

# Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Välkommen!



# Dialog om nationell plan i Göteborg 8 februari 2017

## Program

- 09.30**            **Registrering och fika**
- 10.00            Välkomna – syftet med dagen, Håkan Wennerström, regional direktör samt moderator Christer Hårskog
- 10.15            Trafikverket informerar om arbetet med nationell plan 2018-2029, Rolf Haraldsson, nationell projektledare
- 11.15**            **Paus**
- 11.30            Trafikverket informerar om nuläge och utmaningar för det nationella transportsystemet i Region Väst
- 12.00**            **LUNCH**
- 13.00            Hur ser vi på behovet av utveckling av det nationella transportsystemet – synpunkter från andra aktörer  
- Region Halland, Västra Götalandsregionen, Region Värmland samt Handelskammaren Värmland
- 13.45            Synpunkter från näringslivet – Skogsindustrierna/Stora Enso samt Västsvenska handelskammaren
- 14.10**            **Paus**
- 14.25            Synpunkter från näringslivet – Göteborgs hamn, Hallands hamnar samt Volvo AB och Volvo Cars
- 14.55            Ställ frågor till Trafikverket - frågor från publiken till Trafikverks-panel/gemensam dialog
- 15.20            Sammanfattning/Avslutning
- 15.30**            **Mingel och fika - med möjlighet att ställa ytterligare frågor och inspel till Trafikverket**
- 16.00            Tack för idag

---

Maila dina frågor  
till Trafikverket:

[dialogvast@trafikverket.se](mailto:dialogvast@trafikverket.se)

Samtliga presentationer hittar du på:

[trafikverket.se/dialognationellplan](https://trafikverket.se/dialognationellplan)



---

# Välkommen!

## Håkan Wennerström

Regional direktör, Trafikverket



# Trafikverkets arbete med Nationell transportplan 2018-2029

Rolf Haraldsson,  
Per Lindroth



# Från ägarens mål till genomförande



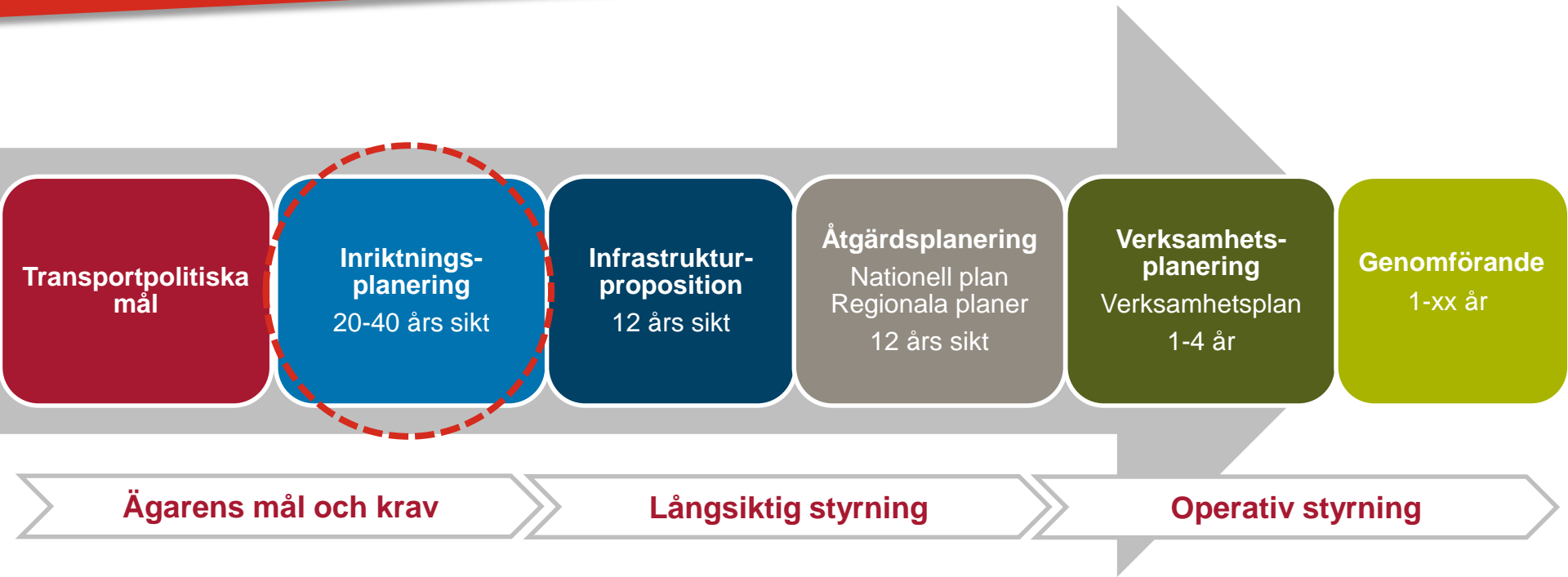
# Från ägarens mål till genomförande







# Från ägarens mål till genomförande



# Inriktningsplaneringen

- Den långsiktiga ekonomiska planeringen inleds med inriktningsplanering
- Inriktningsplaneringen ska svara på hur vi ska utveckla transportsystemet på lång sikt, dvs innehåller långsiktiga behov, mål och prioriteringar
- Inriktningsplaneringen startar med att Trafikverket får direktiv från regeringen. Denna omgång maj 2015
- Inriktningsunderlaget lämnades 30 november 2015. Leveransen utgör ett underlag till en infrastrukturproposition

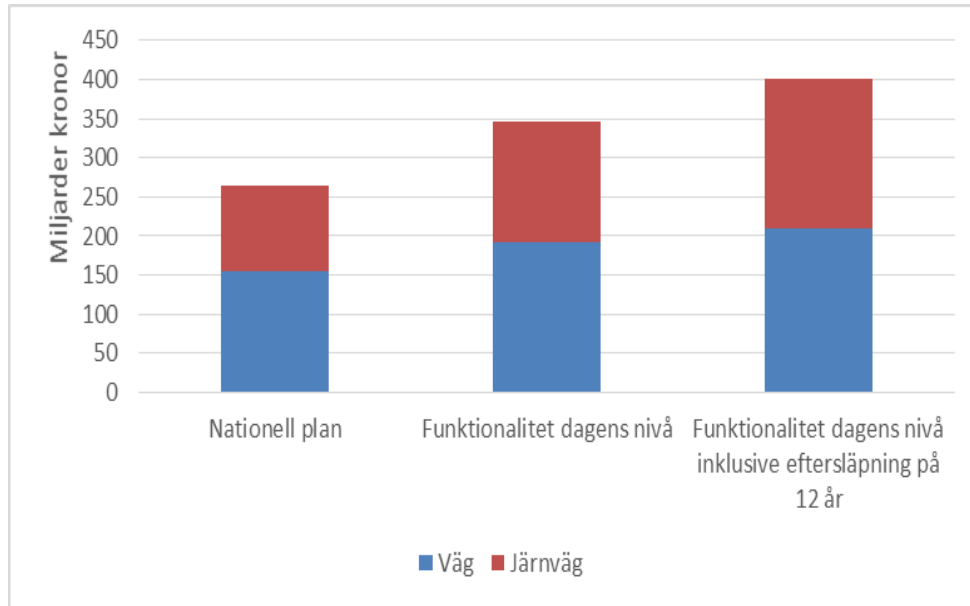


# Att beakta – viktiga utmaningar

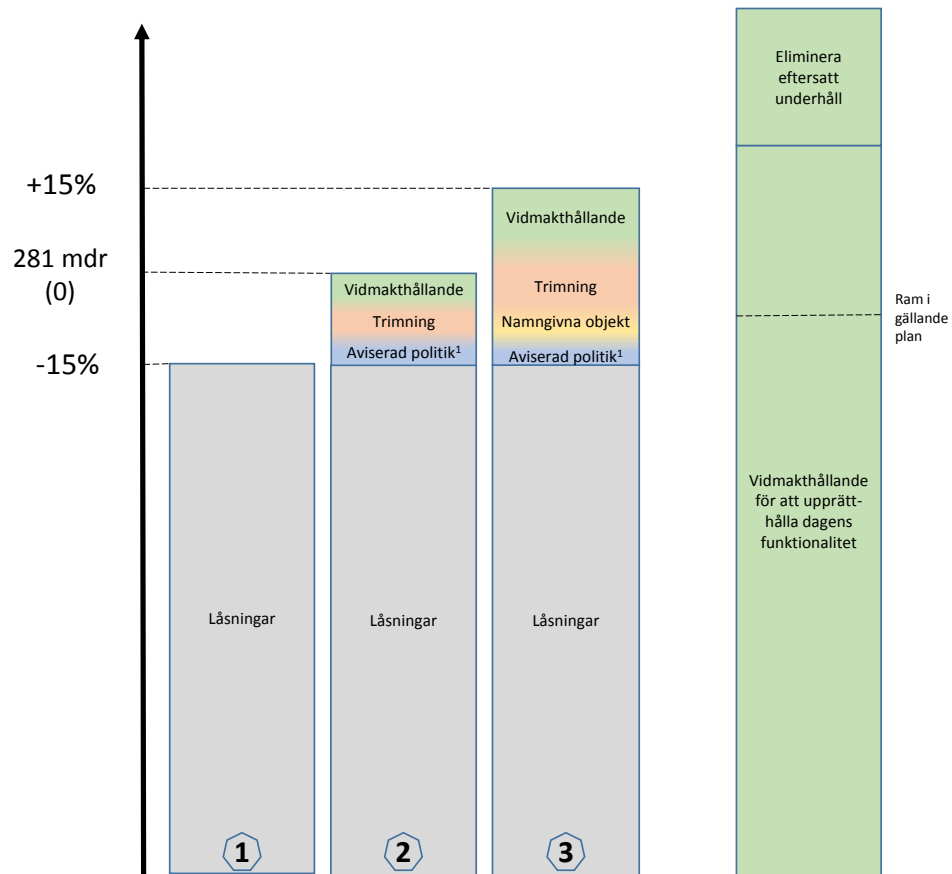
- Att möta en urbaniserad värld – både i stad och på landsbygd
- Att åstadkomma ett robustare system
- Att möta en snabb och föränderlig värld – ny teknik med mera
- Att minska klimatutsläppen



# Drift och underhåll



- Stora kostnadsökningar för att upprätthålla ”dagens funktionalitet” jämfört med nuvarande anslagsnivåer
- Att bygga bort det eftersläpande underhållet innebär ytterligare stora kostnader
- Att ligga kvar på dagens anslagsnivå innebär successiv försämring jämfört med dagens funktionalitet



Behov av ytterligare medel under planperioden för nya stambanor om dessa ska vara klara 2035

<sup>1</sup>74-ton samt längre och tyngre tåg, Norrbotniabanan + namngivna obj.

# De stora frågorna

- Prognoserna
- Drift och underhåll
- Stora utlovade järnvägsinvesteringar
- Stora anspråk på ytterligare investeringar
- Minska utsläppen av växthusgaser
- Hur den tekniska utvecklingen kan påverka



# Från ägarens mål till genomförande



# Infrastrukturproposition

- Förslag om hur svenska vägar, järnvägar och infrastruktur för sjöfart och luftfart ska utvecklas och skötas på 12 års sikt
- Under hösten 2016 lämnas propositionen från regeringen till riksdagen
- Propositionen ger ekonomiska ramar och en övergripande inriktning för drift, underhåll och utveckling av transportsystemet från 2018 till 2029
- När propositionen är beslutad i riksdagen ger regeringen Trafikverket och länsplaneupprättarna ett direktiv för att föreslå exakt vad som ska göras (tidig vår 2017)





# Från ägarens mål till genomförande



# Åtgärdsplaneringen

- Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till nationell plan och de regionala planupprättarna att ta fram regionala planer
- Trafikverket ska föreslå hur utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen bör inriktas under planperioden 2018-2029 för att på bästa sätt bidra till den inriktning som beslutats i infrastrukturpropositionen
- Trafikverket lämnar förslag till ny nationell plan efter sommaren 2017
- Beslut om ny nationell plan samt ramar för regionala planerna beräknas komma våren 2018



# Från ägarens mål till genomförande



# Hur rullar processen?

## Beslut vart fjärde år om 12-årig plan



Inför planens femte år är det återigen dags för en planrevidering.

# Från ägarens mål till genomförande



# Vilken plan?

Verksamhet	Nationell transportplan	Länsplaner
<b>Drift och underhåll</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nationella stamvägar</li><li>• Det statliga järnvägsnätet</li><li>• Regionala statliga vägar</li><li>• Statsbidrag enskilda vägar</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Möjlighet att finansiera åtgärder som normalt finansieras i den nationella transportplanen</li></ul>
<b>Åtgärdsområde trimning och effektivisering</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det statliga järnvägsnätet</li><li>• Nationella stamvägar</li><li>• Utpekat nationellt kollektivtrafiknät för funktionsnedsatta</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Regionala statliga vägar</li><li>• Kan finansiera åtgärder i den nationella transportplanen</li></ul>

# Vilken plan?

Verksamhet	Nationell transportplan	Länsplaner
Åtgärdsområde miljö	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det statliga järnvägsnätet</li><li>• Det statliga vägnätet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kan finansiera åtgärder i den nationella transportplanen</li></ul>
Namngivna investeringar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det statliga järnvägsnätet</li><li>• Nationella stamvägar</li><li>• Strategiska slussar och farleder</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Regionala statliga vägar</li><li>• Kan finansiera åtgärder i den nationella transportplanen</li></ul>
Statlig medfinansiering	<ul style="list-style-type: none"><li>• Statlig medfinansiering till kollektivtrafik med koppling till järnväg, tunnelbana, spårväg</li><li>• Statlig medfinansiering för drift av icke statliga flygplatser</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Statlig medfinansiering för kollektivtrafikanläggningar m.m.</li><li>• Kan finansiera åtgärder i den nationella transportplanen</li><li>• Statlig medfinansiering för drift av utpekade icke statliga flygplatser</li></ul>

# Från ägarens mål till genomförande





# Prioriterade samhällsutmaningar

där transportsystemet spelar en stor roll

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



# Exempel enligt fyrstegsprincipen



## 1 Tänk om

Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt



## 2 Optimera

Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon



## 3 Bygg om

Begränsade ombyggnadsåtgärder



## 4 Bygg nytt

Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

# Möjliga åtgärder – idélista



## 1 Tänk om

- Avgifter
- Skatter
- P-avgifter
- Subventioner
- Samverkan
- Marknadsföring
- Information
- Lokaliseringar
- Markanvändning
- Resfria möten
- Hastighetsgräns
- Samordnad distribution
- Resplaner och program (MM)



## 2 Optimera

- Omfördelning av ytor
- Busskörfält
- Signalprioritering
- ITS-lösningar
- Särskild drift
- Samordnad tågplan
- Ökad turtäthet
- Kombiera person- och godståg
- Logistiklösningar
- Reseplanerare
- Säkra fordon
- Pendlarparkering



## 3 Bygg om

- Förstärkningar
- Trimningsåtgärder
- Bärighetsåtgärder
- Breddning
- Plattformsförlängning
- Förbigångsspår
- Stigningsfält
- Muddring i farleder
- ITS-lösningar
- Planskilda korsningar
- Uppgraderingar
- Uppställningsspår



## 4 Bygg nytt

- Nya järnvägar
- Dubbelspår
- Ny motorväg
- Förbifarter
- Farledsinvestering
- Central kombiterm
- Cirkulationsplats
- Nya stationslägen
- BRT-lösningar
- Elmotorvägar
- Förbindelser till flygplatser
- Trafikplatser
- Busskörfält
- Nya mötesspår

# Utveckling av transportsystemet

- Nya investeringar
- Trimningsåtgärder
- Fortsatt satsning på effektiva och hållbara vägtransporter
- Nya stambanor för höghastighetståg

Ett byggande av nya stambanor ska ske på ett sammanvägt sätt med hänsyn till de samlade behoven i hela transportsystemet. Därför föreslår regeringen kraftigt höjda nivåer för såväl utveckling som vidmakthållande i den samlade ekonomiska ramen. Det borgar för fortsatt högt ställda ambitioner vad gäller underhåll och investeringar i hela landet.



# Vidmakthållande

- Fokus i Nationell plan på att värna kvalitet på befintlig infrastruktur och möta framtidens behov
- Infrastrukturen behöver anpassas till klimatförändringarna
- Medel finansierar även forsknings- och innovationsåtgärder som är viktiga för att möta behov
- Regeringen bedömer att ökningen av vägunderhållet bör läggas ut jämnt över planperioden men att ökningen av järnvägsunderhållet däremot bör ske genom satsningar på reinvesteringar med mera tidigt under planperioden





# Särskilda insatser

för att förbättra infrastrukturen

- Längre och tyngre tåg
- Forskning och innovation
- Nordiskt och övrigt internationellt arbete och samarbete
- Stadsmiljöavtal
- Ram för vissa väg- och järnvägsinvesteringar
- Produktivitet i anläggningsbranschen
- Stärk sjöfartens betydelse för inrikes transporter
- Statens ansvar och roll som stödgivare till icke-statliga flygplatser
- Länsplaner för regional transportinfrastruktur



# Förslag till ekonomisk ram 2018-2029

<sup>1</sup> Banavgifter tillkommer, preliminärt 27 miljarder kronor

<sup>2</sup> Banavgifter tillkommer, ca 22 miljarder kronor (prisnivå 2016)

Miljarder kronor, prisnivå 2017	Föreslagen ny ram 2018-2029	Nuvarande plan 2014-2025	Ökning	Förändring i %
Utveckling av transportsystemet	333,5	277	56,5	20 %
Vidmakthållande järnväg	125 <sup>1</sup>	85 <sup>2</sup>	40	47 %
Vidmakthållande väg	164	153	11	7 %
<b>Total ram</b>	<b>622,5</b>	<b>515</b>	<b>107,5</b>	<b>21 %</b>
Investeringar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter (2010-2029)	52	52		

I Trafikverkets inriktningsunderlag föreslog Trafikverket följande ram för att bibehålla dagens funktionalitet:

- Vidmakthållande järnväg 156 miljarder kronor (2015 års prisnivå)
- Vidmakthållande väg 189 miljarder kronor (2015 års prisnivå)

# Reflexioner från Trafikverket

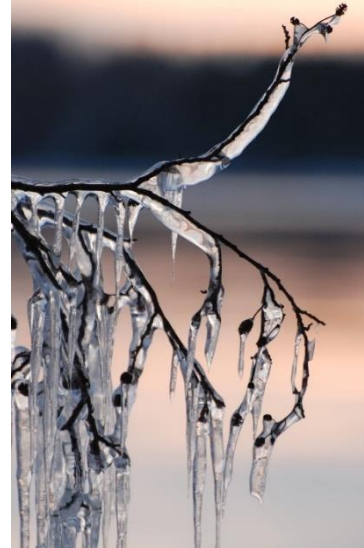
- Bra med ökade resurser till underhåll och utveckling
- Trots höjda anslag ser Trafikverket stora utmaningar och det kommer att kräva hårda prioriteringar. Det finns ett stort antal brister som behöver tas omhand för att transportsystemet ska tillfredsställa medborgare, näringsliv och för att nå de politiska ambitionerna





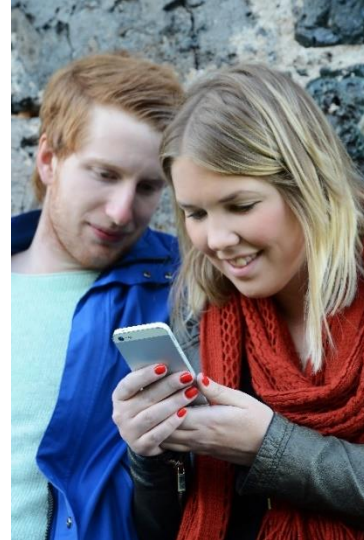
# Förberedelser

- Redan innan Trafikverket fått direktiv tar vi fram ett fördjupat underlag med inriktningsunderlaget som grund
- Arbetet delas in i följande områden
  - Tillstånds- och bristbeskrivning
  - Vidmakthållande
  - Trimningsåtgärder
  - Investeringar, Anläggningskostnads kalkyler
  - Nationella projekt
  - Analys, Samlade effektbedömningar
  - Strategisk miljöbedömning



# Sverigeförhandlingen och Trafikverket

- Trafikverkets uppdrag
  - bistå regeringens utredare inom Sverigeförhandlingen med underlag och analyser för utbyggnaden samt
  - utreda och bygga de sträckningar regeringen beslutar.
- Två projekt för dubbelspårig höghastighetsjärnväg som är långt fram i planeringsskedet: Ostlänken samt Göteborg-Borås.
- Två åtgärdsvalsstudier för sträckorna Jönköping-Malmö och Borås-Linköping.
- Syftar till att utreda möjliga alternativ för höghastighetsjärnvägens placering. Även samhällsekonomiska beräkningar och dialog med regioner, kommuner med flera.



# Från underlag till planförslag

Proposition och direktiv

Underlag åtgärdsförslag

Sverigeförhandlingen  
(Dec 2017)

Vidmakthållande

Trimningsåtgärder

Investeringar

Tillstånds- och bristbeskrivning

Planbygge  
mars-maj 2017

SMB

Analyser (AKK/SEB) samt Strategisk miljöbedömning



# Tidplan

## Februari

### *Förberedelser*

- Direktivsanalys
- Nationell och regionala dialoger
- Prioriterade brister
- Prioriteringsstrategier  
Vidmakthållande - Utveckling

## Mars-maj

### *Planbygge*

- Planbygge inleds
- Kriterier för paketerade åtgärder
- Allt underlag för planbygge  
slutlevererat från delprojekt

## Maj-augusti

### *Huvudrapport*

- Huvudrapport och  
underlagsrapporter färdigställs
- Intern process i Trafikverket
- Leverans till regeringskansliet i  
augusti

# Nuläge och utmaningar för det nationella transportsystemet i Region Väst

Maria Zachariadis,  
Britta Johnson



# Innehåll

- Om Region Väst
- Nuläge nationell plan Region Väst
- Infrapropositionens samhällsutmaningar
- Betydande brister/utmaningar i Region Väst



# Trafikverket – Region Väst

Västra Götalands län

Värmlands län

Hallands län

Vägar 21000 km

Järnväg 2500 km

Hamnar 12 st ●

Flygplatser 7 st ■

Broar järnväg 1016 st

väg 3738 st

Tunnlar järnväg 51 st

väg 16 st

Slussar och farleder





# Utmärkande för Region Väst

- Storstad och glesbygd
- Kopplingen till Norge
- Logistiska nav – samtliga trafikslag
- Hög tillväxt
- Omfattande handel
- Kollektivtrafiksatsningar i de större städerna
- Sverigeförhandlingen om höghastighetståg
- Västsvenska paketet
- Stora komplexa projekt med flera aktörer
- Hög omsättning nyinvestering: 8-10 mdkr/år
- Stort antal medfinansieringsåtgärder





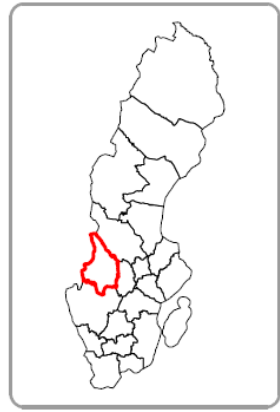
# Nuläge nationell plan – Region Väst

- Nyinvesteringar  
Karta/objekt
  - Detta har vi gjort ←
  - Detta är igång ←
  - Detta är kvar ←





# VÄRMLANDS LÄN



Nr	Objektnamn	Åtgärd
1	E18 Karlstad (Björkåsmotet-Skjutberget)	Fyrfältsväg i delvis ny sträckning
2	Kil-Laxå	Mötesstationer
3	Kil-Öxnared	Kraftförsörjningsåtgärder
4	Laxå-Arvika	Nya mötesstationer och ombyggnad av Karlstad C
5	Ställdalen-Kil	Hastighetsanpassning och mötesstationer



# HALLANDS LÄN



## Nr Objektamn

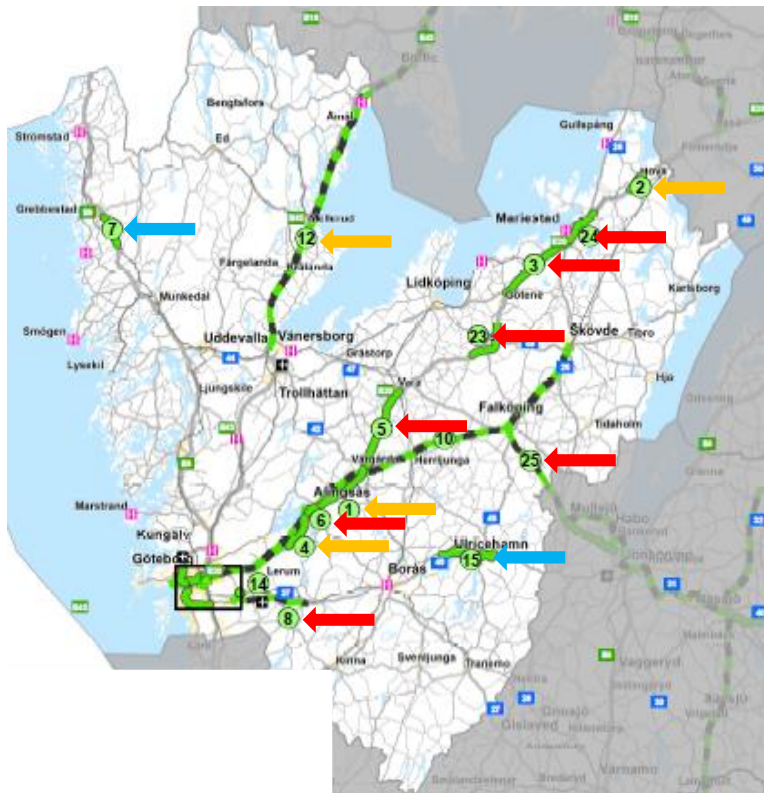
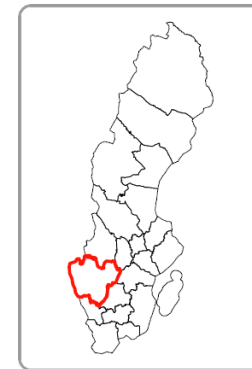
- 1 Varberg, inklusive resecentrum
- 2 Kattegattleden



## Åtgärd

Dubbelspår (tunnel)  
Cykelled Göteborg -  
Helsingborg

# VÄSTRA GÖTALANDS LÄN



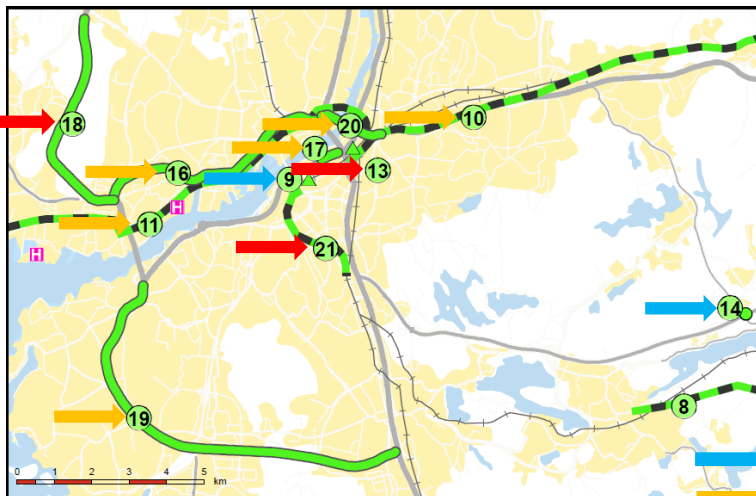
## Nr Objektname

- 1 E20 Alingsås-Vårgårda ←
- 2 E20 Förbi Hova ←
- 3 E20 Götene-Mariestad ←
- 4 E20 Tollered-Ingared ←
- 5 E20 Vårgårda-Vara inkl. förbi Vårgårda ←
- 6 E20 genom Alingsås ←
- 7 E6 Pålen-Tanumshede ←
- 8 Göteborg - Borås, via Landvetter ←
- 12 Kil-Öxnered ←
- 15 Rv40 Ulricehamn (Rångedala - Hester) ←
- 23 E20 Förbi Skara ←
- 24 E20 Förbi Mariestad ←
- 25 Falköping-Sandhem-Nässjö ←

## Åtgärd

- Motorväg i ny sträckning
- Mötesfri väg i ny sträckning
- Mötesfri väg
- Motorväg i befintlig sträckning
- Mötesfri väg
- Fyrfältsväg i befintlig sträckning
- Motorväg i ny sträckning
- Nytt dubbelspår Mölnlycke - Bollebygd
- Kraftförsörjningsåtgärder
- Motorväg i ny sträckning
- Mötesfri väg, sträckning utreds
- Mötesfri väg
- Hastighetshöjande åtgärder

# GÖTEBORG

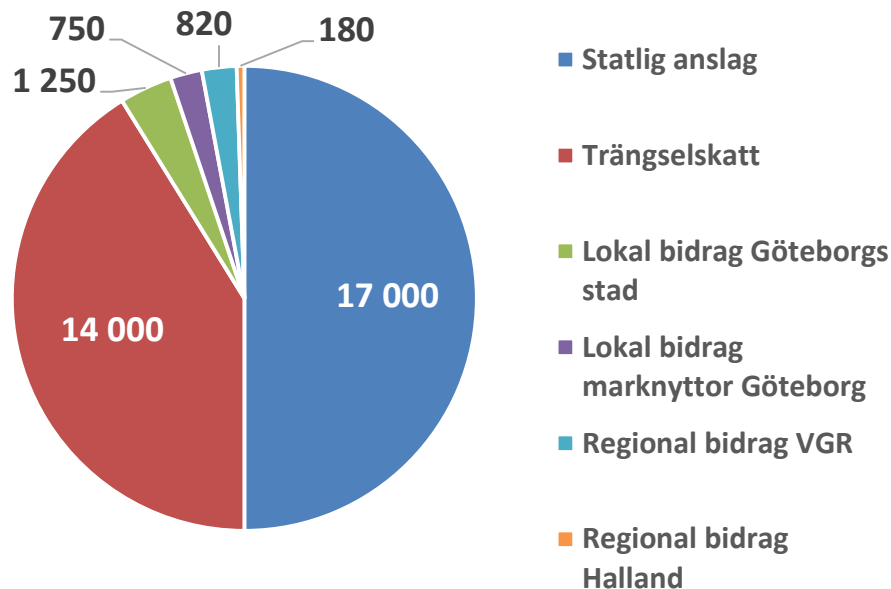


Nr	Objektnamn	Åtgärd
9	Göteborg C	Signställverk m.m.
10	Göteborg-Skövde inkl. ombyggnad infart Sävenäs	Ökad kapacitet
11	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron	Dubbelspår och ökad kapacitet
13	Olskroken	Planskildhet
14	Rv40 Bårhultsmotet (Slambymotet)	Ny trafikplats och ny mötesfri väg
16	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden	Mittbarriärer och planskilda korsningar
17	E45 Falutorget-Marieholm	Fyrfältsväg
18	E6.20 Hisingeleden, södra delen	Fyrfältsväg
19	E6.20 Söder/Västerleden, Sisjömotet	Ökad kapacitet
20	E6.21 Marieholmstunneln (del av Västsvenska paketet väg)	Ny tunnel under Göta älv
21	Västlänken (del av Västsvenska paketet jvg)	Ny tågtunnel under Göteborg
22	Göteborgs spårvägar (ej inritad på karta)	Upprustning av hållplatser samt nya vändslingsor

# Västsvenska paketet

## Västsvenska paketets finansiering

mnkr i 2009 års prisnivå



- nya busskörfält, längre plattformar för pendeltåg
- nya pendelparkeringar för cykel och bil
- gång- och cykelbanor
- bättre trafikinformation
- knutpunkter för kollektivtrafiken
- Hisingsbron – en ny Götaälvbro
- en ny vägtunnel under Göta Älv (Marieholmstunneln)
- en tågtunnel under Göteborg (Västlänken)
- Trängselskatt





# Infrastruktur för framtiden

Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling  
Prop. 2016/17:21

*Tobias Malmgren  
Emma Hermansson*

Näringsdepartementet

  
REGERINGSKANSLIET

 TRAFIKVERKET

# Utmaningar att möta

De transportpolitiska målen är utgångspunkten men i fokus även:

- Omställning till fossilfritt välfärdsland
- Ett Sverige som håller ihop
- Ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter

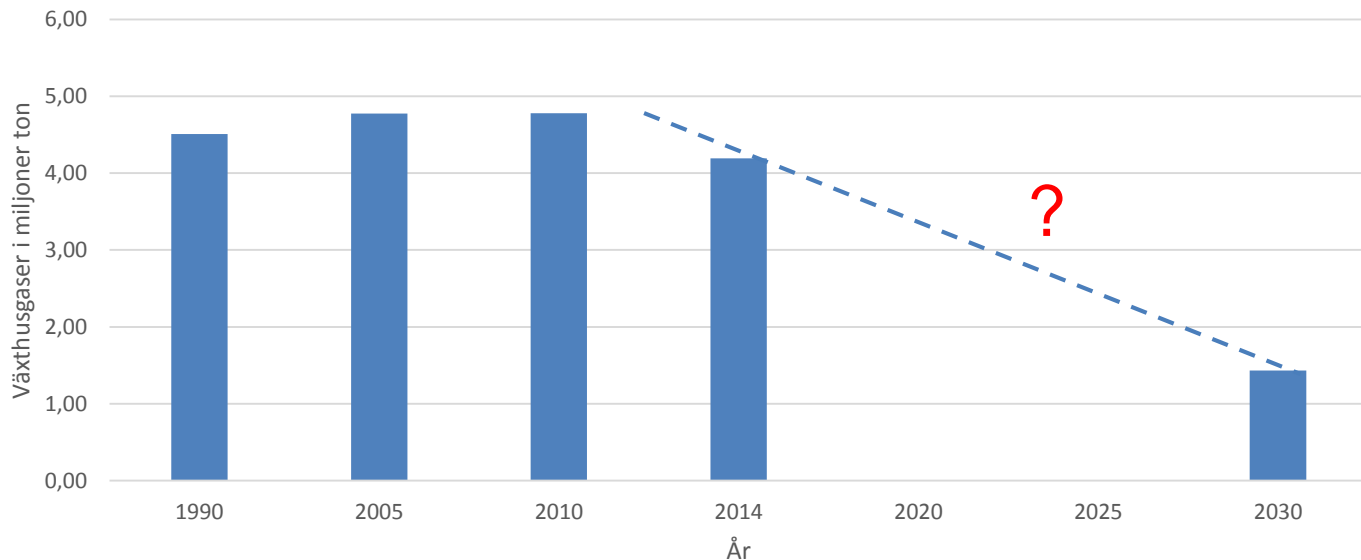
regulärt klipp



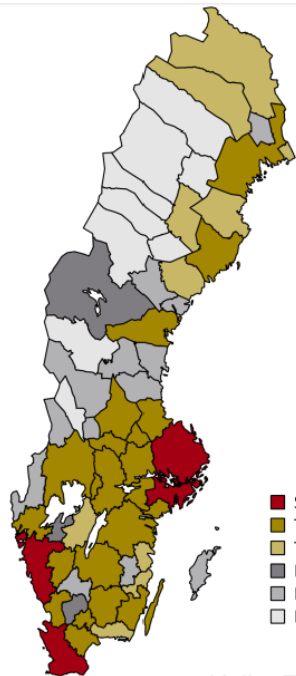
# Omställning till ett fossilfritt transportsystem

## Region Väst

Transportsektorns utsläpp i Region Väst

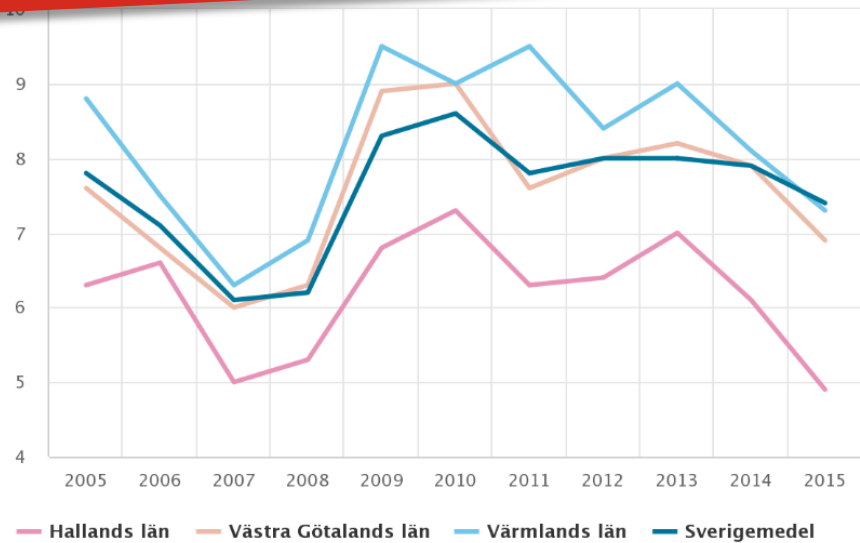


# Förstärka sysselsättningen i hela landet

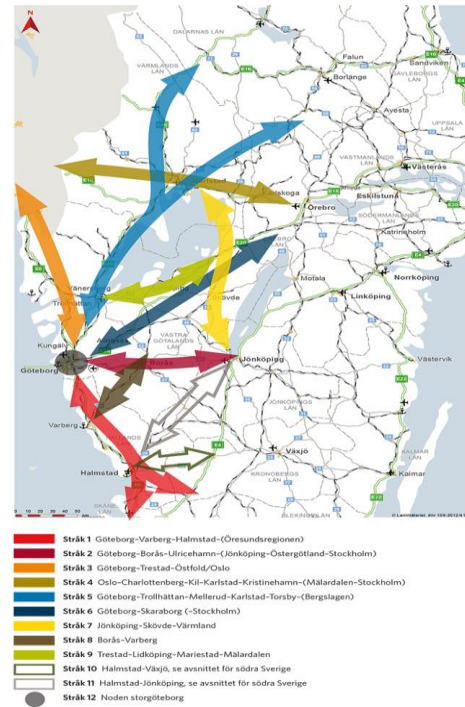


- Storstadsregion
- Tät region nära en större stad
- Tät region avlägset belägen
- Landsbygdsregion nära större stad
- Landsbygdsregion avlägset belägen
- Landsbygdsregion mycket avlägset belägen

Källa: Tillväxtanalys, 2015



Källa: SCB, Arbetskraftsundersökningen (AKU)



Figur 21 FA, regiontypologiserina

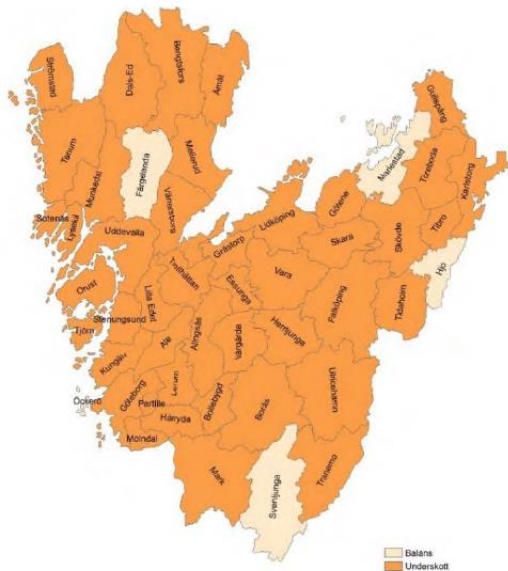
# Inkluderande samhälle

*”Infrastrukturen kan genom sin utformning bidra till ett mer sammanhållet samhälle där allas rätt till tillgänglighet värnas. En stor mångfald av resenärer med olika förutsättningar och behov, t.ex. barn, unga, äldre, flickor, pojkar, kvinnor och män, ställer höga krav på ett tillgängligt samhälle och det är viktigt att samtliga trafikslag och transportsystemet som helhet utvecklas och anpassas så att alla kan använda det.” - Prop. 2016/17:21*



# Ökat bostadsbyggande

Totalt sett i kommunen

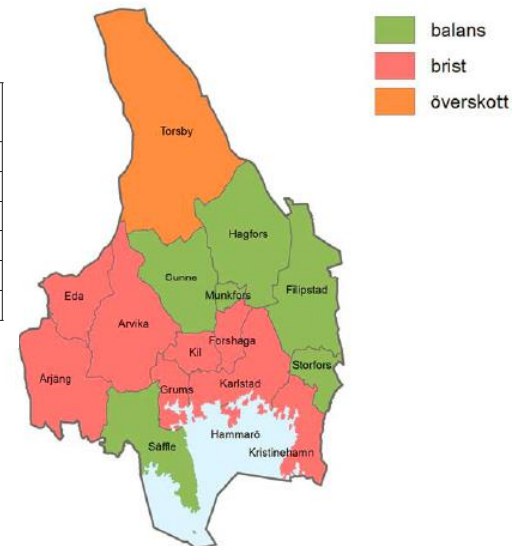


Brist, balans och överskott 2015<sup>6</sup>

Bostadsmarknadsläget februari 2016

Kommun	Totalt sett	Centralorten	Övriga kommundelar	Bostadsmarknadsläge om 5 år
<b>Hylte</b>	Balans	Brist	Överskott	Balans/Balans/Överskott
<b>Halmstad</b>	Brist	Brist	Brist	Brist/Brist/Brist
<b>Laholm</b>	Brist	Brist	Brist	Balans/Brist/Balans
<b>Falkenberg</b>	Brist	Brist	Balans	Brist/Brist/Balans
<b>Varberg</b>	Brist	Brist	Brist	Brist/Brist/Brist
<b>Kungsbacka</b>	Brist	Brist	Brist	Brist/Brist/Brist

Källa BME 2016



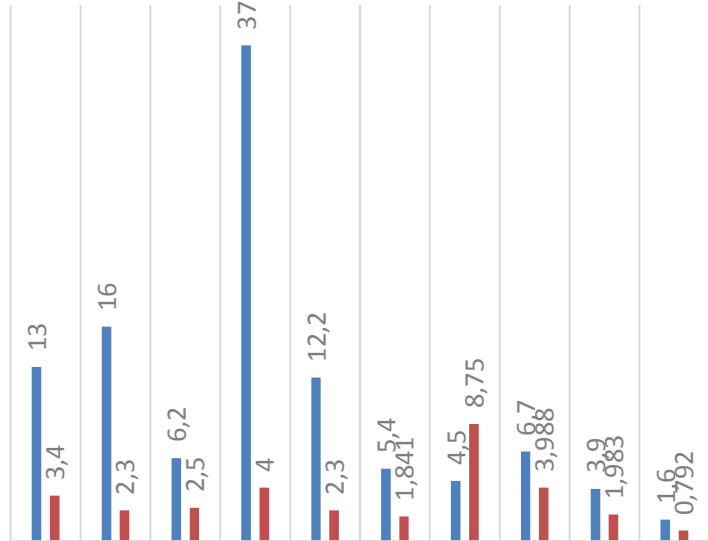
Källa: Bilder från respektive Länsstyrelses bostadsmarknadsanalys



## HANDEL BESÖKARE OCH OMSÄTTNING KÖPCENTRUM

■ Besökare [milj.]

■ Omsättning [miljd kr]



# Förbättra förutsättningarna för godstransporter

## Trafikverkets bild

### Värmland

- Kapacitet och tillförlitlighet i järnvägssystemet
- Avsaknad av intermodal nod för godstransporter
- Bärighet och framkomlighet för tunga transporter på väg

### Västra Götaland

- Kapacitet och tillförlitlighet järnväg, särskilt kring Göteborg
- Tillgänglighet och restidssäkerhet väg, särskilt kring Göteborg
- Framkomlighet tunga transporter mindre vägnät

### Halland

- Framkomlighet och trafiksäkerhet vägar (v153-154) öst-västlig riktning



# Digitaliseringens effekter och möjligheter

- Drift och underhåll – exempel *Road Status Information*
- Leda och styra trafik – exempel trafikstyrning i storstad

- Ny typ av transportsystem – trafiksäkerhet m m

*Ny strategi från Europeiska kommissionen om samverkande, eller kooperativa, intelligenta transportsystem (C-ITS). Viktig milstolpe mot uppkopplad och automatiserad mobilitet. Fordon som kan utbyta information med varandra och med infrastrukturen på europeiska vägar från och med 2019.*

- ”Intelligent Mobility” – individanpassade tjänster

*T.ex. automatiska fordon och sakernas internet*



**RSI, Road Status Information**  
RSI, Road Status Information, är ett utvecklings- och demonstrationsprojekt med syfte att öka trafiksäkerheten och säkerställa effektiv användning av resurser vid vinterväghållning.

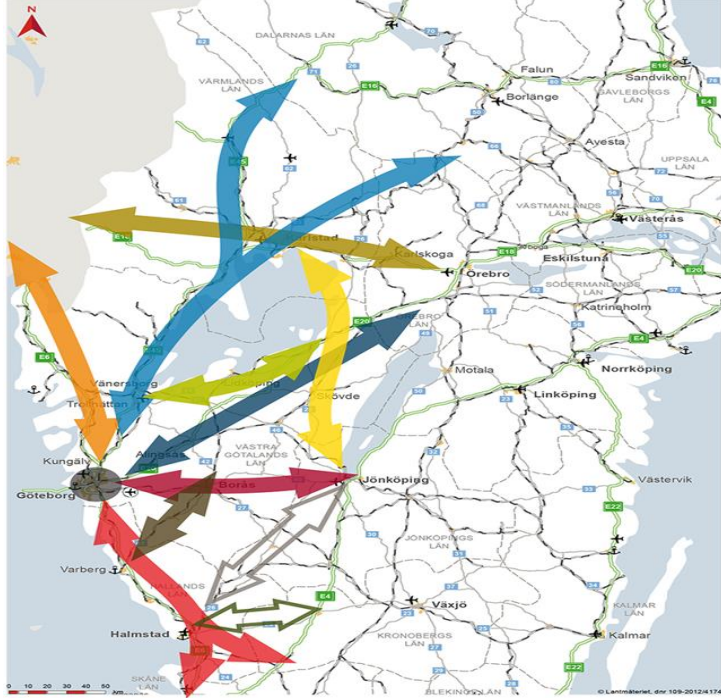


# Region Västs planeringsunderlag

- Bristanalys
- Åtgärdsvalsstudier
- Kostnadskalkyler
- Samlade effektbedömningar







- Stråk 1 Göteborg-Varberg-Halmstad-(Öresundsregionen)
- Stråk 2 Göteborg-Borås-Ulricehamn-(Jönköping-Östergötland-Stockholm)
- Stråk 3 Göteborg-Trestad-Östfold/Oslo
- Stråk 4 Oslo-Charlottenberg-Kil-Karlstad-Kristinehamn-(Mälardalen-Stockholm)
- Stråk 5 Göteborg-Trollhättan-Mellerud-Karlstad-Torsby-(Bergslagen)
- Stråk 6 Göteborg-Skaraborg (-Stockholm)
- Stråk 7 Jönköping-Skövde-Värmland
- Stråk 8 Borås-Varberg
- Stråk 9 Trestad-Lidköping-Mariestad-Mälardalen
- Stråk 10 Halmstad-Växjö, se avsnittet för södra Sverige
- Stråk 11 Halmstad-Jönköping, se avsnittet för södra Sverige
- Stråk 12 Noden storgöteborg

## Tillstånds- och bristanalys för nationella stråk Region Väst

- Stråkens funktion samt aktuellt tillstånd
- Nationella och regionala mål för tillgänglighet, användbarhet, trafiksäkerhet och miljö
- Brister - var uppfylls inte målen/utlovad funktion?

# Effekter i samhället - leveranskvaliteter



## Punktlighet

- Transportsystemets förmåga att uppfylla eller leverera, planerade res- och transporttider samt förmågan att snabbt tillhandahålla rätt information vid störningar



## Kapacitet

- Transportsystemets förmåga att hantera efterfrågad volym av resor och transporter



## Robusthet

- Transportsystemets förmåga att stå emot och hantera störningar



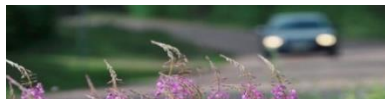
## Användbarhet

- Transportsystemets förmåga att hantera kundgruppernas behov av transportmöjligheter



## Säkerhet

- Transportsystemets förmåga att minimera antalet omkomna och allvarligt skadade

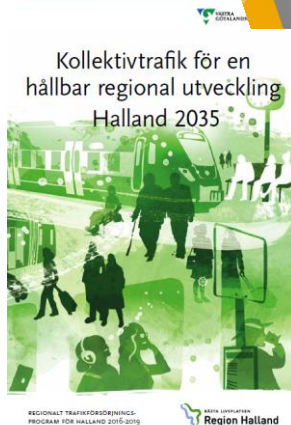


## Miljö och hälsa

- Transportsystemets förmåga att minimera negativ påverkan på klimat, landskap och hälsa samt förmågan att främja den positiva utvecklingen av dessa

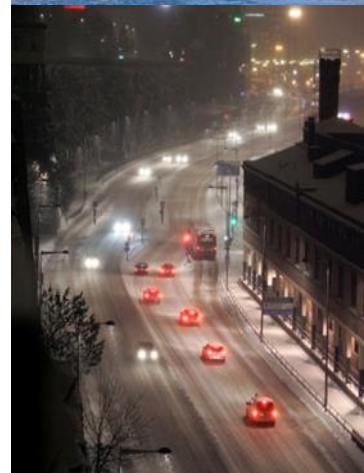
# Regionala Strategiska måldokument

- Regionala systemanalyser,
  - Värmland
  - VGR
  - Halland
- Regionala Trafikförsörjningsprogram
- Strategier, t.ex. VGR Godsstrategi
- Målbild Tåg 2035, VGR



# Brister och utmaningar - Region Väst

- **Underhåll och re-investeringar** – robusthet
- **Göteborg – Skövde – Stockholm**, användbarhet och kapacitet järnväg
- **Göteborg – Borås – Stockholm**, användbarhet och restid järnväg
- **Noden Göteborg**; användbarhet, kapacitet, miljö och hälsa
- **Göteborg – Malmö**, användbarhet och kapacitet
- **Stockholm – Karlstad – Oslo**, användbarhet, kapacitet järnväg
- **Regional arbets- och studiependling järnväg** - användbarhet
- **Göteborg – Trollhättan – Karlstad**, användbarhet och säkerhet väg
- **Sjöfart** – möjlig överflyttning av gods - användbarhet
- **Tunga godstransporter** – mindre vägnätet - användbarhet



# Jan 2017 – möjliga inspel nationell plan 2018 - (2026) - 2029

**Göteborg – Skövde – Stockholm**

Västra stambanan: förbigångsspår  
Västra stambanan: planskildhet Sävenäs  
Västra stambanan: fyrspar Alingsås – Göteborg

**Göteborg – Borås – Stockholm**

Göteborg – Borås, ny järnväg

**Noden Göteborg**

BRT etapp 1 Söder - Västerled, busskörfält Jordfall– Nordre älv, Uppställningsspår, mötesspår Älvängen, Cykelvägar – paket GR, paket ITS-åtgärder Stor-Gbg, ombyggnad Kallebäcksmotet, Norra Hisingsleden, Sävenäs bangård

**Göteborg – Malmö**

Halmstad C: ombyggnad av Halmstad personbangård  
Västkustbanan: förbigångsspår Halmstad – Falkenberg

**Stockholm – Karlstad – Oslo**

Karlstad C: godshantering, etapp 4  
Kils bangård: ombyggnad och ställverksbyte  
E18: Valnäs - riksgränsen (paket med trimningsåtgärder)

**Regional arbets- och studiependling järnväg**

Markarydsbanan, Viskadalsbanan, Fryksdalsbanan, Kinnekullebanan, Älvsborgsbanan, Norra Bohusbanan

**Göteborg – Trollhättan – Karlstad**

E45: mötesseparering Säffle-Valnäs  
E45: mötesseparering Vänersborg-Mellerud

**Sjöfart**

Trollhättans slussar  
Farledsfördjupning Göteborgs hamn

**Tunga godstransporter, trafiksäkerhet**

Väg 26: mötesseparering Halmstad - Oskarström

# Utpekade brister (behov av fördjupade utredningar)

1. Södra Bohusbanan - kapacitet på lång sikt enligt förslag ÅVS/Idéstudie
2. Värmlandsbanan – kapacitet Karlstad-Kil
3. Kollektivtrafiknät Stor-Göteborg (GMP/BRT)
4. Västra Stambanan – lokaliseringsutredning fyrspar





# Ställ frågor till Trafikverket – frågor från publiken till Trafikverks-panel





# Sammanfattning/avslutning



---

Maila dina frågor  
till Trafikverket:

[dialogvast@trafikverket.se](mailto:dialogvast@trafikverket.se)

Samtliga presentationer hittar du på:

[trafikverket.se/dialognationellplan](https://trafikverket.se/dialognationellplan)

