

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge

Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

**Malin Kotake**  
PLkvm  
Direkt: 010-123 1239  
Mobil: 070-724 54 69  
malin.kotake@trafikverket.se

registrator@naturvardsverket.se

Kopia till:

Diariet, Eva Diffner

## **Remiss av ändring i Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2015:2) om spridning och viss övrig hantering av växtskyddsmedel**

Trafikverket tillstyrker Naturvårdsverkets förslag till föreskriftsändringar i NFS 2015:2 om spridning och viss övrig hantering av växtskyddsmedel.

Trafikverket förordar emellertid alternativ 2 som innebär en permanent minskning av skyddsavståndet eller alternativ 1 med en utökad förlängning av föreskriftens giltighet till 31 december 2023. Motiven till detta är följande:

- Fram till den 15 november 2015 var skyddsavståndet till öppna diken och brunnar utmed järnvägen 1 meter. Trafikverket anser att verket, genom de kontrollprogram som genomförts och som fortsatt pågår, kan visa att ett generellt skyddsavstånd på 1 meter räcker för att säkerställa att verksamheten inte medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Det finns vad Trafikverket erfar ingen utredning som visar att det finns behov av ett ökat skyddsavstånd kring banvallar i förhållande till öppna diken, dagvattenbrunnar och dräneringsbrunnar för att erhålla en acceptabel skyddsnivå för människors hälsa och miljön. De utredningar av behov av utökade skyddsavstånd som Naturvårdsverket låtit genomföra omfattar inte järnvägsverksamhet och de metoder som används på banvallar. Trafikverket har i de underlag vi lämnat till Naturvårdsverket visat att bekämpningsmetoderna mellan järnvägsverksamhet och jordbruk har stora skillnader i precision vilket motiverar olika skyddsavstånd för att erhålla en jämförbar och skälig risknivå.
- Det saknas idag tekniskt gångbara och ekonomiskt rimliga alternativa metoder för vegetationsreglering av banvallar. Detta gäller både i Sverige och internationellt. Trafikverkets bedömning är att det inte är rimligt att alternativa metoder hinner utvecklas, verifieras, testas och implementeras i stor skala till 2021-12-31, då bestämmelsen enligt Naturvårdsverkets förslag upphör att gälla. Under år 2019 startas ett internationellt projekt inom vegetationsreglering inom

UIC, Internationella järnvägsunionen. Projektet är en fortsättning av projektet HERBIE som genomfördes åren 2016 - 2018 och kommer omfatta pilotprojekt och fältförsök med utvalda alternativa metoder. Parallellt arbetar Trafikverket med att ta fram ett underhållsprogram med en långsiktig strategi för vegetationsreglering i och intill järnvägsanläggningen. Trafikverket vill särskilt framhålla att metoder och maskiner för järnvägsunderhåll utvecklas på en internationell marknad. Detta gäller även metoder och maskiner för vegetationsreglering. Efter framtagande av förslag på tekniska lösningar, baserat på forskning och utveckling, återstår arbete under ett antal år med att utveckla och anpassa nya metoder till praktisk drift.

- I Trafikverkets instruktion och i verkets uppdrag ingår att verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Det transportpolitiska hänsynsmålet innebär bl a att transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och att ökad hälsa uppnås. Trafikverket har genom detta uppdrag redan starka incitament att minimera riskerna med vegetationsreglering av banvallar. Att det skulle saknas ett incitament från Trafikverket att utveckla alternativa metoder om en permanent minskning av skyddsavståndet beslutades är således inte fallet. Trafikverket anser att verkets systematiska och proaktiva arbete med kemiska produkter, däribland växtskyddsmedel, tydligt visar att ytterligare incitament för att bidra till miljömålet Giftfri Miljö inte behövs. Som exempel kan nämnas att Trafikverket som enda eller en av få väg- och järnvägsförvaltningar i Europa har förbjudit användningen av växtskyddsmedel i väghållningen eftersom verket anser att gångbara alternativa metoder finns för denna verksamhet. Trafikverket anser att det arbete som verket bedriver är i enlighet med intentionerna i artikel 11 d i bekämpningsmedelsdirektivet och att Trafikverket vidtar åtgärder som, så långt det är möjligt, begränsar eller undviker spridning av kemiska bekämpningsmedel.

Trafikverket föreslår att tidpunkten för ikraftträdandet sätts till den 15 maj 2019. Detta för att möjliggöra genomförandet av redan planerade körplaner med start 23 maj 2019. Planering av körplaner och tidtabellsläggning av säsongens bekämpning görs i början av varje kalenderår.

I detta ärende har avdelningschef Transportkvalitet Marie Backlund Hagberg beslutat. Föredragande har varit senior utredningsledare Malin Kotake, enhet Miljö. I beredningen har representanter från verksamhetsområde Underhåll samt Juridik och planprövning deltagit. Samråd har skett med verksjurist Susan Odervång.



Marie Backlund Hagberg

Avdelningschef Transportkvalitet