



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
helene.lassi@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
Samtliga berörda
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande framställan om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Sammanfattning

Idag behöver ett fordon genomgå en teknisk förändring när fordonsägaren vill höja eller sänka fordonets registrerade totalvikt. Denna reglering gäller även om fordonet rent tekniskt är konstruerat för en högre vikt. Det innebär också att vissa försvagar sitt fordon för att kunna sänka fordonets totalvikt.


Förslaget innebär att fordonsägaren kan välja att registrera en totalvikt som svarar mot det egna lastbehovet utan att fordonet nödvändigtvis behöver genomgå en teknisk förändring. För att säkerställa att den nya totalvikten inte blir för hög (inte överskrider fordonets tekniska kapacitet) eller för låg (lastförmågan försvinner) införs krav på registreringsbesiktning.

Yttrande

Trafikverket ställer sig bakom förslaget.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredningsledare Yvonne Wärnfeldt enhet trafiksäkerhet väg. I den slutliga handläggningen har verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl, tf. avdelningschef Anna Gabrielsson och enhetschef Sofia Gjerstad deltagit. Samråd har skett med verksamhetsutvecklare Christer Ardenstedt på RE Förarprov. Sakgranskning har gjorts av Yvonne Wärnfeldt, sektionschef Håkan Lundin, enhet olycksutredning väg samt utredningsledare Maria Hansson enhet Miljö.



Lena Erixon
Generaldirektör