

Generaldirektör Lena Erixon

1(2)

Kopia till:
Eva Diffner
Stefan Engdahl
Lennart Kalander
Rami Yones
David Goldberg
Ärendeberedning Region Mitt (Jon Hansson)
US, Anna Lindell

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan (TSFS 2010:155).

Transportstyrelsen har efter det att ICAO Annex 14 uppdaterats funnit att nuvarande föreskrifter inte stämmer överens med de förändrade kraven bl a genom att den praktiska tillämpningen av föreskrifterna inte fungerar enligt vad som var avsikten vid förra uppdateringen.

Genom föreslagna uppdatering skall en mer ensad kravbild mellan nu gällande föreskrift (TSFS 2010:155), ICAO Annex 14 och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:135) om markering och ljussättning av föremål som genomtränger flygplatsers hinderbegränsande ytor erhållas. Dessutom uppnås att reglerna blir tydligare och mer praktiskt tillämpbara samt att flygsäkerheten höjs.

Transportstyrelsen har kommit fram till att om ingenting görs kommer föreskrifterna att få sämre överensstämmelse med både internationella samt andra nationella regelverk därför har två alternativa förslag tagits fram.

Alternativ 1 innebär att delvis införliva ICAO:s standarder och rekommendationer på området samt att ändra vissa bestämmelser för att få mer praktiskt tillämpbara regler. Alternativet kommer att ge mer praktiskt tillämpbara regler som går att leva upp till och höjd flygsäkerhet.

Alternativ 2 innebär att helt och hållet införliva ICAO:s standarder på området och att inte ändra något som är nationellt reglerat.

Det av Transportstyrelsen övervägda alternativet, alternativ 2, innebär att helt och hållet införliva ICAO:s standarder på området och att inte ändra något som är nationellt reglerat.

Transportstyrelsen bedömer att alternativ 1 är det bästa alternativet eftersom det innebär att flygsäkerheten kan hållas på en tillräckligt hög nivå samtidigt som branschen påverkas så lite som möjligt av de skärpta kraven.

Regleringen av markering av hinder som kan utgöra en fara för luftfarten är inte harmoniserad inom EU och skiljer sig därmed åt mellan länderna. Förslaget till nya föreskrifter innebär att våra nationella regler i stora delar anpassas efter Annex 14. Däremot skiljer sig våra nationella föreskrifter från annexet i viss mån, dels för att den nationella regleringen är äldre och redan fanns innan ICAO:s bestämmelser, dels för att Transportstyrelsen har valt att ha lägre krav för viss typ av markering där det anses att ICAO:s krav inte är på en rimlig nivå.

Föredragnings-PM remisser och regeringsuppdrag version 1.0

Ärendenummer
TRV 2019/7045
Projektnummer

Dokumentdatum
2019-03-19
Sidor



2(2)

Trafikverket har inga synpunkter på förändringen av TSFS 2010:155 utan ser att förändringarna baserat på skärpta regler (ICAO) ger möjligheter till praktiska förbättringar sker enligt Transportstyrelsen förslag. De förändringar som föreslås, påverkar inte Trafikverkets arbetssätt.

Lennart Kalander

Avdelningschef Nationell Planering

Verksamhetsområde Planering