

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till:
Diariet
Samtliga berörda
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande Arbete inom ramen för SOFT-projektet - samordna omställning till en fossilfri transportsektor

Sammanfattning

Trafikverket anser överlag att samarbetet inom SOFT har fungerat bra och att det stora mervärdet är att sex myndigheter enats om en strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet och sedan fortsatt samverka inom ramen för SOFT. Trafikverket ser ett behov av fortsatt samordning efter år 2019 men efterlyser tydligare avgränsning gentemot andra uppdrag inom klimatområdet. I det fortsatta arbetet med omställningen behöver förslagen i den strategiska planen bli mer konkreta, detaljerade och konsekvensbedömda för att kunna användas som underlag vid transportplanering. Trafikverket vill lyfta behovet av tydlighet i tolkning av transportpolitiska mål vilket också är ett förslag i den strategiska planen samt i arbetet med Transportplanering 2.0¹ som Trafikverket lett inom Miljömålsrådet och nyligen överlämnats till Näringsdepartementet.

Yttrande

1. Myndighetens bild av hur SOFT fungerat och vad uppdraget har bidragit till?

- Hur har samverkan och förankring fungerat mellan myndigheterna (inkl. Energimyndighetens samordning?)*
- Hur har det faktum att det var ett regeringsbeslut påverkat arbetssätten?*
- Hur ser myndigheten på resursåtgången mellan samordningsuppdraget och egna aktiviteter inom området relaterat till bedömt utfall?*

Arbetet har överlag fungerat bra. SOFT har gett mervärde genom samordningen mellan de sex myndigheterna. Organisationen med arbetsgrupp, enhetschefsgroup och styrgrupp med representation från respektive myndighetsledning har varit bra för att kunna lyfta frågor till lämplig nivå. Förutsättningarna för förankring inom respektive myndighet är väldigt olika beroende på myndigheternas uppdrag och storlek. För Trafikverkets del har den interna förankringen genomförts via en intern referensgrupp med representanter från olika delar av organisationen.

I uppdrag som SOFT är det viktigt att skapa förståelse och respekt för medverkande myndigheters olika uppdrag och de mållkonflikter detta kan medföra. Arbetet i SOFT har bidragit till en ökad förståelse mellan deltagande myndigheter.

Samordningsuppdrag som SOFT kan vara resurskrävande om inte förutsättning för tillräckligt tydlig styrning av uppdraget ges. Tydlig ambitionsnivå och syfte med uppdraget är viktigt för att inte kräva för stor insats i inledningen av uppdraget.

¹ https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/54985/Ineko.Product.RelatedFiles/2018_227_Transportplanering_2.0_En_atgard_initierad_av_Miljomalsradet.pdf

Trafikverket ser ett behov av fortsatt samordning för omställning av transportsektorn till fossilfrihet efter år 2019 men efterlyser tydligare avgränsning gentemot andra uppdrag inom klimatområdet. I det fortsatta arbetet med omställning av transportsektorn till fossilfrihet behöver även förslagen i den strategiska planen bli mer konkreta, detaljerade och konsekvensbedömda för att kunna användas som underlag vid fortsatt transportplanering.

Att SOFT är ett regeringsbeslut har stärkt uppdraget och gett en tydlighet, även för att driva arbetet internt.

Vid framtagande av den strategiska planen åtgick en betydande del administrativa resurser, men Trafikverket bedömer att dessa var nödvändiga för att nå samordning och konsensus om den strategiska planen. Utfallet av SOFT som effekter i samhället kommer att mätas i en första kontrollstation år 2019.

2. Hur bedömer myndigheten att den specifika uppgiften att ta fram en gemensam strategisk plan för omställningen har fungerat?

- Har myndighetens inspel beaktats?
- Om inte, har det hanterats inom myndigheten?

Framtagandet av den strategiska planen har varit värdefullt för att samordna myndigheterna. Olika inspel har beaktats men även krävt en del diskussioner och kompromisser. Trafikverket anser att våra synpunkter har beaktats.

3. Hur bedömer myndigheten att produkter som tas fram i SOFT ligger i linje med de uppgifter som instruktionsenligt ligger på resp. myndighet?

Trafikverkets uppfattning är att flera av förslagen i den strategiska planen har återkommit till myndigheterna som uppdrag. Fortfarande återstår dock ett flertal förslag där Trafikverket vill lyfta dem som handlar om tolkning av transportpolitiska mål. Här finns också en koppling till arbetet med Transportplanering 2.0² som Trafikverket lett inom Miljömålsrådet och nyligen överlämnats till Näringsdepartementet.

Vad gäller SOFT hade en ökad samverkan och koordinering mellan departementen underlättat uppdragets genomförande.

4. Hur ser myndigheten på uppdraget i relation till andra former av samarbeten mellan berörda myndigheter på klimatområdet, exempelvis Miljömålsrådet?

En ökad tydlighet i avgränsningen mellan olika samverkansuppdrag är önskvärd. Det finns överlapp mellan olika uppdrag, exempelvis i vissa aktiviteter inom Miljömålsrådet samt i Naturvårdsverkets arbete med fördjupad utvärdering av miljömålen och framtagande av underlag till klimathandlingsplan för Sverige. Det gör att samma, eller mycket angränsande frågeställningar och förslag, diskuteras i flera sammanhang vilket riskerar att leda till att frågeställningar och förslag inte analyseras tillräckligt djupt. Med en tydligare avgränsning och fokuserade uppdrag ges bättre förutsättningar för fördjupade analyser av lämnade förslag.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredningsledare Hanna Eklöf. I den slutliga handläggningen har enhetschef Petter Åsman, avdelningschef Marie Hagberg och planeringsdirektör Stefan Engdahl deltagit. Samråd har skett med måldirektör miljö och hälsa Sven Hunhammar och sakgranskning har skett av senior sakkunnig Håkan Johansson.



Lena Erixon
Generaldirektör

² https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/54985/Ineko.Product.RelatedFiles/2018_227_Transportplanering_2.0_En_atgard_initierad_av_Miljomalsradet.pdf