

Övrig tillgänglighetspåverkan

1 Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Tabell 1 Banor/sträckor med risk för varaktiga begränsningar

Banor/sträckor med risk för varaktiga begränsningar
143 (Bastuträsk)-Skelleftehamns övre
215 (Ramsjö)-(Ånge)
224 (Ånge)-(Sundsvall C)
303 Gävle C-Strömsbro
340 (Fagersta)-(Ludvika)
376 (Repbäcken)-Vansbro-Malung
631 Kil-Charlottenberg
661 (Kil)-Torsby
831(Mariannelund)-(Hultsfred)

Bandel 143 (Bastuträsk)-Skelleftehamns övre

(Finnforsfallet)-(Skellefteå), bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron på grund av sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 215 (Ramsjö)-(Ånge)

(Östevall)-(Alby), bro över Ljungan vid Alby, nedspår, km 469+116. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 224 (Ånge)-(Sundsvall)

(Ånge)-(Erikslund), bro över Ljungan, Parteboda, km 489+462 och bro över Ljungan, Erikslund, (Ånge)-(Erikslund), km 498+829: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 303 Gävle–Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 340 (Fagersta)-(Ludvika)

Fagersta central–Söderbärke, bro över Hugnorasundet, km 179+553: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Bandel 376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

Repbäcken–Rågsveden, km 36+650 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Vansbro–Rågsveden, bro över Gryckån, km 154+218: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Vansbro–Rågsveden, Rågsveden vägport, km 159+748: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Rågsveden-Malung, bro över Hunån, km 164+712 - 164+730. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av sprött stål i brobalkarna.

Rågsveden-Malung, bro vid Nordanåker, km 181+922 - 181+934. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet över bron på grund av påkörningsskador.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

(Kil)–(Fagerås), bro över Norsälven, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Arvika, fd vägport (bro över gc-väg), km 398+192 – 398+201. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 661 (Kil)–Torsby

Lysvik–Torsby, bro över Lysviksån, km 62+930 – 62+940: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)(Mariannelund)–(Hultsfred), km 61+708 – 82+562: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.