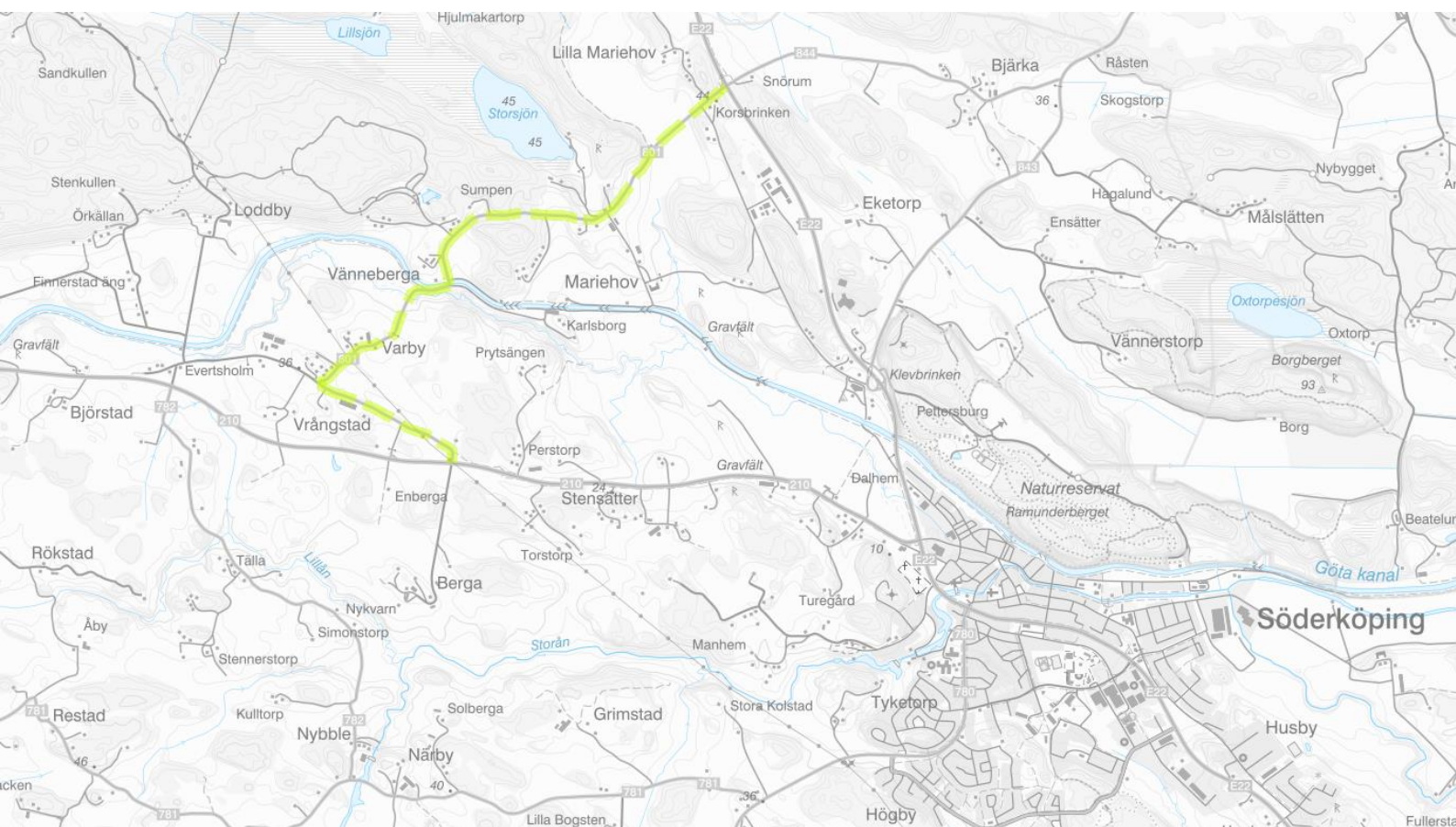


PM

Förslag om indragning av allmän väg

Väg 801, Söderköpings kommun, Östergötlands län

Ärendenummer TRV 2025/32264



Trafikverket, 553 05 Jönköping. Besöksadress: Bataljonsgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se

Förslag om indragning av allmän väg 801, Söderköpings kommun, Östergötland län

Trafikverket Sydöstra regionens förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen, föreslår att väg 801, Söderköpings kommun, Östergötlands län dras in från att vara allmän väg och därmed upphör allmänt underhåll. Det vattenrättsliga ansvaret för bro över Göta kanal vid Vänneberga, bro 5-340-1, föreslås kvarstå hos staten.

Motivering till förslaget

En väg får dras in, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna och åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden, Väglagen 1971:948, 25 §.

Vägen behövs nu inte längre för det allmänna

Väg 801 förbinder idag E22 med väg 210. E22 förbi Söderköping kommer att byggas om till en förbifartsled. E22 kommer i den kommande utformningen att ledas under Göta kanal och antalet korsningar på E22 kommer att minskas och byggas om till trafikplatser. Det leder till att dagens köer på E22 i Söderköping kommer att minska, vilket i sin tur innebär att behovet av att gena från E22 till 210 via 801 inte längre kommer att finnas kvar när nya E22 öppnas för trafik.

Väg 801 har idag en direktanslutning till E22. Denna anslutning kommer inte längre finnas kvar när E22 byggs om. Väg 801 får en förändrad funktion efter utbyggnad av E22 och blir en in- och utfartsväg till berörda fastigheter. Den så kallade främmande trafiken som trafikerar väg 801 kommer att vara en liten andel av trafiken, vilket gör att en indragning av vägen är aktuellt. Staten ska inte ha väghållaransvar för vägar som främst används som in- och utfartsvägar. Vägen har efter byggandet av nya E22 inte en synnerlig betydelse för det allmänna.

Sammanfattning

Väghållningsmyndighetens bedömning är att väg 801 inte längre behövs för det allmänna i och med att vägens funktion i vägsystemet kommer att ändras från förbindelseled till in- och utfartsväg. Det omkringliggande allmänna

Skapat av
Carlehed Sara, PLSyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

vägnätet är tillräckligt tätt och täcker behovet av vägar för allmän samfärdsel i området.

Åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden

Väghållningsmyndigheten anser att en indragning av väg 801 medför endast ringa olägenhet för bygden. Bygden syftar på kommunikationerna till ett större område och inte enbart till enskilda fastigheter utmed en viss väg. Med "bygden" menas ett bebyggt område på landsbygden, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med till exempel by eller med det närmaste området utmed en viss väg. Med bygden avses i detta fall området mellan Västra Husby i väster till Tåby i öster.

Väg 801 särskiljer sig inte mot andra liknande vägar som idag är enskilda. Den ekonomiska underhållsbördan bedöms inte överstiga vad som är normalt vid enskild väghållning för jämförbara vägar.

Bro 5-340-1 vid Vänneberga

Det vattenrättsliga ansvaret för bro 5-340-1 vid Vänneberga kommer att kvarstå hos Trafikverket om vägen blir enskild då det bedöms innebära mer än ringa olägenhet att lägga ansvaret på enskilda. Det innebär att ansvaret för brokonstruktionen kvarstår hos staten medan skötsel för vägbanan tillfaller den nya väghållaren, såsom till exempel snöröjning. I detta fall tillhör beläggningen brokonstruktionen, då eventuella åtgärder kan påverka brokonstruktionen på grund av att den är öppningsbar. Utöver beläggningen på körbanan kommer Trafikverket även fortsättningsvis ansvara för drift och underhåll av bommar, belysningsstolpar, videoövervakning samt trafiksignaler om vägen blir enskild.

Vattenrättsligt ansvar regleras i 11 kap Miljöbalken och innebär att den som äger en vattenanläggning ska underhålla den så att det inte uppkommer skada för allmänna eller enskilda intressen genom ändringar i vattenförhållandena. Det vattenrättsliga ansvaret för en bro innebär också att brokonstruktionen ska underhållas så att det inte uppkommer skada på allmänna eller enskilda intressen genom ändringar i vattenförhållandena.

Sammanfattning

Det finns ett tillräckligt tätt allmänt vägnät i närområdet till väg 801. Omvägen att köra via de befintliga allmänna vägarna E22 och 210 är ca 2 km längre än att köra på väg 801, vilket inte kan anses som oskälig omväg. Detta bedöms inte vara en betydande olägenhet.

Utrednings-PM väg 801

Skapat av
Carlehed Sara, PLSyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Sammantaget gör väghållningsmyndigheten bedömningen att väg 801 inte längre behövs för det allmänna och att det inte finns några viktigare allmänna inrättningar utmed vägen. En indragning av väg 801 från allmän statlig väg till enskild väg medför endast ringa olägenhet för bygden.

Generellt om allmänna vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. In- och utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna.

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

Bakgrund till förslaget

I september 2021 fastställdes vägplan för projektet Förbifart Söderköping. Projekt E22 Förbifart Söderköping kommer att förbättra trafiksäkerheten och öka framkomligheten för lokal, regional och nationell trafik. Med start norr om Göta kanal byggs befintlig E22 om på en sträcka av ca 2 km. I höjd med trafikplats Klevbrinken byggs vägen i ny sträckning med en passage under Göta kanal. Denna utbyggnad innebär en framkomlighet ostörd av broöppningar och trafiksignaler samt bättre tillgänglighet i Söderköping för lokal trafik och oskyddade trafikanter.

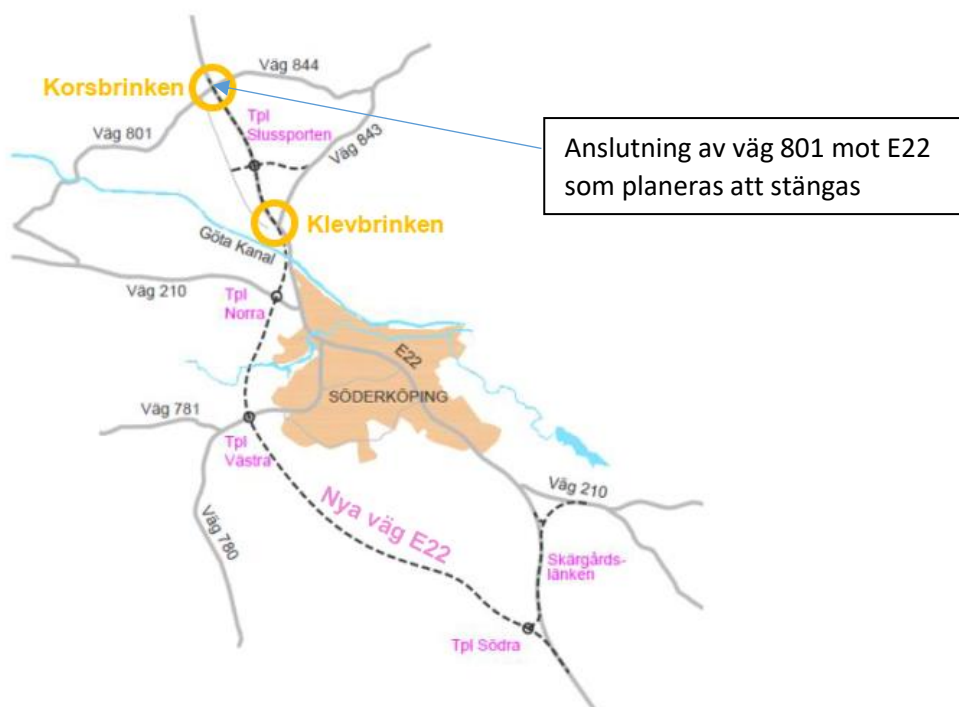
I samband med ombyggnationen stängs korsningarna vid Korsbrinken där vägarna 801, 844 och E22 möts samt trafikplats Klevbrinken där väg 843, Gamla Riksvägen och E22 möts. Dessa ersätts av en ny säkrare trafikplats vid Slussporten som är belägen på E22 mellan de nuvarande korsningarna Korsbrinken och Klevbrinken. Till Trafikplats Slussporten byggs nya anslutningar för väg 843 och Gamla Riksvägen.

TMALL 0423 PM 3.0

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig



Figur 1-Bild över befintligt vägnät med nya väg E22 och väg 210 Skärgårdslänken samt tillhörande trafikplatser och lokalvägar. (illustration Trafikverket)

I framtagande av vägplan för E22 Förbifart Söderköping gjordes en översyn av trafikerörelser och trafikmängder i samband med att nya vägsträckningar skapar nya möjligheter och ändrade behov för allmänheten. Vid översynen av det befintliga allmänna vägnätet i influensområdet identifierades bland annat väg 801 som en väg där behovet av dess funktion som allmän väg inte föreligger när nya väg E22 är öppnad för trafik.

I vägplanen föreslogs att väg 801 skulle förändras från allmän statlig väg till enskild väg. Vägplanen beskriver även hur väg 801 inte heller leder till någon viktigare allmän inrättning och behövs därför inte av den anledningen för allmän samfärdsl. Väg 801 kommer att få en annan funktion efter förbifartens öppnande.

Efter Trafikverkets fastställelse av vägplanen överklagades denna. I februari 2023 beslutade regeringen om vägplanen. Vägplanen vann laga kraft men den del som berörde indragning av väg 801 återförvisades till Trafikverket för vidare utredning, med särskilt beaktande av bron över Göta kanal vid Vänneberga. Denna vidare utredning består av detta utrednings-PM.

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLSyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Nya E22, Förbifart Söderköping, planeras i dagsläget att öppnas för trafik sommaren 2030.

Söderköpings kommun inkom 2023 med en ansökan om att Gamla riksvägen, som ansluter till väg 801, ska förändras från enskild väg till allmän statlig väg. Denna fråga är nu utredd och ärendet (TRV 2025/32497) är inskickat för beslut till Trafikverkets centrala avdelning Juridik och planprovning, som är en beslutande myndighet i väghållaransvarsärenden.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Sydöstra regionen och avdelningen Juridik och planprovning på Trafikverket anser att Gamla riksvägen ska kvarstå i enskilt väghållarskap. Länsstyrelsen i Östergötland är av annan åsikt, vilket har gjort att Juridik och planprovning har lämnat ärendet vidare till regeringen för prövning enligt 22§ väglagen. Beroende på när och vad som beslutas om i ärendet gällande Gamla riksvägen kan det bli aktuellt att utredningarna om Gamla riksvägen och väg 801 berörs av varandra i ett senare skede. Oavsett vad som beslutas om i ärendet för Gamla riksvägen gör väghållningsmyndigheten bedömningen att en indragning av väg 801 är motiverad och genomförbar.

Indragning av väg 801, och i synnerhet dess nuvarande anslutning till E22, behöver utredas snarast så att den beslutade vägplanen för ombyggnaden av E22 kan fullföljas på sträckan norr om Göta kanal. Med anledning av detta har väghållningsmyndigheten valt att gå vidare med utredning av 801 även om beslutet gällande Gamla riksvägen ännu inte har fattats.

Beskrivning och fakta om vägen

- Väg 801 ansluter i norr till E22 och sträcker sig därifrån sydväst till allmän statlig väg 210.
- Vägen ingår inte det utpekade omledningsvägnätet.
- Längd: ca 4,6 km.
- Bredd: ca 4–6 m.
- Slitlager: Belagd med asfalt.
- Vägens bärighetsklass: BK 1

TMALL 0423 PM 3.0

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

- Vägens skick/standard: Förbättringsåtgärder av vägen till normalt skick pågår och flertalet åtgärder är inplanerade (ex avvattningsåtgärder, byte av trummor samt beläggningsåtgärder).
- Högsta tillåtna hastighet: 70 km/h.
- På vägdelen 50 meter norr och 50 meter söder om bron över Göta kanal vid Vänneberga, finns lokala trafikföreskrifter om att fordon inte får föras om fordonslängden överstiger 14 meter.
- Årsmedeldygnstrafik, ÅDT - fordon per dygn, trafikmätning: 363 st totalt, varav 15 st är tung trafik (mätning 2016).
- Anslutande vägar: inga allmänna statliga vägar ansluter utmed väg 801, det ansluter ca 25 stycken enskilda vägar. Samtliga anslutningsvägar till väg 801 är av arten mindre grusvägar som försörjer privata fastigheter och enstaka verksamheter. Ca 9 anslutningsvägar försörjer flera fastigheter och ca 16 anslutningsvägar försörjer en fastighet.
- Vägen ligger utanför både kommunalt väghållningsområde och detaljplanelagt område, det finns på en del av sträckan ett område med områdesbestämmelser.
- Det finns inga viktigare allmänna inrättningar vid eller i anslutning till väg 801.
- Det finns en öppningsbar bro på väg 801, bro 5-340-1, som går över Göta kanal.
- Det finns ca 6 vägtrummor på väg 801, ansvaret för dessa övergår till den enskilda väghållaren vid förändrat väghållaransvar.

Vägintrössenter

Vägintrössenter är framför allt de fastighetsägare som har ett självständigt och varaktigt behov av att nyttja vägen. Antalet fastboende längs en väg är därför en lämplig utgångspunkt för att bedöma antalet intrössenter. Företag eller sammanslutningar, för vilka vägen är av stadigvarande betydelse, räknas som en intrössent. Kravet är också att dessa har ett självständigt intresse av vägen. De som besöker en kommersiell inrättning (t ex ett värdshus/restaurant) räknas inte som intrössenter. Däremot räknas själva företaget som en intrössent. All trafik som verksamheten genererar (besökare, transporter och anställda) räknas som lokalt alstrad trafik.

Utmed väg 801 finns flertalet fastigheter och ett tiotal företag, bedömningen är att det finns sammanlagt ca 200 vägintrössenter (se bilaga 1 figur 4 samt

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLSyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

bilaga 3). Merparten av fastigheterna är enbostadsfastigheter och lantbruksfastigheter.

Den fortsatta handläggningen

Utredningen utgörs av detta PM. Den skickas på remiss till berörda vägintressenter, Söderköpings kommun samt Försvarsmakten. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen, sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska Länsstyrelsen i Östergötland yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Sydöstra regionen, överlämnar därefter ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut. Vid inlämnande av ärendet till prövning kommer alla som yttrat sig i samråd få tillfälle att se alla handlingar i ärendet samt återigen få tillfälle att yttra sig.

Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen, att söka och bekosta en anläggningsförrättning av Lantmäteriet, för att ordna den framtida väghållningen. Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Sydöstra regionen, kommer att besikta vägen tillsammans med den nya väghållaren och utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs och en eventuell anpassning till en standard för enskild väg. Därefter överlämnas vägen till den nya väghållaren.

Den nya väghållaren kommer att få skälig tid på sig att ordna väghållningen vilket sker efter det att eventuell anläggningsförrättning vunnit laga kraft. Trafikverket Sydöstra regionen sköter väghållningen tills det finns en ny väghållare, om detta sker inom rimlig tid. Tidpunkten för överlämnande till ny väghållare ligger normalt tre månader framåt i tiden från det att de berörda meddelats om detta.

I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar som i dag är statliga. Dessa tillfaller därmed den nya väghållaren, om inget annat framgår i förslaget.

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilagor

Följande bilagor bifogas utredningen:

Bilaga 1-Kartor

Bilaga 2-Bilder från väg 801

Bilaga 3-Sändlista

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyr
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1 – Kartor



Figur 2-Översiktskarta.

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

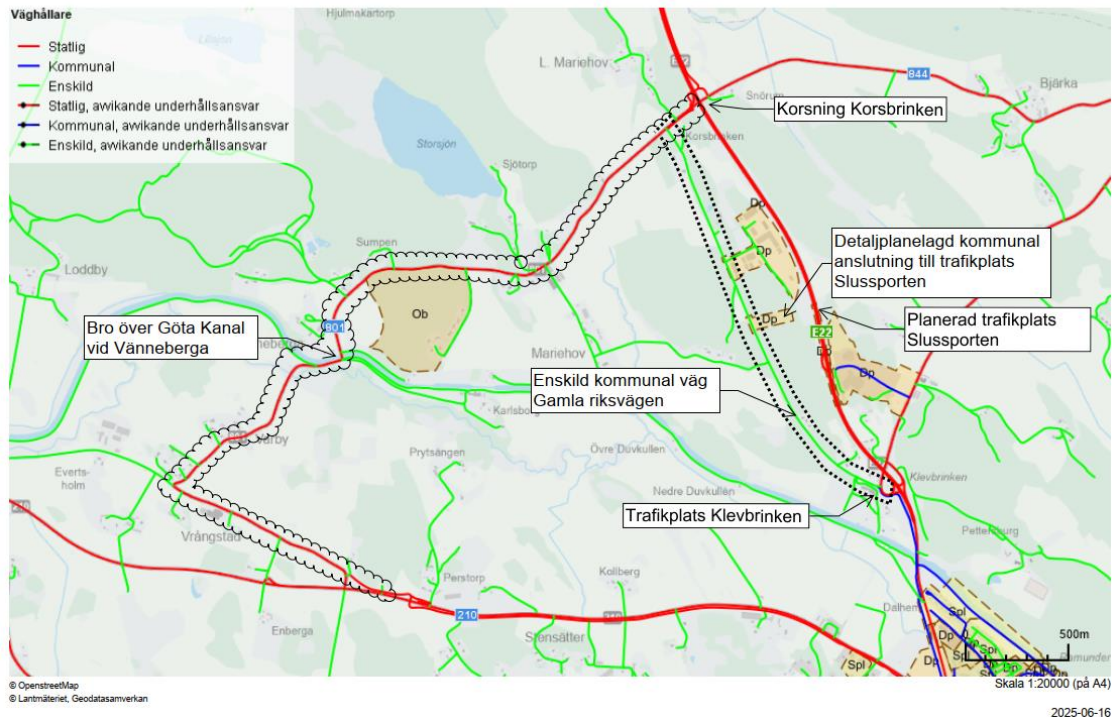
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig



Figur 3-Karta över väg 801 med befintliga väghållningsansvar. Inringad sträcka är den väg som föreslås bli enskild.

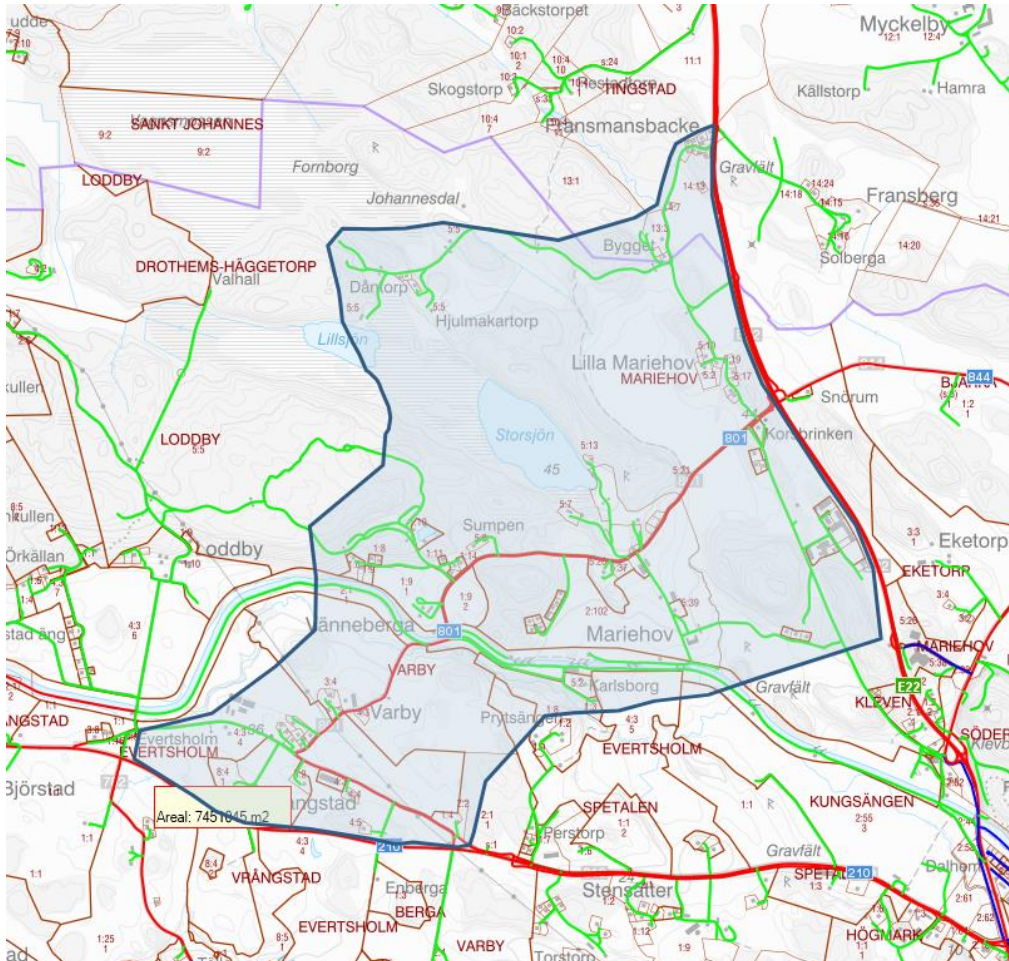
Skapat av
Carlehed Sara, PLsyrur
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig



Samrådsområde väg 801



Figur 4-Fastigheter inom blåmarkerat område kommer att höras i samråd enligt fastighetsförteckning i bilaga 3.

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 2 – Bilder från väg 801



TMALL 0423 PM 3.0

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig



Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig



TMALL 0423 PM 3.0

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyru
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 3 - Sändlista

- Söderköpings kommun
- Försvarsmakten
- Östgötatrafiken
- Fastighetsägare enligt fastighetsförteckning nedan:

Fastighetsbeteckning

NORRKÖPING TINGSTAD 11:1	SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 6:4
NORRKÖPING TINGSTAD 13:1	SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 7:1
NORRKÖPING TINGSTAD 13:2	SÖDERKÖPING KANALJORDEN 2:1
NORRKÖPING TINGSTAD 13:3	SÖDERKÖPING LILLA LUDDERHUVUD 5:2
NORRKÖPING TINGSTAD 13:4	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:10
NORRKÖPING TINGSTAD 14:10	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:11
NORRKÖPING TINGSTAD 14:11	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:12
NORRKÖPING TINGSTAD 14:13	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:13
NORRKÖPING TINGSTAD 14:18	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:14
NORRKÖPING TINGSTAD 14:26	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:15
NORRKÖPING TINGSTAD 14:3	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:16
NORRKÖPING TINGSTAD 14:4	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:17
NORRKÖPING TINGSTAD 14:5	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:18
NORRKÖPING TINGSTAD 14:6	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:19
NORRKÖPING TINGSTAD 14:7	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:2
NORRKÖPING TINGSTAD 14:8	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:20
NORRKÖPING TINGSTAD 14:9	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:21
SÖDERKÖPING DAMMLUCKAN 1	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:22
SÖDERKÖPING DAMMLUCKAN 2	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:23
SÖDERKÖPING DAMMLUCKAN 3	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:24
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:3	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:27
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:4	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:28
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:5	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:29
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:6	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:3
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:7	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:30
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 4:8	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:31
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 6:1	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:32
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 6:2	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:33
SÖDERKÖPING EVERTSHOLM 6:3	SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:34
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:35	SÖDERKÖPING VARBY 3:1

Utrednings-PM väg 801

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Sara Carlehed
Utredning
sara.carlehed@trafikverket.se

Skapat av
Carlehed Sara, PLsyr
Ärendenummer
TRV 2025/32264

Dokumentdatum
2025-10-02

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:36
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:37
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:39
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:4
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:40
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:41
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:42
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:43
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:44
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:45
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:46
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:47
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:48
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:49
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:5
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:6
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:7
SÖDERKÖPING MARIEHOV 5:8
SÖDERKÖPING PRYTSÄNGEN 1:3
SÖDERKÖPING PRYTSÄNGEN 1:8
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 1
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 2
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 3
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 4
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 5
SÖDERKÖPING SLUSSPORTEN 6
SÖDERKÖPING SÖDERKÖPING 2:1
SÖDERKÖPING SÖDERKÖPING 2:101
SÖDERKÖPING SÖDERKÖPING 2:102
SÖDERKÖPING SÖDERKÖPING 2:55
SÖDERKÖPING VARBY 1:12
SÖDERKÖPING VARBY 1:4
SÖDERKÖPING VARBY 1:6
SÖDERKÖPING VARBY 1:7
SÖDERKÖPING VARBY 1:8
SÖDERKÖPING VARBY 1:9
SÖDERKÖPING VARBY 2:1
SÖDERKÖPING VARBY 2:2

SÖDERKÖPING VARBY 3:2
SÖDERKÖPING VARBY 3:3
SÖDERKÖPING VARBY 3:4
SÖDERKÖPING VARBY 4:2
SÖDERKÖPING VARBY 4:3
SÖDERKÖPING VRÅNGSTAD 4:3
SÖDERKÖPING VRÅNGSTAD 5:2
SÖDERKÖPING VRÅNGSTAD 8:4
SÖDERKÖPING VRÅNGSTAD 8:5
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:10
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:11
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:12
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:13
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:14
SÖDERKÖPING VÄNNEBERGA 1:9

TMALL 0423 PM 3.0