

Järnvägsnätsbeskrivning 2021

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Jag fastställer härmed Järnvägsnätsbeskrivning 2021, som upprättats i enlighet med rutinbeskrivningen TDOK 2014:0266, - Ta fram Järnvägsnätsbeskrivningen och hantera avvikelser.

Följande ändringar har tillförts JNB 2021 efter samråd tidens utgång:

De ändringar som beslutats i avvikelsemeddelande nr 4 för JNB 2020, har inarbetats i JNB 2021, avsnitt och bilagor som berörs:

- Avsnitt 4.3.1.1 har tillförts förklarande bild över justering av tågplan
- Avsnitt 6.3.2.7 Hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon, tjänsten avgiftsbefriats under utredning.
- Bilaga 3 A: Malung, Varberg, Almedal och Göteborg C.
- Bilaga 3 D: Deie, Molkom, Lindfors, Hornkullen och Hällefors norra.
- Bilaga 3 E: (Kalmar S) – Blomstermåla, bandel 877.
- Ändringar till följd av att TRV öppnar upp för kodifierade transporter, har gjorts i:
 - o Definitionslistan: kodifierade transport, kodifierad bana och intermodal enhet
 - o Bilaga 2 A: Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång
 - o Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport
 - o Avsnitt 5.4.3 har utökats med ett avsnitt för Kodifierad transport
 - o Avsnitt 6.3.3.3 Tjänster som gäller specialtransporter

Ytterligare förändringar som ej inkluderades i samrådet är:

- Kapacitetsreservationen som nu råder på Citybanan för pendeltågstrafiken utökas från och med T21 till att också omfatta innerspår till plattformarna på fyrspåriga sträckor i anslutning till Citybanan inklusive ytspår på sträckan Årstaberget - Flemingsberg. Reservationen grundas på Järnvägslagen 6 kap § 3. Tilldelning för annan trafik sker endast när ledig kapacitet är tillgänglig.
- I bilaga 3 G Övrig tillgänglighetspåverkan, avsnitt 1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten, här utgår det utlysta spår och växelbytet på sträckan Örebro – Frövi.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet har varit chefen för Affärsregler och modeller, Hans Stenbacka.

Samråd har genomförts med järnvägsföretag, trafikorganisatörer och infrastrukturförvaltare under oktober 2019.

Ärendenummer
TRV 2019/41933
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, TL
Dokumentdatum
2019-12-11



Samrådssvar har lämnats av AB Östgötatrafiken, Arriva Sverige AB, Green Cargo, Hector Rail AB, Jönköpings Länstrafik (JLT), LKAB Malmtrafik AB, MTR Nordic AB, Mälardalstrafik, MÄLAB, Region Gävleborg, Region Stockholm SLL, Region Sörmland, SJ AB, Skånetrafiken, Svensk kollektivtrafik, Vy, Västtågen, Transdev Sverige AB/Snälltåget och Öresundståg AB.

Beredningsgruppen för JNB har medverkat vid framtagande av samrådsutgåva och slutlig utgåva. I beredningsgruppen ingår Hans Stenbacka TRpa, Jan Allevåg JPje, Jonas Westlund TRpl, Marika Gjerdrum TRpn, Mikael Eriksson TRpku, Håkan Persson PLnpp, Hans Persson TRvetij, Rose-Marie Renberg UHjp och Stefan Karlsson TRvepnp.

Internt samråd har genomförts innan publicering av samrådsutgåva med samtliga VO enligt rutinbeskrivningen TDOK 2017:0002, - Hantering av regeringsuppdrag och remisser.

Övriga upplysningar

Arbetsordning VO Trafik, TDOK 2011:365



Roberto Maiorana, TL