

registrator.uc-malmo@aklagare.se

Diariet

Trafikverkets remissyttrande gällande rättspromemoria Cyklar

Yttrande

Trafikverket har tagit del av de förslag till förklaringar som förs fram i promemorian och instämmer i att det är angeläget att förklara de regler som finns för cyklar och cykling.

Två generella synpunkter är att det saknas beskrivningar avseende konflikter mellan gående och cyklister och om möjligt bör detta inkluderas och förklaras i promemorian. Även regler som behandlar cykelhjälm bör övervägas att beskrivas i materialet.

I det sista stycket under rubrik *4 Var får cyklar färdas?* bör trottoarer förklaras, förslagsvis med trottoarer (gångbana). Barn till och med 8 år får cykla på trottoaren enligt trafikförordningen vilket inte framgår i texten.

Det är viktigt att förtydliga att trafik även inkluderar gångtrafik och inte bara motoriserad trafik under *4.1 Var får cyklar parkeras*. Det bör även framgå att speciell hänsyn ska tas till personer med särskilda behov.

I kapitel *4.2 Närmare om cykelbana* nämns att "avsikten att en väg är en cykelbana visas genom exv. Detaljplan", Trafikverket undrar vad som gäller i de fall där en cykelbana inte visas genom detaljplan. Det finns många exempel på när korsningar är utformade som en cykelbana utan att det går att utläsa i detaljplanen.

Bilden som visas i kapitel *6.4 Cykelbana* är otydlig. Synliggör gärna att banan är upphöjd (möjligen annan färg på asfalten). Nu saknas väsentliga delar i bilden såsom att cykelbanan är upphöjd och istället visas oväsentligheter såsom huskroppar och huvudgata.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Marie Hagberg, Transportkvalitet. Föredragande har varit utredare Maja Edvardsson, Transportkvalitet. Samråd har skett med Strategisk utveckling, Juridik och planprövning, Nationell planering och trafiksäkerhetsenheten.

Stockholm 2019-09-11



Marie Hagberg