

s.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
GD kansli
s.fst@regeringskansliet.se

Trafikverkets remissyttrande gällande SOU 2019:23 Styrkraft i funktionshinderspolitiken

Sammanfattning

Det finns behov av samordning inom det funktionshinderpolitiska området. Trafikverket instämmer i att vi är bäst lämpade att bära samordningsansvaret inom samhällsområdet transporter. Tidpunkten för införande bör dock skjutas fram från förslagets 1 januari 2020 så att det finns minst ett år för att bygga upp den kompetens som behövs och tilldela erforderliga resurser.

Förslaget innebär en ekonomisk belastning för Trafikverket. Om inte ekonomiska resurser tilldelas i och med det nya samordningsansvaret, så kommer Trafikverket behöva prioritera ner annan verksamhet.

Av avgörande betydelse för att framgångsrikt kunna genomföra utredningens förslag är att övriga aktörer inom samhällsområdet prioriterar frågan. Deras uppdrag och ansvar kan behöva förtydligas.

Trafikverket ser behov av att koppla genomförandeplanen till de medel som finns i Nationell infrastrukturplan och länsplaner, och föreslår därför att genomförandeplanens tidplan koordineras med denna.

Vi anser att Trafikanalys är den naturliga myndigheten att ansvara för uppföljning och utvärdering med bistånd av Trafikverket vilket bör förtydligas i respektive myndighets uppdrag.

Yttrande

Trafikverket stödjer i huvudsak utredningens förslag men har följande synpunkter:

Det finns behov av samordning inom det funktionshinderpolitiska området. Det förefaller rimligt att samordningen av funktionshinderpolitiken sker på i princip samma sätt inom alla samhällssektorer. Trafikverket instämmer i att vi är bäst lämpade att bära samordningsansvaret inom samhällsområdet transporter, men konstaterar att vi i dagsläget inte har motsvarande roll inom något annat område. Ändringen av förordningen 2010:185 föreslås börja gälla den 1 januari 2020 men ikraftträdandedatum bör sättas så att det finns minst ett år för att bygga upp den kompetens som behövs och tilldela erforderliga resurser. Kompetens och resurser inom området måste förstärkas och det kommer att ta några år innan det finns på plats i önskvärd utsträckning och rutiner och samarbeten med berörda aktörer fungerar fullt ut. Förslaget innebär en ekonomisk belastning för Trafikverket. Om inte ekonomiska resurser tilldelas i och med det nya samordningsansvaret, så kommer Trafikverket behöva prioritera ner annan verksamhet.

Trafikverket kan inte på egen hand åstadkomma den samordning som eftersträvas. Flera andra aktörer inom samhällsområdet måste prioritera frågan och bidra inom sina respektive ansvarområden. För statliga aktörer kan det finnas behov av förtydliganden av de olika parternas uppdrag och ansvarsområden. Vi anser att Trafikanalys är den naturliga myndigheten att ansvara för uppföljning och utvärdering med bistånd av Trafikverket vilket bör förtydligas i respektive myndighets uppdrag.

Ärendenummer
TRV 2019/95477
Ert ärendenummer
S2019/02213/FST

Dokumentdatum
2019-11-27
Sidor
2(2)



De regionala kollektivtrafikmyndigheterna har i uppdrag att i regionala trafikförsörjningsprogram peka ut de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga. Den fortsatta ambitionsnivån gällande bytespunkter utgår därmed från de regionala trafikförsörjningsprogrammen.

Trafikverket ser behov av att koppla genomförandeplanen till de medel som finns i Nationell infrastrukturplan och länsplaner, och föreslår därför att genomförandeplanens tidsplan koordineras med denna.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredare Maja Edvardsson. I den slutliga handläggningen har planeringsdirektör Stefan Engdahl, måldirektör Jonas Eliasson och enhetschef Ulrika Wennergren deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör