

Samrådsredogörelse

Länsväg 1819 Furusjö-Habo, del 1, gång- och cykelväg

Habo kommun, Jönköpings län

Vägplan, 2023-05-08

TRV 2023/15233



Trafikverket

Postadress: 551 91 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Länsväg 1819 Fursjö-Habo, del 1, gång- och cykelväg

Författare: Elin Delvéus, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-05-08

Ärendenummer: TRV 2023/15233

Åtgärdsnummer: 16616

Uppdragsnummer: 178615

Version: 1.0

Kontaktperson: Sofi Thorell, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning	4
Samrådsrets	4
Samråd	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun.....	5
Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda.....	6
Underlag	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under år 2022 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för gång- och cykelväg på länsväg 1819, sträckan Furusjö-Habo, etapp 1. Utifrån framtaget samrådsunderlag ska Länsstyrelsen i Jönköpings län fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

I samband med framtagandet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län den 31 januari 2023. Under samrådet har samrådsunderlaget funnits tillgängligt för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2023/15233.

Samrådskrets

Samråd i projektet har skett med Länsstyrelsen i Jönköpings län samt med Habo kommun. Samråd har även skett med Region Jönköping, övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer och berörda fastighetsägare via brev. Övriga fastighetsägare och allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i lokala tidningar (Jönköpings-Posten samt Post- och Inrikes tidningar) I det aktuella skedet har inget samrådsmöte hållits med allmänheten, utan materialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jönköpings län ägde rum den 31 januari 2023 där Trafikverket informerade om projektet. Länsstyrelsen framförde att det är önskvärt att ha ett möte senare i projektet när samrådsunderlaget är framtaget där Trafikverket kan förtydliga sina val och Länsstyrelsen ställa frågor. Länsstyrelsens specialist på vattenfrågor bör medverka vid nästkommande möte.

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Länsstyrelsen per brev. Länsstyrelsen har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

Samråd med berörd kommun

Habo kommun har deltagit på samrådsmötet med Jönköpings lokaltrafik 2023-01-11. En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Habo kommun per brev. Habo kommun har avstått från att lämna yttrande i detta skede.

Samråd med berörd region och kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte har hållits med Jönköpings lokaltrafik (JLT) 2023-01-11 där Habo kommun också närvarade. Vid mötet informerade JLT om dagens busstrafik samt framtida planer och önskemål om hållplatsutformning.

En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Region Jönköping per brev. Region Jönköping, inklusive Jönköpings lokaltrafik, har lämnat ett skriftligt yttrande.

Region Jönköping framför att de delar Trafikverkets bedömning om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att de inte har några synpunkter på samrådsunderlaget. Eftersom åtgärden är prioriterad och finansierad i den Regionala transportplanen är det en mycket viktig åtgärd. Gång- och cykelvägen kommer att ge stora nyttor både för enskilda och samhället och det är därför angeläget att den förverkligas så snabbt och kostnadseffektivt som möjligt.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter*

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de två yttranden som skriftligen inkommit från övriga myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- Skogsstyrelsen konstaterar att den planerade gång- och cykelvägen inte berör några formellt skyddade områden som Skogsstyrelsen beslutat och inte heller något registrerat område med höga naturvärden. Dispens kommer att behöva sökas om noterade fridlysta och rödlistade arter påverkas. Skogsstyrelsen ser positivt på att skyddsåtgärder planeras och hänsyn tas till naturmiljö som begränsar negativ påverkan på arter och andra miljövärden. Den skogsmarksareal som tas i anspråk försvårar ej avsevärt pågående skogsbruk. Skogsstyrelsen tar inte ställning till val av alternativ men bedömer att alternativ 2 i samrådsunderlaget, dvs breddning av befintlig väg norrut vid Furusjön, ger mindre påverkan på strandzonen vid Furusjön.
 - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. På sträckan vid Furusjön har de alternativa placeringarna av gång- och cykelvägen utretts vidare i PM-Utredning av alternativ förbi Furusjön och beslut tagits att välja alternativ 1 med stödmur mot Furusjön (alternativ 2 i aktuellt PM). Det valda alternativet kräver inga åtgärder på befintlig väg, medför likvärdiga eller mindre miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt.*
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.

Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnit tillgängligt för allmänheten på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-04-03 till 2023-04-24. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till fastighetsägare inom utredningsområdet med brev. Övriga fastighetsägare och allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i lokala tidningar (Jönköpings-Posten samt Post- och Inrikes tidningar). Under den aktuella perioden har det funnit möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan sammanfattas de åtta yttranden som skriftligen inkommit till Trafikverket via brev eller e-post under samrådstiden samt de synpunkter som framförts vid kontakter med fastighetsägare och andra enskilda som kan bli särskilt berörda.

- Flera synpunkter framförs om att det är positivt att den planerade gång- och cykelvägen samt flytt av busshållplatsen Furusjö Badet genomförs, men kompletterande åtgärder bör göras i samband med byggande av gång- och cykelvägen.
- En synpunkt framförs om att ett vänstersvängfält på lv 1819 vid infart till Furusjö bedöms behövas av trafiksäkerhetsskäl.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Det aktuella projektet omfattar dock endast åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik.*
- En synpunkt framförs om att den befintliga busshållplatsen Sågen har dålig trafiksäkerhet för skolbarn som reser till skolan i Habo.
 - *Trafikverket noterar synpunkten och kommer att undersöka möjligheten att inom projektet utforma/placera busshållplatsen Sågen på ett mer trafiksäkert sätt.*
- Synpunkter framförs om att en placering på den södra sidan av lv 1819 på sträckan förbi Furusjön är att föredra, det innebär en säker gångväg från Sjövägen till badplatsen. Det gamla brofästet föreslås utnyttjas för bygge av ny gång- och cykelbro.
 - *Trafikverket delar uppfattningen om att gång- och cykelvägen ska gå på den södra sidan av lv 1819 vid Furusjön. Utredning pågår om hur den nya gång- och cykelpassagen över Knipån ska utformas.*
- I ett yttrande framförs att alternativ 2 i samrådsunderlaget, dvs breddning av befintlig väg norrut vid Furusjön, är att föredra då det inte ger intrång på badstranden.
 - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkt. På sträckan vid Furusjön har de alternativa placeringarna av gång- och cykelvägen utretts vidare i PM-Utredning av alternativ förbi Furusjön och beslut tagits att välja alternativ 1 med stödmur mot Furusjön (alternativ 2 i aktuellt PM). Det valda alternativet kräver inga åtgärder på befintlig väg, medför likvärdiga eller mindre miljöeffekter samt är ekonomiskt fördelaktigt. Valt alternativ bedöms inte ge intrång på själva badstranden då gång- och cykelvägen kommer att gå intill lv 1819 på sträckan.*
- Fastighetsägare framför synpunkter på att storleken på Furusjöns utlopp ej får förändras eftersom det styr vattenståndet i Furusjön och i dammarna nedströms. Strandnära bebyggelse kan utsättas för negativ påverkan. Utloppet har fått återställas en gång efter trummorna byggdes.

- *Trafikverket noterar synpunkten. Utredning pågår om den nya bronns utformning och vattenflödets storlek. Negativa konsekvenser för kringliggande fastigheter ska undvikas.*
- Fastighetsägare framför att cykelvägen på en delsträcka bör gå på en befintlig skogsväg parallellt med lv 1819 istället för att bygga ny cykelväg i skogsmark. Skogsmarken är sank och planerad som naturskyddsområde i en skogsvårdsplan. På platsen finns många fornminnen. Att istället använda skogsvägen skulle vara mer ekonomiskt, visa på en kulturhistorisk vägsträckning, gynna den biologiska mångfalden samt spara värdefull skogsmark med kolsänkande effekter.
 - *Trafikverket noterar synpunkten och konstaterar att Trafikverket inte har möjlighet att bygga cykelväg på en enskild väg. Den nya cykelvägen är planerad, inte bara som sommarcykelväg, utan även som pendlingsstråk. Att hänvisa cykeltrafiken till den föreslagna skogsvägen bedöms innebära att den nya cykelvägen som helhet skulle bli mindre attraktiv för cykelpendling pga skogsvägens standard, något längre vägsträckning och insynsskyddade läge som kan upplevas otryggt. Följden bedöms kunna bli att cyklister fortsatt cyklar på lv 1819 på denna del av sträckan. Utredning pågår om den nya cykelvägens exakta placering längs med lv 1819. Målsättningen är att ta så lite skogsmark i anspråk som möjligt. En arkeologisk utredning steg 1 har genomförts på sträckan och en fornlämning har identifierats. Tillstånd enligt Kulturmiljölagen kommer att sökas och fortsatt arbete inriktas på att minimera påverkan på fornlämningen.*
- Några fastighetsägare informerar om servitut, önskemål om utfarter samt befintlig brunn på sina fastigheter.
 - *Trafikverket noterar synpunkterna för fortsatt arbete.*
- En synpunkt framförs om att Trafikverket bör pausa cykelvägen pga det ekonomiska läget och tills man kan bygga hela sträckan till Habo på en gång. Trafikverket bör istället satsa på befintliga vägar i dåligt skick. Det framförs även att det inte är många som har nytta av cykelvägen.
 - *Trafikverket noterar synpunkten. Bedömningen är att det finns möjlighet att cykla till Habo från Stora Gölhult på lågtrafikerade enskilda vägar med acceptabel trafiksäkerhet när etapp 1 är byggd. I nästa etapp kommer ny cykelväg på denna sträcka att utredas. Trafikverkets bedömning är att antalet cyklister kommer att öka på sträckan när en säker och attraktiv cykelväg kan erbjudas.*

Underlag

- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen 2023-01-31.
- Minnesanteckningar från samrådsmöte med Jönköpings lokaltrafik 2023-01-11.
- Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 551 91 Jönköping
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 50

www.trafikverket.se