



TRAFIKVERKET

Vägplan för projektet Färjelägen Blidöleden

Digitalt informationssamråd, juni - juli 2020



PROJEKTOMRÅDET



Vägplan, Blidöleden - lindragen vägfärja

Två färjelägen ska anpassas och byggas för övergång från frigående färja till lingående färja.

Motivet för projektet är att uppfylla statens klimatpolitiska krav på fossilfri drift till år 2045. Lagstiftningen fastställer att Sverige ska vara klimatneutralt och därmed inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären till år 2045 (SFS 2017:720).



Larshamn på Yxlan

Befintlig anläggning

Larshamn består av ett ordinarie läge och ett reservfärjeläge

- Ordinarie färjeläget består av stålbrygga som är höj- och sänkbar.
- Reservfärjeläget består av betongramp som sträcker sig ner i vattnet.
- Ledverk och en flytboj med infästningar finns söder om reservfärjeläget.



Norrsund på Blidö

Befintlig anläggning

Norrsund består av ett ordinarie läge, ett reservfärjeläge, en båtåbrygga och en båtupptagningsramp för fritidsbåtar

- Ordinarie färjeläget består av stålbygga som är höj- och sänkbar.
- Båtbygga består av en pålad betongkaj.
- Ledverk och en flytboj med infästningar finns söder om reservfärjeläget



- ❖ Vägfärjan över Blidösundet trafikeras av M/S Aurora med statligt huvudmanskap
 - ❖ Färjan Aurora är 74 meter lång och 12,4 meter bred
 - ❖ Färjans kapacitet är 298 passagerare och 46 personbilar
 - ❖ Blidöleden är cirka 530 meter lång och överfartstiden är cirka 4 minuter



Föreslagna åtgärder för färjelägen vid Blidöleden

- Nytt färjeläge planeras att byggas vid de nuvarande reservfärjelägena.
- Ny lindragning innebär att vajer och styrlina behöver placeras tvärs över farleden i sundet. Utformningen kommer att påverka övrig trafik i farleden. I vilken omfattning den övriga trafiken i farleden påverkas beror på konstruktion och utformning av linfärjan.
- Linfärjan kommer att projekteras med drift av el, batteri eller alternativt hybridlösning för att uppfylla kravet på fossilfri drift till år 2045.
- Ordinarie färjelägen på ömse sidor av Blidösundet planeras att behållas som framtida reservfärjelägen.
- Under byggtiden ska de ordinarie färjelägena vara under drift för frigående färja.

Planprocessen



→ 2021-01-21

Från planering till byggande | Trafikverket

<https://youtu.be/tPXR7HwtNdw>

Planprocessen, Samrådsunderlag 2020

Ta fram, bearbeta och
analysera underlag

Informationsinhämtning

Samråd: Länsstyrelsen, Norrtälje kommun, enskilda särskilt berörda, berörd kollektivtrafikmyndighet samt med allmänheten via informationsmöte på webben 22/6 samt ett senare samråd i oktober-november.

Begär länsstyrelsens beslut om
huruvida projektet kan antas
medföra betydande miljöpåverkan

2020-12-07

Planprocessen, Samrådshandling 2021-2022

**Utforma planförslag samt
MKB eller miljöbeskrivning**

Samrådshandling tom 2021-10-19

Samrådskrets under samrådshandlingen

- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Norrtälje kommun
- Berörd kollektivtrafikmyndighet
- De organisationer som kan antas bli berörda
- De enskilda som särskilt berörs (med detta avses sakägare)
- Den allmänhet som antas att bli berörd (tidningsannons)

**Färdigställ plan med slutlig
samrådsredogörelse**

Granskningshandling 2022-11-10

**Kungör förslag till plan och
möjliggör granskning**

Annons i tidning
Brev till särskilt berörda

Planprocessen, Granskningshandling-Fastställelsehandling 2022-2023

Begär länsstyrelsens
yttrande om planen

Tillstyrker Länsstyrelsen

Begär fastställelse av plan

Fastställelsehandling, 2022-11-21

Planprövning behandlar (miljö, hälsa, intrång och olägenheter)
ej enskilda vägar

Planen fastställs → Beslutet kan överklagas till regeringen.

Förberedelser/projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt (enligt Väglagen) att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- (34 §Väglagen)

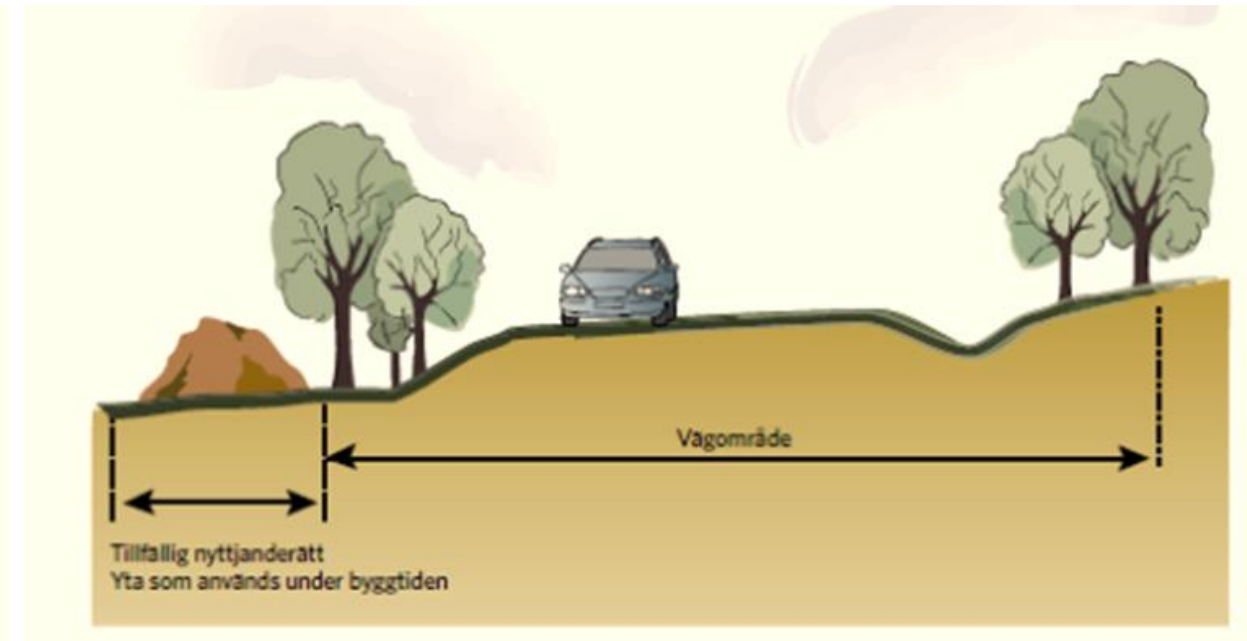
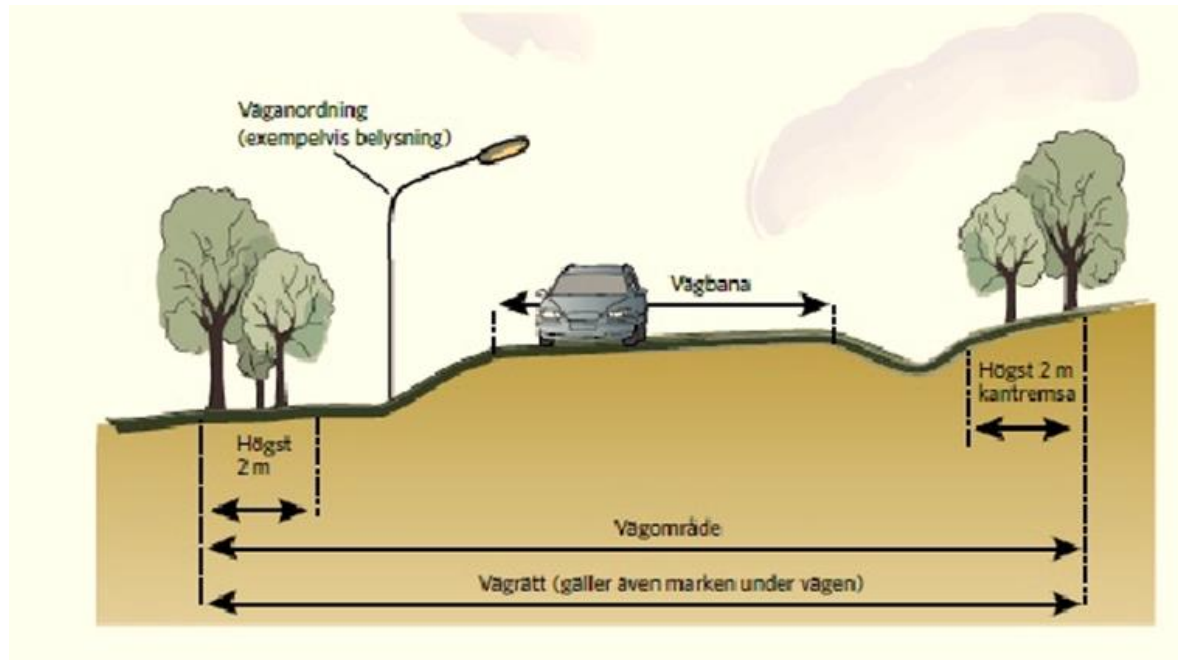


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. (31 §Väglagen)
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§Väglagen)
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 §Väglagen)



Vägområde



Viktiga frågor för det fortsatta arbetet

- Framkomligheten
- Kultur- och naturvärden
- Klimat- och miljöaspekter
- Busshållplatser
- Buller



INFORMATION FRÅN ER!

- Vad vet ni som vi har nytta av att veta?
- Har ni några anläggningar som vi inte har kännedom om, t.ex. vattentäkter, privata brunnar, ledningar mm?
- Kännedom om en styrelse eller förvaltning till en samfällighet?

Maila in synpunkter och övrig viktig information om projektet till:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2020/64937



Kontaktuppgifter

Hamid Ghasedi, projektledare

Telefon: 010-124 41 99

hamid.ghasedi@trafikverket.se

Martin Berglund, marknadsförhandling

Telefon 010-123 17 02

martin.berglund@trafikverket.se



TACK FÖR VISAT INTRESSE!