

Beslutat av
Jörgen Einarsson, PLvr

Mottagare
Diariet

Ställningstagande lokaliseringsalternativ för väg 842 delen förbi Tenhult i Jönköpings kommun, Jönköpings län

Val av lokaliseringsalternativ för Väg 842 delen förbi Tenhult i Jönköpings kommun, Jönköpings län

Ställningstagande

Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för Väg 842 delen förbi Tenhult i Jönköpings kommun, Jönköpings län.

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens **Alternativ 5** ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Region Sydöstras samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål. Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Projektets ändamål är att öka framkomligheten för förbipasserande fordon samt att förbättra trafiksäkerheten och miljön i Tenhult.

Utifrån ändamålet har följande projektmål tagits fram:

- Vägen ska utformas för att skapa en gen koppling för den tunga trafiken förbi Tenhult.
- Vägen ska utformas för att minimera barriäreffekter i landskapet och intrång i natur- och kulturmiljöer.
- Vägen ska utformas för att främja en god och hälsosam boendemiljö, där ingen utsätts för skadligt buller eller vibrationer orsakat av vägen.

Motiv

Studerade alternativ

De alternativ som i lokaliseringsutredningen har studerats är:

- **Alternativ 2** (Väster om Tenhult, öster om Ingaryds naturreservat).

- **Alternativ 3** (Väster om Ingaryds naturreservat).
- **Alternativ 5** (Väster om Ingaryds naturreservat och öster om Knivshult).

Samtliga alternativ ansluter till väg 931 i norr (med olika anslutningspunkter) och har förutsättningar att nå projektets ändamål.

Bortvalda alternativ

Utöver dessa har ett alternativ 1 och ett alternativ 4 studerats översiktligt.

Alternativ 1 studerades tidigt i projektet och gick öster om Tenhult men valdes bort på grund av att alternativet kräver stora byggnadsverk och har dåliga geotekniska förutsättningar.

Alternativ 4 liknade alternativ 3 men förkastades i lokaliseringsutredningen på grund av att den passerar över torvområden på en längre sträcka. Alternativet skapar också stora barriärområden mellan fastigheter och försvårar jordbruksverksamhet.

Valt alternativ

De analyser som gjorts visar att alternativ 5 är det alternativ som uppfyller ställda krav i högst grad.

- **Alternativ 5** är det alternativ som förordas av både Länsstyrelsen i Jönköpings län och Jönköpings kommun.
- **Alternativ 5** medför minst samlad negativ påverkan på miljö-, natur- och kulturvärden samt minimerar påverkan på Ingaryds naturreservat.
- **Alternativ 5** innebär minst ianspråktagande av värdefull och brukningsvärd jordbruksmark, vilket Länsstyrelsen bedömt vara av särskild vikt.
- **Alternativ 5** är det mest kostnadseffektiva alternativet.
- **Alternativ 5** genererar lägst klimatpåverkan under byggskedet till följd av avsevärt mindre masshantering.
- **Alternativ 5** påvisar gynnsammare terrängförhållanden, mindre torvdjup och en jämnare balans mellan schakt- och fyllningsmassor.
- **Alternativ 5** har goda förutsättningar för att på sikt kopplas till väg 31/40/47 och att bli en avlastning av tung trafik för hela Tenhults samhälle.

- **Alternativ 5** kräver inga omfattande byggnadsverk.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Jönköpings län, Jönköpings kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, allmänheten samt berörda myndigheter och organisationer.

Riktlinjer för frågor som är viktiga att hantera i det fortsatta arbetet

I den fortsatta planläggningen (framtagande av vägplan) ska följande nyckelfrågor utredas och beaktas särskilt:

Genomföra naturvärdesinventeringar (NVI) och arkeologiska utredningar inom vald korridor.

Genomföra geotekniska fältundersökningar avseende bergförekomst och torvdjup.

Utreda möjligheten att modifiera Alternativ 5 genom att bibehålla någon form av anslutning för olika trafikslag mellan befintlig väg 842 väster om Tenhult och den nya sträckningen.

Utreda den framtida samlade trafiklösningen och kopplingen norrut mot väg 31/40/47.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

*Granskat av:
Carina Junefelt, projektchef*

Digitalt signerat av:
Jörgen Einarsson, PLvr
Regional Direktör Västra regionen

Bilaga:
Underlag för ställningstagande med bilagor

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/135390, Dokumentdatum 2026-10-13, Konfidentialitetsnivå 1, ej känslig, Beslutat av Jörgen Einarsson, PLvr Dokumenttyp BESLUT