

[Mottagare]  
[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)  
[johan.linnander@naturvardsverket.se](mailto:johan.linnander@naturvardsverket.se)

[diariet.borlange@trafikverket.se](mailto:diariet.borlange@trafikverket.se)

## Remissvar: Föreskrifter om hanterings- åtgärder för jätteloka och jättebalsamin

Naturvårdsverket ger förslag på föreskrifter för hantering av två invasiva arter: Jätteloka och Jättelupin som finns etablerade i landet och orsakar problem för husägare, jord- och skogsbruk, biologisk mångfald mm. Jätteloka kan dessutom i kombination med solljus orsakasvåra hudskador.

Naturvårdsverket har tagit fram förslag till föreskrifter, konsekvensutredning med motiveringar samt en miljökonsekvensbeskrivning.

Förslaget bygger på att EU förordning 1143/2014 och den svenska förordningen 2918:1939 om invasiva arter (39 § 2) som bl a anger att huvudansvar för bekämpning av invasiva växter ligger på markägaren.

Förslaget innebär att länsstyrelserna ska se till att hanteringsåtgärder ska vidtas för att minimera de utpekade invasiva arternas effekter på biologisk mångfald och relaterade ekosystemtjänster samt minska arternas utbredning inom länet.

Hanteringsåtgärder ska grunda sig i av respektive länsstyrelse upprättade hanteringsåtgärdsplaner. De ska tas fram i samverkan med berörda myndigheter.

Av konsekvensutredningen framgår att länsstyrelserna förväntas genomföra kartläggning, utveckla planerna, samråda, "se till att åtgärder genomförs" och själva iscensätta och genomföra åtgärder.

För bägge arterna är målsättningen för åtgärderna olika i norra respektive södra Sverige. I norra är målet att utrota arterna medan begränsning är målet i söder.

### Trafikverkets synpunkter

Trafikverket anser att förslaget grunden är bra. Text förslaget med målsättning grundad på faktiska förhållanden. Att åtgärder ska genomföras prioriterat grundat i länsvisa åtgärdsplaner och att planerna förvaltas och uppdateras.

Bekämpning av invasiva arter är både tids och kostnadskrävande. Det beror på att inga verkligt effektiva metoder för bekämpning finns. I regel krävs en kombination av åtgärder som dessutom upprepas och/eller sker i viss ordning över lång tid.

Att säkerställa att åtgärder genomförs kräver alltså såväl uppföljning som utvärdering ner till enskilda åtgärder. Av förslaget framgår inte hur vare sig hur kostnader eller uppföljning ska hanteras.

I många fall kommer samordning av åtgärder att behöva ske med markägare som har mycket olika finansiell situation.

Det är också oklart på vilket sätt åtgärder initierade och genomförda av länsstyrelser ska finansieras.

Trafikverket anser att det finns stor risk att mycket lite blir genomfört om inte finansiering säkerställs. Fler arter står i kö för föreskrifter och åtgärder med avsevärt större påverkan på biologisk mångfald än de i detta förslag aktuella arterna. Ett system för finansiering av såväl kunskapsunderlag som planering och genomförande av åtgärder är nödvändigt om förslagen ska bli en framgång.



Malin Kotake

Chef Transportkvalitet miljö