

Länsstyrelsen i Västra Götalands län  
Naturavdelningen

[Kopia till]  
Diariet

## Trafikverket Region Västs yttrande över ”Strategi för skydd och förvaltning av marina miljöer och arter i Västerhavet”

Trafikverket har av Länsstyrelsen fått att yttra sig över rubricerade ärende.

Trafikverket Region Väst har inget att erinra över strategin i detta skede.

Länsstyrelserna i Västra Götaland, Halland och Skåne har gemensamt tagit fram ett förslag till en Strategi för skydd och förvaltning av marina miljöer och arter i Västerhavet.

Tanken med strategin är att ta fram åtgärder för att långsiktigt skydda och förvalta marina miljöer och arter i Västerhavet. Detta för att nå nationella och internationella mål, direktiv och konventioner med bäring på havsmiljö och biologisk mångfald.

Strategin omfattar de svenska delarna av Skagerrak, Kattegatt och Öresund, inklusive Sveriges ekonomiska zon, alltså från Idefjorden och norska gränsen i norr till Kämpingebukten (Vellinge kommuns östra gräns) i söder. Strategin omfattar även strandmiljöer som vanligtvis finns upp till 300 meter från strandlinjen.

Strategin består av två delar:

- Del 1 är en handlingsplan. Den ska ge vägledning om vilka marina miljöer och arter som är prioriterade i arbetet, vilka områden som behöver skyddas, i vilken ordning de behöver prioriteras och hur de ska följas upp och förvaltas. Där framgår också vilka andra åtgärder som behövs för att långsiktigt bevara marina miljöer och arter, samt säkerställa de ekosystemtjänster de producerar. Dessa åtgärder kan vara riktade både till länsstyrelserna, till andra statliga myndigheter, till kommunerna eller till andra aktörer, exempelvis fiskets organisationer.
- Del 2 är ett bakgrundsdokument. Det beskriver under vilka förutsättningar som arbetet bedrivs, vilka marina bevarandevärden som har identifierats, var de finns, vilka ekosystemtjänster de producerar och vilka hoten mot dessa är. Här finns också en sammanfattning av genomförda inventeringar. Dessa ligger till grund för de analyser som har gjorts av förekomsten av naturvärden och hur väl dessa finns representerade i de skyddade områdena. Bakgrundsdokumentet ska också ge en ökad förståelse för förslagen till olika åtgärder i handlingsplanen och fungera som en kunskapssammanställning.

Trafikverket Region Väst har tagit del av strategin och ur handlingsplanen punkt 6.3.1 Öppna vägbankar utläses följande:

”Vattengenomströmningen i många grunda vikar i Bohuslän har försämrats under åren genom anläggandet av vägbankar, vilket har resulterat i ansamlingar av fintrådiga alger, syrebrist och försämrad bottenkvalitet. Att öppna upp dessa igen genom större vägtrummor eller broar är väldigt kostsamt, men ger snabbt en förbättrad status. Länsstyrelsen i Västra Götaland har i en förstudie identifierat de vägbankar i länet som bör prioriteras i ett sådant arbete. Även kommunerna i norra Bohuslän har i sitt arbete med att ta fram en blå översiktsplan identifierat ett antal sådana vägbankar. Trafikverket har påbörjat en utredning om hur fortsatt arbete ska ske”.

Då ett utredningsarbete kring denna problematik redan inletts, förutsätter Trafikverket Region Väst att resultatet av denna kommer utmynna i ett antal åtgärdsförslag som får hanteras genom den ordinarie processen för initierande av åtgärder i Trafikverket.

Med vänlig hälsning

Patrik Alenklint  
Samhällsplanerare