

Ärendenummer
TRV 2019/36285
Ert ärendenummer
N2018/05562/MRT

Dokumentdatum
2019-06-03
Sidor
1(2)



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia:
Diariet
GD kansli
Färjerederiet

Trafikverkets remissyttrande gällande Transportstyrelsen framställan om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

Sammanfattning

Trafikverket har inget att erinra mot Transportstyrelsen förslag att upphäva kravet på underrättelse när skyddsombud utses ombord. Förslaget är motiverat dels av att kravet togs bort redan 2008 för landbaserade verksamheter och att det skulle innebära en regelförenkling för sjöfarten. Trafikverket har inte heller något att erinra mot att information om skyddsombud kan delges genom anslag eller på annat lämpligt sätt. Arbetet med att regelförenkla för sjöfarten är en del av det arbete som pågår för att stärka sjöfarten inte minst inom inrikes sjöfart och närsjöfart och åtgärder inom det området är angelägna och viktiga. Vi delar dessa skäl och har därför inget att erinra mot Transportstyrelsen hemställan.

Yttrande

Ärendet

Trafikverket har tagit del av regeringskansliets remiss om Transportstyrelsen framställan om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Transportstyrelsen gjorde i november 2018 en framställan om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) om upphävande av krav på att befälhavaren ska underrätta Transportstyrelsen om utsett skyddsombud m.m. Skälet för detta är att harmonisera regelverket för fartyg med motsvarande krav på landbaserade verksamheter där kravet togs bort 2008. Detta anges innebära en regelförenkling.

Bakgrund

Bakgrunden till framställan är att som huvudregel är arbetsmiljölagens regler tillämpliga även på arbete som utförs ombord på fartyg. Dock är dessa inte alltid lämpliga för fartygsarbete och därför finns särskilt anpassade bestämmelser dels i fartygssäkerhetslagen, del i vissa särregleringar i arbetsmiljölagen. En sådan regel är denna regel om krav i fartygssäkerhetsförordningen, på att befälhavaren är skyldig att snarast möjligt efter förrättat val av skyddsombud underrätta Transportstyrelsen om vem som utsett till skyddsombud m.m. ombord på fartyg. Denna regel togs bort i arbetsmiljöförordningen 2008 utan att detsamma skedde i fartygssäkerhetsförordningen.

Skäl för yttrandet

Transportstyrelsen anger att nuvarande krav på underrättelse utgör ett omotiverat administrativt krav som medför onödiga kostnader för såväl befälhavare och redare som för Transportstyrelsen. De anger att de inte har behov av uppgifterna i det dagliga arbetet och de anser inte att det finns skäl att behålla kravet för fartyg som inte gäller i land. Vidare kräver gällande regelverk att informationen om utsett skyddsombud ska ske genom anslag även här föreslår Transportstyrelsen en harmonisering med landbaserade krav och tillåta att detta sker genom anslag *eller på annat lämpligt sätt*.

Ärendenummer
TRV 2019/36285
Ert ärendenummer
N2018/05562/MRT

Dokumentdatum
2019-06-03
Sidor
2(2)



TRAFIKVERKET

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Lena Erixon. Handläggare för uppdraget har varit Pia Berglund, avdelning för Nationell Planering. Samråd har skett med Färjerederiet samt avdelning Nationell Planering. I den slutliga handläggningen har planeringsdirektör Stefan Engdahl deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör