVT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SJUN KONSTR. ANSV.
					UPPDRAGSNUMMER 21702
					RTAD/RTMTR IL/ GJ
					GRANSKAD DOK/AD 2005.11.09
					DATUM 2005.11.09
					REV
BANVERKET		PROJEKTERING		VÄSTRA BANREGIONEN Box 10/4 405 21 Göteborg Tel 031-93200 Telefax 031-93203	
UPPDRAG	RTAD/RTMTR	VÄSTLÄNKEN ÖLSKROKEN-GÖTEBORG C-ÄLVSTRANDEN/ ST. HAMNKALEN-HAGA-CHALMERS-ALMEDAL SPÅRPLAN			
DATUM	GRANSKAD DATUM	SKALA	RTNR	Sid 12	
		1:4.000			

Haga-Chalmers

Station Chalmers:
 2 spår, 1 plattform med möjlighet att i framtiden skapa en 4-spårsstation genom utbyggnad mot öst. Med max lutning hela vägen från Haga kommer stationen att ligga på ett djupt mellan 45-50 m.

Bortvalda alternativ:
 Möjligheten att höja profilen och gå med bro den sista sträckan fram till befintlig bana har studerats men avförts pga intrång i bostadshus och stor visuell påverkan.

Möjligt läge för kryssstation

Möjlighet att i framtiden ansluta till Mölndal via Safjället.

Anslutning mot Väst kustbanan (Mölndal/Malmö) och Kust till kust-banan.

Det ena spåret fortsätter i tunnel under Väst kustbanan innan den ansluter vid Almedal. Avståndet är kort och lutningen blir 25 promille vilket inte medger någon framtida station i ett läge norr om August Strindbergsbron.

SERVICE TUNNEL PLACERAS PÅ VÄSTRA SIDAN VID CHALMERS
 KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SIGN	KONSTR	ANSV
STATUS							UPPGRUPPER
							21702
BANVERKET PROJEKTERING				REDAKONSTR	GJ	BANGRAB	
Box 1094 405 23 Göteborg Tel. 031-103550 Telefax 031-103505				LI	DATUM		
				GRABAD	2005.06.20		

BANVERKET VÄSTRA BANREDEGEN Box 1094 405 21 Göteborg Tel. 031-103200 Telefax 031-103203

UPPGÅS	RIKSDAGSTR	VÄSTLÄNKEN
DATUM	DRAGVAL DATUM	OLSKROKEN-GÖTEBORG C-ÄLVSTRANDEN/ ST. HAMNKANALEN-HAGA-CHALMERS-ALMEDAL
GRABAD / FASTSTÄLL	SKALA	RIKSDAGSTR
	1:4000	Sid 13



Haga - Korsvägen

Genom Otterhällan har läget anpassats till passagen under Götatunneln och till befintliga berggrum

Ny säckbangård
5 spår + 4 uppställningsspår
6 plattformar, 320 meter
2 plattformar, 450 meter (för nattåg)
Varannan plattform är en serviceplattform

Anpassning har skett för att minimera intrång i byggnaderna kring Drottningtorget.

Göteborg C
4 spår, 2 plattformar.
Två möjliga placeringar har studerats.
Diagonal:
Kommer från Sävenäs under eller strax norr om Skansen Lejonet.

Station Haga
2 spår, 1 plattform. Det finns möjlighet att i framtiden bygga en andra perrong åt väster.

Läget i östvästligt läge är anpassat till önskat stationsläge och till behovet av bergtäckning under Haga kyrka. Om stationen inte byggs som utbyggbar till 4-spår, kan stationen förskjutas något norrut. Dock inte så mycket att en uppgång kommer på andra sidan kanalen, vilket har varit önskan.

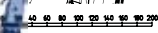
Bortvalda alternativ
Göteborg Syd. Flera alternativ med sydligare stationsläge vid Göteborg C har studerats. Dessa har valts bort bland annat på grund av intrång under GP-huset och mycket svåra förhållanden under byggskedet.

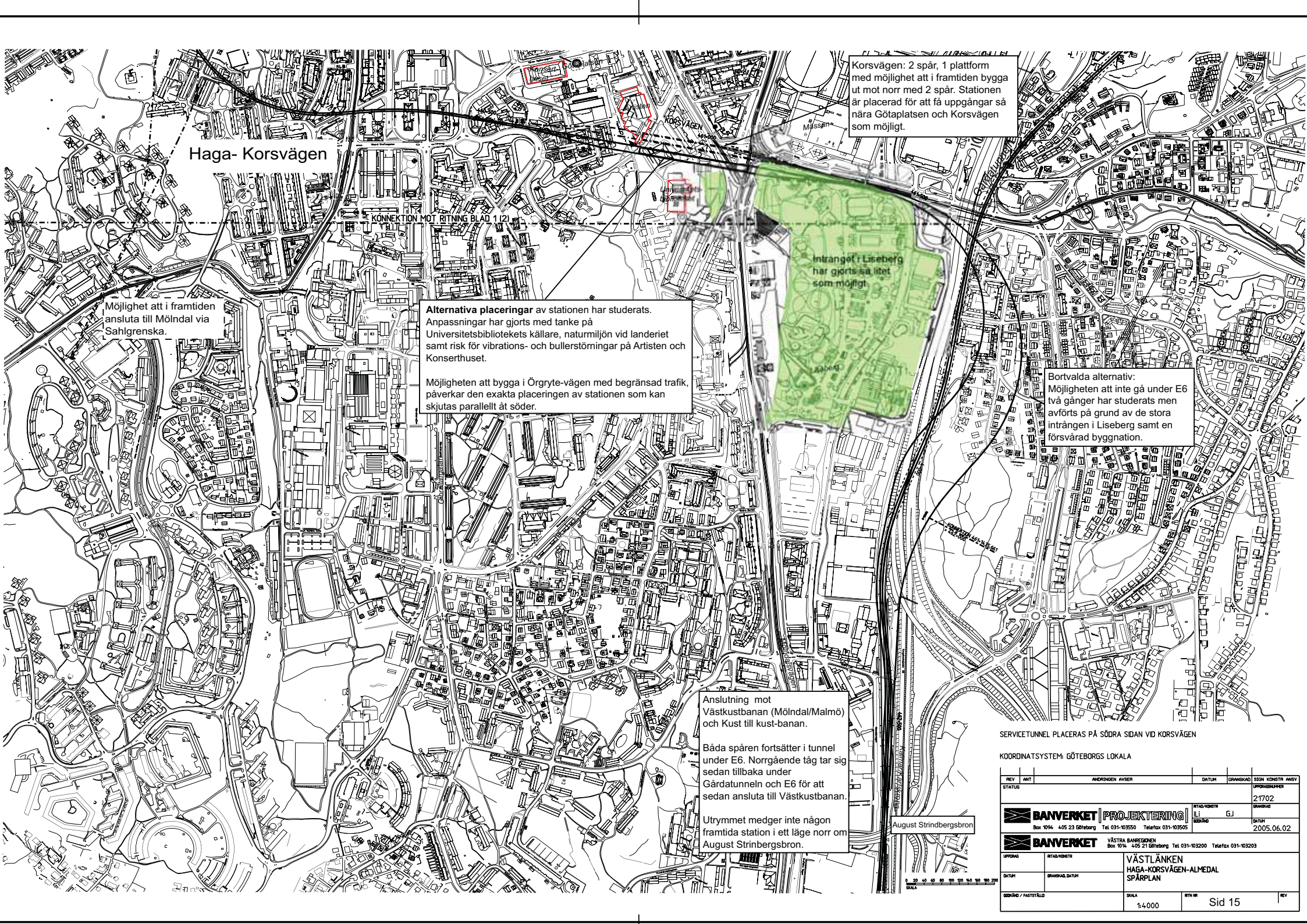
Möjlighet att i framtiden ansluta mot Sahlgrenska.

KONNEKTION MOT RITNING BLAD 1 (2)

SERVICETUNNEL PLACERAS PÅ VÄSTRA SIDAN VID HAGA OCH PÅ SÖDRA SIDAN VID KORSVÄGEN
KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	AMT	ANDRINGSÄNDRING	DATUM	GRANSKAD	SIDA KONSTR. ANSV.
					21702
		PROJEKTERING	RTAD/RTNR	LI	GJ
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-93550 Telefax 031-93505			EDÅRD		DATUM
					2005.11.11
		VÄSTRA BANREDESEN	Tel 031-933200 Telefax 031-93320		
UPDRAG		RTAD/RTNR	VÄSTLÄNKEN		
DATUM		GRANSKAD DATUM	HAGA-KORSVÄGEN-ALMEDAL		
EDÅRD / FASTSTÄLLD		SKALA	RTN NR	Sid 14	
		1:4000		REV	





Haga- Korsvägen

Korsvägen: 2 spår, 1 plattform med möjlighet att i framtiden bygga ut mot norr med 2 spår. Stationen är placerad för att få uppgångar så nära Götaplatsen och Korsvägen som möjligt.

Möjlighet att i framtiden ansluta till Mölndal via Sahlgrenska.

Alternativa placeringar av stationen har studerats. Anpassningar har gjorts med tanke på Universitetsbibliotekets källare, naturmiljön vid landeriet samt risk för vibrations- och bullerstörningar på Artisten och Konserthuset.

Möjligheten att bygga i Örgryte-vägen med begränsad trafik, påverkar den exakta placeringen av stationen som kan skjutas parallellt åt söder.

Intrånget i Liseberg har gjorts så litet som möjligt

Bortvalda alternativ: Möjligheten att inte gå under E6 två gånger har studerats men avförts på grund av de stora intrånget i Liseberg samt en försärad byggnation.

Anslutning mot Väst kustbanan (Mölndal/Malmö) och Kust till kust-banan.

Båda spåren fortsätter i tunnel under E6. Norrgående tåg tar sig sedan tillbaka under Gårdatunneln och E6 för att sedan ansluta till Väst kustbanan.

Utrymmet medger inte någon framtida station i ett läge norr om August Strindbergsbron.

August Strindbergsbron

SERVICETUNNEL PLACERAS PÅ SÖDRA SIDAN VID KORSVÄGEN

KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SIGN	KONSTR	ANVÄN
							21702
STATUS							UPPGÄRDER
BANVERKET PROJEKTERING							ITJÄN
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-103550 Telefax 031-103505							GJ
							DATUM
							2005.06.02
BANVERKET							VÄSTRA BANREGEREN
Box 1094 405 21 Göteborg Tel 031-103200 Telefax 031-103205							
UPPGÄR	ITJÄN	VÄSTLÄNKEN					
DATUM	GRANSKAD DATUM	HAGA-KORSVÄGEN-ÄLMEDAL					
		SPÄRPLAN					
GRANSKAD / FASTSTÄLLD	SKALA	RTM NR	Sid 15		REV		
	1:4.000						

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
MÅL

Korsvägen

Möjlighet att i framtiden ansluta mot Hisingen.

KONNEKTION MOT RITNING BLAD 1 (3)

Djupet är ca 16 m från Märten Krakowleden fram till efter passagen av Fattighuset. Därefter stiger det för att minska schaktdjupet. Djupet vid Märten Krakowleden har anpassats för att möjliggöra en framtida sänkning av gatan.

Godstågsviadukten byggs om.



Göteborg C: 4 spår, 2 plattformar

Ny säckbangård:
8 spår + 4 uppställningsspår,
6 plattformar 320 m,
2 plattformar 450 m (för nattåg)
Varannan plattform är en serviceplattform.

Förutsättningen har varit att minsta möjliga intrång ska ske i Trädgårdsföreningen eller i fastigheten vid Sten Stureplatsen.

Möjligt läge för krysstation.

KOORDINATSYSTEM: GÖTEBORGS LOKALA
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
SKALA

REV	ART	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	GRANSKAD	SIDEN KONSTR	ANVÄN
						21702
 BANVERKET PROJEKTERING			RITAD/KONTR ELI GJ	UPPGIFTSBEVÄR		
Box 1094 405 23 Göteborg Tel 031-933550 Telefax 031-933505			RITAD ELI	DATUM 2005.08.31		
 BANVERKET			VÄSTRA BANREGIONEN Box 1014 405 21 Göteborg Tel 031-933200 Telefax 031-933203			
UPPGIFTS	REF/PROJEKT	VÄSTLÄNKEN OLSKROKEN-GULLBERGSSVASS-GÖTEBORG C- KORSVÄGEN-ALMEDAL SPÅRPLAN				
DATUM	GRANSKAD DATUM	SKALA	RTM NR	Sid 16		
BEÖMD / FASTSTÄLLD		1:4000				

KONNEKTION MOT RITNING BLAD 3 (3)