

Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Välkommen!



Maila dina frågor
till Trafikverket senast 8 mars 2017:
dialognord@trafikverket.se

Samtliga presentationer hittar du på:
<http://www.trafikverket.se/dialognationellplan>



Inledning

Arnold Vonkavaara

Direktör Region Nord, Trafikverket



Förutsättningar Nationell Transportplan

Rolf Haraldsson

Nationell projektledare, Trafikverket



Från ägarens mål till genomförande



Prioriterade samhällsutmaningar

där transportsystemet spelar en stor roll

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



Exempel enligt fyrstegsprincipen



1 Tänk om

Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt



2 Optimera

Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon



3 Bygg om

Begränsade ombyggnadsåtgärder



4 Bygg nytt

Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Möjliga åtgärder – idélista



1 Tänk om

- Subventioner
- Samverkan
- Marknadsföring
- Information
- Avgifter
- Skatter
- P-avgifter
- Lokaliseringar
- Markanvändning
- Resfria möten
- Hastighetsgräns
- Samordnad distribution
- Resplaner och program (MM)



2 Optimera

- Omfördelning av ytor
- Busskörfält
- Signalprioritering
- ITS-lösningar
- Särskild drift
- Samordnad tågplan
- Ökad turtäthet
- Kombiera person- och godståg
- Logistiklösningar
- Reseplanerare
- Säkra fordon
- Pendlarparkering



3 Bygg om

- Förstärkningar
- Trimningsåtgärder
- Bärighetsåtgärder
- Breddning
- Plattformsförlängning
- Förbigångsspår
- Stigningsfält
- Muddring i farleder
- ITS-lösningar
- Planskilda korsningar
- Uppgraderingar
- Uppställningsspår



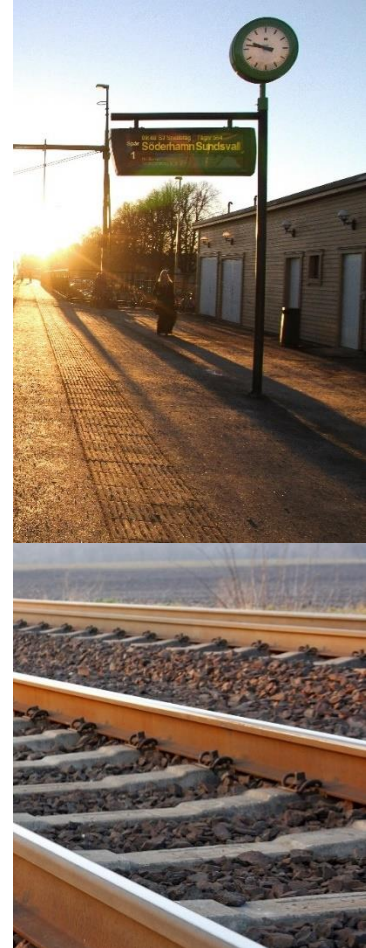
4 Bygg nytt

- Nya järnvägar
- Dubbelspår
- Ny motorväg
- Förbifarter
- Farledsinvestering
- Central kombiterm
- Cirkulationsplats
- Nya stationslägen
- BRT-lösningar
- Elmotorvägar
- Förbindelser till flygplatser
- Trafikplatser
- Busskörfält
- Nya mötesspår

Utveckling av transportsystemet

- Nya investeringar
- Trimningsåtgärder
- Fortsatt satsning på effektiva och hållbara vägtransporter
- Nya stambanor för höghastighetståg

Ett byggande av nya stambanor ska ske på ett sammanvägt sätt med hänsyn till de samlade behoven i hela transportsystemet. Därför föreslår regeringen kraftigt höjda nivåer för såväl utveckling som vidmakthållande i den samlade ekonomiska ramen. Det borgar för fortsatt högt ställda ambitioner vad gäller underhåll och investeringar i hela landet.



Vidmakthållande

- Fokus i Nationell plan på att värna kvalitet på befintlig infrastruktur och möta framtidens behov
- Infrastrukturen behöver anpassas till klimatförändringarna
- Medel finansierar även forsknings- och innovationsåtgärder som är viktiga för att möta behov
- Regeringen bedömer att ökningen av vägunderhållet bör läggas ut jämnt över planperioden men att ökningen av järnvägsunderhållet däremot bör ske genom satsningar på reinvesteringar med mera tidigt under planperioden



Särskilda insatser

för att förbättra infrastrukturen

- Längre och tyngre tåg
- Forskning och innovation
- Nordiskt och övrigt internationellt arbete och samarbete
- Stadsmiljöavtal
- Ram för vissa väg- och järnvägsinvesteringar
- Produktivitet i anläggningsbranschen
- Stärk sjöfartens betydelse för inrikes transporter
- Statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga flygplatser
- Länsplaner för regional transportinfrastruktur



Förslag till ekonomisk ram 2018-2029

¹ Banavgifter tillkommer, preliminärt 27 miljarder kronor

² Banavgifter tillkommer, ca 22 miljarder kronor (prisnivå 2016)

Miljarder kronor, prisnivå 2017	Föreslagen ny ram 2018-2029	Nuvarande plan 2014-2025	Ökning	Förändring i %
Utveckling av transportsystemet	333,5	277	56,5	20 %
Vidmakthållande järnväg	125 ¹	85 ²	40	47 %
Vidmakthållande väg	164	153	11	7 %
Total ram	622,5	515	107,5	21 %
Investeringar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter (2010-2029)	52	52		

I Trafikverkets inriktningsunderlag föreslog Trafikverket följande ram för att bibehålla dagens funktionalitet:

- Vidmakthållande järnväg 156 miljarder kronor (2015 års prisnivå)
- Vidmakthållande väg 189 miljarder kronor (2015 års prisnivå)

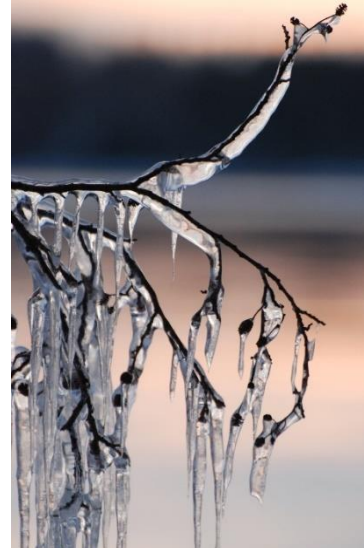
Reflexioner från Trafikverket

- Bra med ökade resurser till underhåll och utveckling
- Trots höjda anslag ser Trafikverket stora utmaningar och det kommer att kräva hårda prioriteringar. Det finns ett stort antal brister som behöver tas omhand för att transportsystemet ska tillfredsställa medborgare, näringsliv och för att nå de politiska ambitionerna



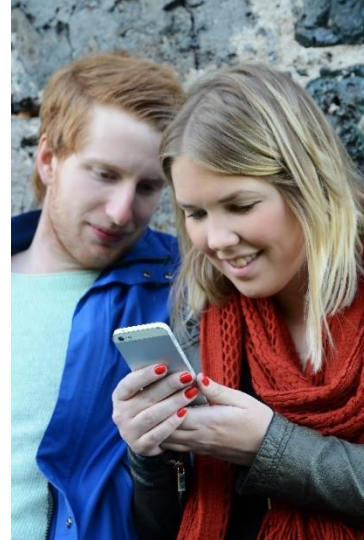
Förberedelser

- Redan innan Trafikverket fått direktiv tar vi fram ett fördjupat underlag med inriktningsunderlaget som grund
- Arbetet delas in i följande områden
 - Tillstånds- och bristbeskrivning
 - Vidmakthållande
 - Trimningsåtgärder
 - Investeringar, Anläggningskostnads kalkyler
 - Nationella projekt
 - Analys, Samlade effektbedömningar
 - Strategisk miljöbedömning



Sverigeförhandlingen och Trafikverket

- Trafikverkets uppdrag
 - bistå regeringens utredare inom Sverigeförhandlingen med underlag och analyser för utbyggnaden samt
 - utreda och bygga de sträckningar regeringen beslutar.
- Två projekt för dubbelspårig höghastighetsjärnväg som är långt fram i planeringsskedet: Ostlänken samt Göteborg-Borås.
- Två åtgärdsvalsstudier för sträckorna Jönköping-Malmö och Borås-Linköping.
- Syftar till att utreda möjliga alternativ för höghastighetsjärnvägens placering. Även samhällsekonomiska beräkningar och dialog med regioner, kommuner med flera.



Från underlag till planförslag

Proposition och direktiv

Underlag åtgärdsförslag

Sverigeförhandlingen
(Dec 2017)

Vidmakthållande

Tänk om och optimera

Trimningsåtgärder

Investeringar

Tillstånds- och bristbeskrivning

Planbygge
mars-maj 2017

SMB

Analyser (AKK/SEB) samt Strategisk miljöbedömning



Tidplan

Mars

Förberedelser

- Direktivsanalys
- Nationell och regionala dialoger
- Prioriterade brister
- Prioriteringsstrategier
Vidmakthållande - Utveckling

Mars-maj

Planbygge

- Planbygge inleds
- Kriterier för paketerade åtgärder
- Allt underlag för planbygge
slutlevererat från delprojekt

Maj-augusti

Huvudrapport

- Huvudrapport och
underlagsrapporter färdigställs
- Intern process i Trafikverket
- Leverans till regeringskansliet i
augusti

Beskrivning av Tillstånd och brister

Eva Furmark

Strategisk planerare, Trafikverket

Mats Bengtén

Strategisk planerare, Trafikverket



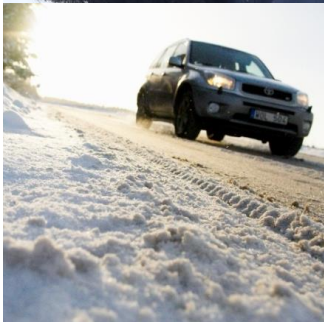
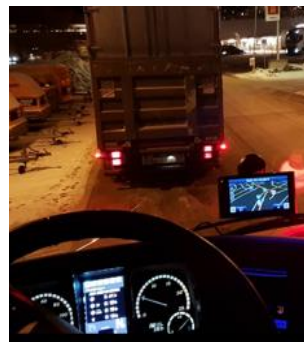
Dialog om Tillstånd och Brister ett underlag



Nationella stråken och
brister kopplat till
utveckling av
transportsystemet

Inte vidmakthållande

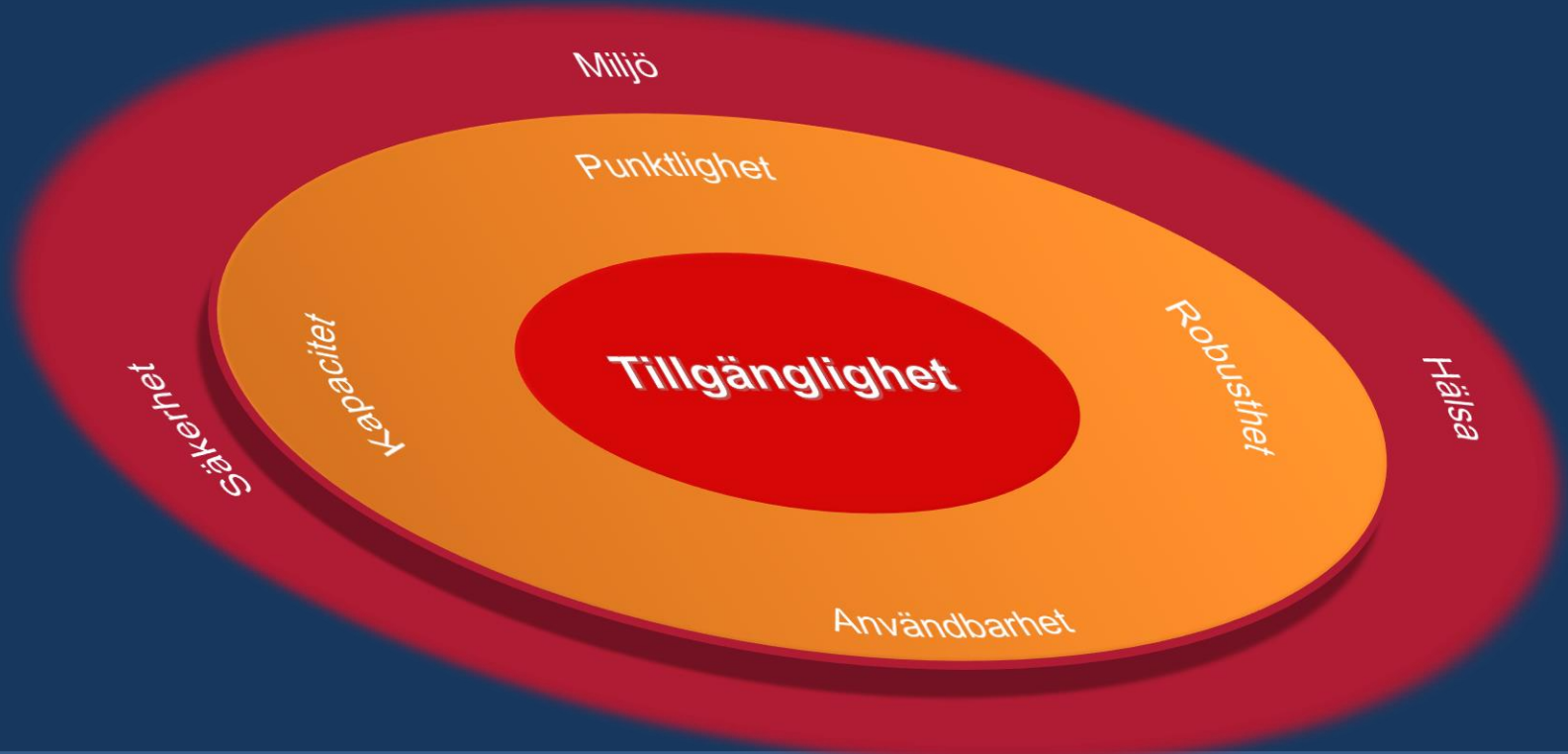




Alla kommer fram smidigt grönt och tryggt...













Samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

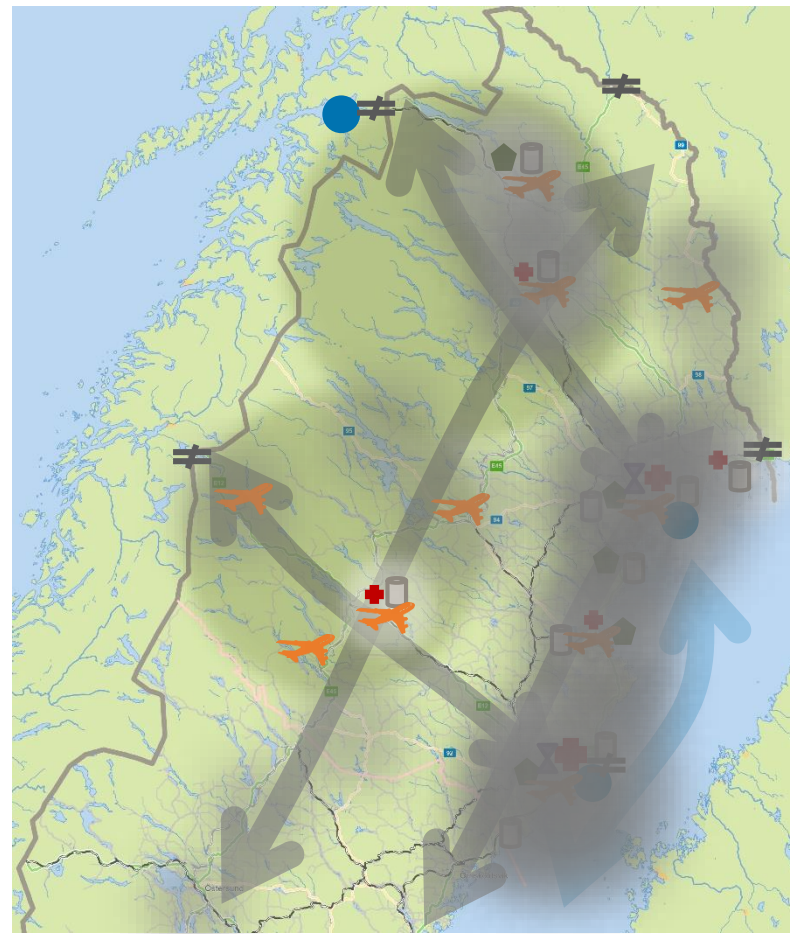


Nationella stråken i Norrbotten och i Västerbotten



Samhällsfunktioner som infrastrukturen ska koppla samman

-  Flygplatser
-  Besöksnäring
-  Hamnar
-  Kombiterminaler
-  Gränspassager
-  Sjukhus
-  Universitet
-  Basindustri
-  Kommuncentrum/arbetsplatser
-  Befolkningskoncentrationer



Betydande brister



Oskyddade trafikanter



Cyklister



Ren och vilt



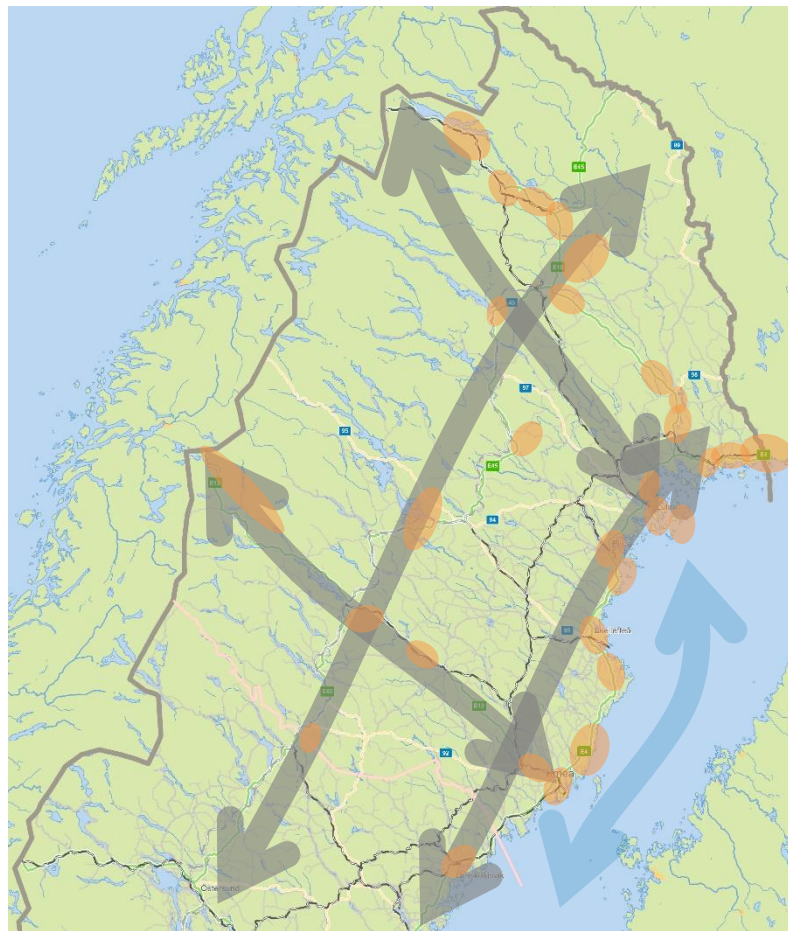
Kollektivtrafik



Naturvärden



Vandringshinder i vatten



Prioriterade betydande brister

- Punktlighet
- Robusthet
- Användbarhet
- Kapacitet
- Säkerhet
- Miljö
- Hälsa

