

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering
Kansliråd Emma Hermansson
103 33 Stockholm

Kopia:
Diariet
GD kansli

emma.hermansson@regeringskansliet.se

Trafikverkets remissyttrande gällande Nacka kommuns skrivelse om avgifterna på nya Skurubron

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har översänt en skrivelse för yttrande. Trafikverkets yttrande ska ha inkommit till Infrastrukturdepartementet senast den 25 september 2019. I skrivelsen från Nacka kommun uppmanar kommunen regeringen att besluta om att inte införa avgifter på nya Skurubron utan i stället finansiera brobygget helt med statliga medel. Som skäl anför Nacka kommun att nya Skurubrons byggstart är försenad. Nacka kommun hävdar att en tidigareläggning av byggandet av nya Skurubron var avgörande för att kommunen accepterade avgifterna.

Yttrande

I "Avtal rörande Projekt Skurubron" som tecknades 2010-01-15, av parterna Vägverket (nuvarande Trafikverket) och Nacka kommun, regleras att en broavgift (brukaravgift) ska täcka 2/3 av kostnaderna, medan resterande kostnad finansieras med statliga medel. Tidpunkt för byggstart är inte reglerat som en förutsättning för avtalets giltighet. Det anges dock att projektet ska "enligt nu aktuell tidplan byggstartas 2014, men så tidig byggstart som möjligt är angelägen...". Formuleringen "nu aktuell tidplan" visar på en insikt hos parterna om att byggstarten kan förskjutas.

Skäl till att byggstarten har förskjutits från 2014 till 2019 är behov av två omtag i planering och projektering utifrån nya förutsättningar, samt överklagande. Omtag i projekteringen aktualiserades av att Nacka kommun i sitt yttrande över vägplan 2011 förordade ett annat placerings- och utformningsalternativ än det kommunens tjänstemän och Trafikverket hade utgått ifrån i planeringen. Förskjutningen i tidplan ledde därefter till att ny vägplan behövdes tas fram på grund av ändringar i Väglagen som hade vunnit laga kraft under tiden. Både vägplan och upphandling av entreprenör överklagades och har lett till ytterligare förseningar.

Kontrakt med entreprenör tecknades 2019-01-10, vilket är att betrakta som byggstart.

Trafikverket fortsätter med byggnation av nya Skurubron enligt de beslut som är tagna.

Utan broavgifter skulle 2/3 av bronns finansiering saknas. Det skulle leda till att byggandet av bron avbryts, om det inte ersätts av beslut om annan finansiering. Länsplaneupprättaren, Region Stockholm (landstinget), kan anvisa annan lämplig finansiering. Att avbryta byggandet av nya Skurubron skulle leda till avvecklingskostnader inkl. ersättning för kontraktsbrott, utöver att kapacitetsbristen i sektorn skulle kvarstå.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit strategisk planerare Anna Modin. I den slutliga handläggningen har verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl, enhetschef strategisk samhällsplanering Peter Huledal, strategisk planerare

Ärendenummer
TRV 2019/94568
Ert ärendenummer
I2019/02226/TP

Dokumentdatum
2019-09-23
Sidor
2(2)



Birgitta Olausson och Avdelningschef CF Ekonomi Robert Hultgren deltagit. Samråd har skett med strategisk planerare Sofia Heldemar, strategisk planerare Ulla-Stina Ingemarsson, strategisk planerare Helena Andersson, åtgärdsplanerare Nicki Nordholm, projektledare Åse Wallin, projektledare Fredrik Fogel, planerare Jonas Larsson och avdelningschef juridik och planprövning Johan Barkelius.

Lena Erixon
Generaldirektör