



Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan delen Tjärnvik-Njurundabommen i Sundsvalls och Nordanstigs kommuner i Västernorrlands respektive Gävleborgs län

Ställningstagande

Trafikverket utreder olika alternativ för en utbyggnad av dubbelspår utmed Ostkustbanan mellan Gävle och Sundsvall. Banan är indelad i 12 etapper och för sex av dessa etapper finns olika alternativ för en framtida lokalisering.

Trafikverket har utarbetat en järnvägsplan, samrådshandling för val av lokaliseringsalternativ, inklusive en påbörjad miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för etappen Tjärnvik-Njurundabommen. I samrådshandlingen har fyra alternativ utretts: Västlig korridor, Östlig korridor, Väst till öst-korridoren och Öst till väst-korridoren.

Utvärderingen av alternativen relaterar dels till uppsatta ändamål och projektmål, dels till utförda miljöbedömningar. Därtill har kostnadsbedömningar, en Samlad effektbedömning (SEB) samt inkomna synpunkter från genomförda samråd vägts in när alternativen värderats.

Den samlade bedömningen utmynnar i att alternativet Västlig korridor bör ligga till grund för den fortsatta planeringen. Motivet för det är att den västliga korridoren sammantaget ger störst måluppfyllelse. Västlig korridor förordas även av länsstyrelserna i Gävleborgs och Västernorrlands län, Nordanstigs kommun och av Sundsvalls kommun.

2021-12-22

Stefan Engdahl
Planeringsdirektör
Trafikverket

Bilaga:

PM Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan delen Tjärnvik-Njurundabommen i Sundsvalls och Nordanstigs kommuner i Västernorrlands respektive Gävleborgs län, 2021-11-10