

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:  
Diariet  
GD kansli

## Trafikverkets remissyttrande gällande Boverkets rapport om nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon

### Yttrande

Efter granskning av förslaget finner Trafikverket inga skäl att motsätta sig de nya kraven på laddinfrastruktur för laddfordon som Boverkets rapport redogör för.

Trafikverket vill dock poängtera att vi i dagsläget inte kan tillhandahålla el för annans räkning än den egna verksamheten. Detta eftersom att det inte ingår i Trafikverkets nuvarande uppdrag. Det är således inte säkert att Trafikverket själva ska bygga, äga och förvalta laddningspunkten. Det mest troliga alternativet är att Trafikverket ger en annan part möjligheten att erbjuda en kommersiell tjänst på de områden som omfattas av Trafikverkets vägrätt. Hur denna upplåtelse ska gå till och vilka regler som ska gälla behöver emellertid föregås av en utredning. I de fall det inte finns ett kommersiellt intresse för någon annan part behöver Trafikverket utreda hur det ska ske i egen regi, såsom riktlinjer, betalningsadministration och prissättning, alternativt hitta lösningar som kan skapa ett intresse för kommersiella parter att tillhandahålla laddmöjligheter på dessa platser.

Gällande den befintliga infrastrukturen har både drivmedelsstationer och rastplatser tillgång till elnät men kapaciteten i elnätet kan variera. Det kan därför bli aktuellt att lägga in elledningar på vissa platser, men detta kommer att behöva utredas närmare. Om det blir aktuellt att dra nya elledningar kommer utredningen också behöva undersöka huruvida Trafikverket själva ska ansvara för att dra dessa nya elledningar eller om en kommersiell aktör ska vara ansvarig för detta.

Vidare anser Trafikverket att Boverket bör precisera kraven på laddinfrastrukturen så det framgår vilka laddfordon som ska omfattas av dessa regler.

### Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende fattas av Generaldirektör Lena Erixon. Föredragande är Frida Mattsson. Ärendet har vidare stämts av med medarbetare på Nationell Samhällsplanering, Strategisk utveckling, Transportkvalitet, Investering och HR Fastighet. Förankring har skett med David Goldberg Planering Verksamhetsstyrning, Avdelningschef Planering Lennart Kalander, Enhetschef Sandra Nordahl från Nationell planering och Planeringsdirektör Stefan Engdahl.



Lena Erixon  
Generaldirektör