

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Promemoria sänkt skatt på drivmedel

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig över Promemoria sänkt skatt på drivmedel.

Trafikverkets bedömning är att förslaget inte bidrar till klimatmålet för inrikes transporter om en minskning av CO₂-utsläppen med 70 % till 2030 från 2010 års nivå. Trafikverket har under 2019 analyserat ett stort antal olika strategiska vägval för att nå klimatmålet för inrikes transporter till 2030. I de scenarier som inte förlitar sig på en stor nettoimport av biodrivmedel kommer det sannolikt att vara nödvändigt att höja drivmedelsskatterna mer än den nu beslutade gällande årliga omräkningen även om det kombineras med insatser för ett mer transporteffektivt samhälle. Om de ökade drivmedelspriserna vid pump (till följd av en ökad reduktionsplikt) kompenseras genom sänkning av drivmedelsskatterna, är en kompletterande styrning för att säkerställa att transportsektorn når klimatmålen till 2030 respektive 2045 helt nödvändig.

Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Helen Lindblom, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har Håkan Johansson, senior sakkunnig klimat samt Gunnar Isacson, nationalekonom, deltagit.



Lena Erixon
Generaldirektör