



# **SYDSVENSKA PRIORITERINGAR**

---

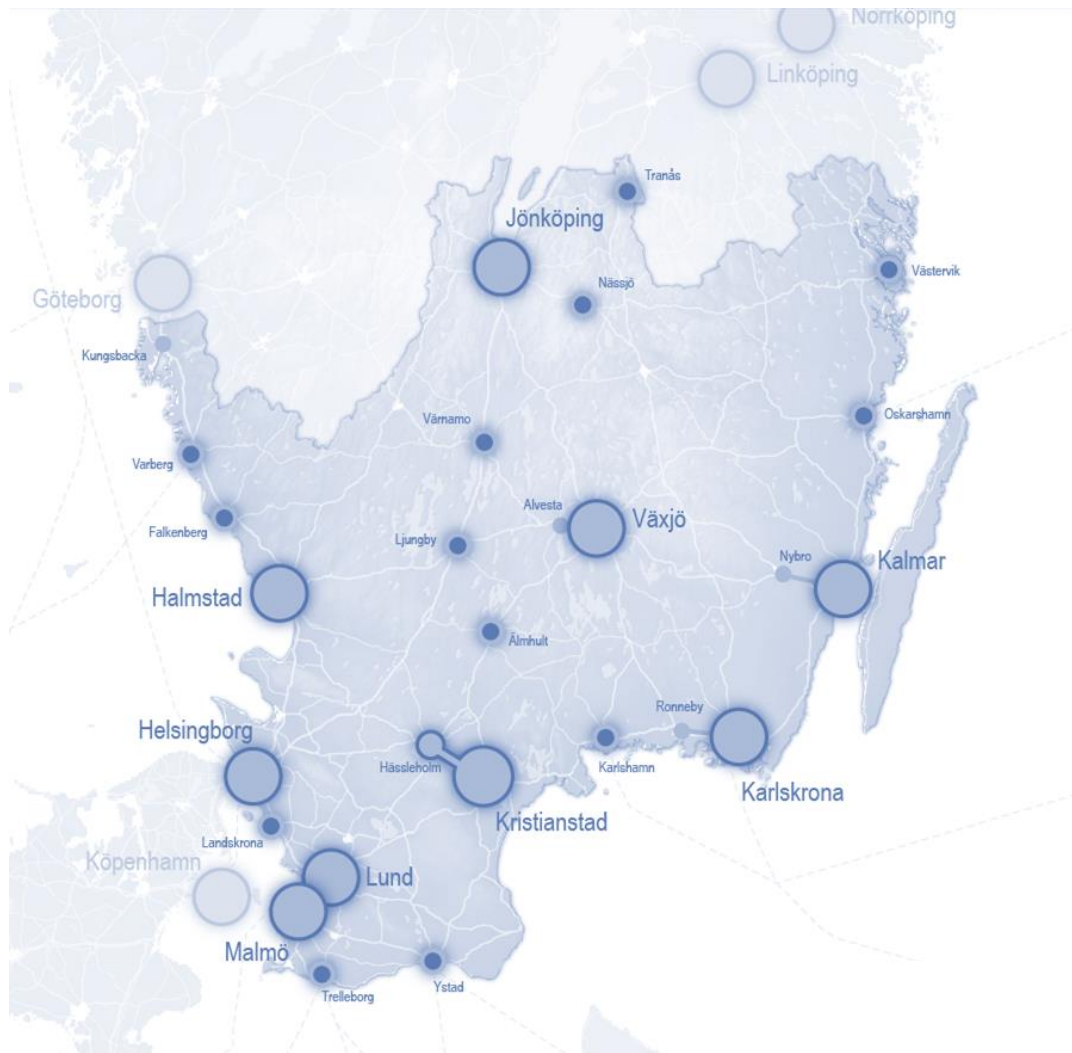
**Ett enat Sydsverige skapar ett  
starkt Sverige**

**Christina Mattisson  
Regionsamverkan Sydsverige  
2017-02-07**

# Regionsamverkan Sydsverige



# Systemanalys för Sydsveriges infrastruktur



# Sydsverige – en bra bit av Sverige

- 2,6 miljon invånare, 26% av Sveriges befolkning
- 6 regioner, 77 kommuner
- Flerkärnighet
- Stora satsningar på forskning och innovationer
- Betydande del av svensk skogstillväxt och skogsnäring
- Strategiskt geografiskt läge: Greater Copenhagen/  
Öresundsregionen -- Östersjöregionen
- Port mot Europa. 31% av exportvärdet, 41% av  
importvärdet
- Logistiknod i Sverige

# Sydsverige satsar

- Infrastruktur och transport – en del i samhällsbyggande och bostadsförsörjning
- 3.9 mdr/år av anslagsmedel till Sydsveriges kollektivtrafik
- Riksdagens beslut, prop 2016/17:21.

## Anslag:

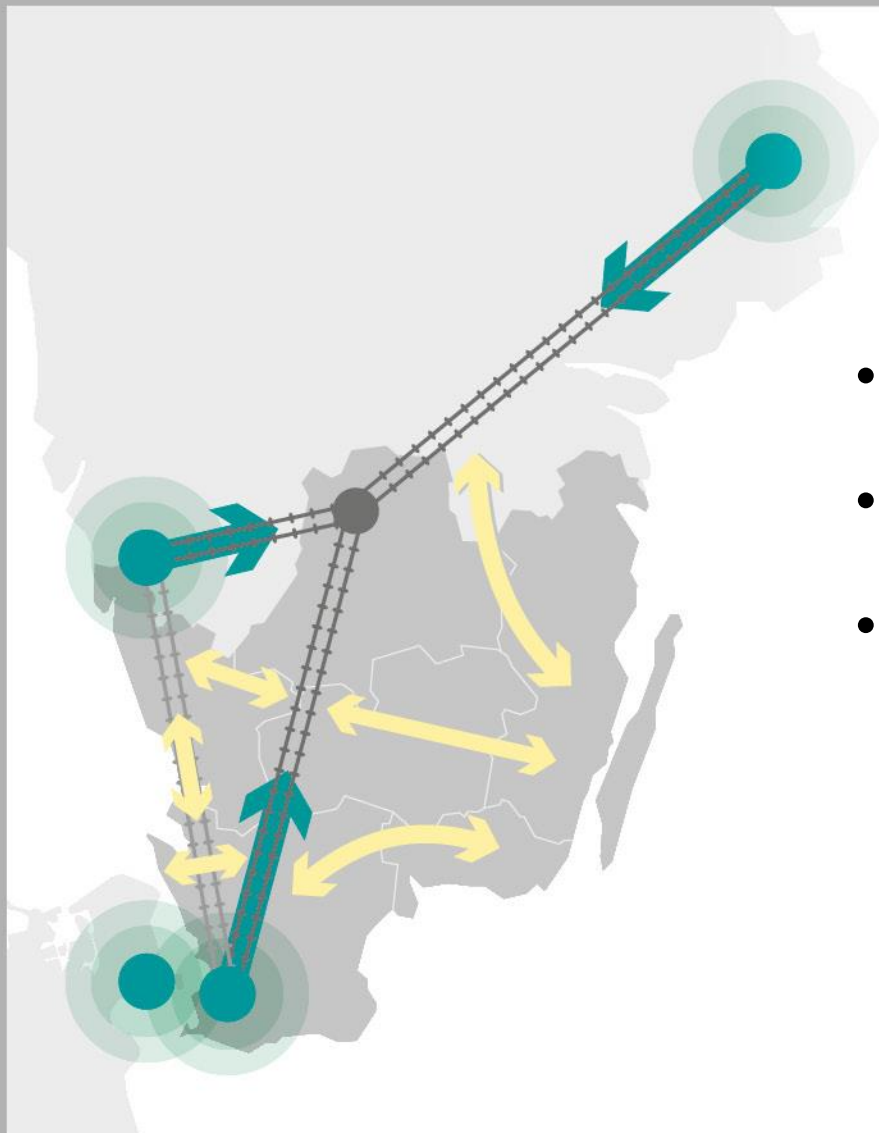
- 334 mdr för utveckling av transportsystemet, 28 mdr/år, 25% = 7 mdr/år
- 289 med för vidmakthållande av vägar och järnvägar, 24 mdr/år, 25% = 6 mdr/år

# Positionspapper 2016

- Gemensam utgångspunkt och prioritering
- Det gemensamt sydsvenska perspektivet
- Sydsveriges betydelse för Sverige
- Grund för nationell planering och regional utveckling

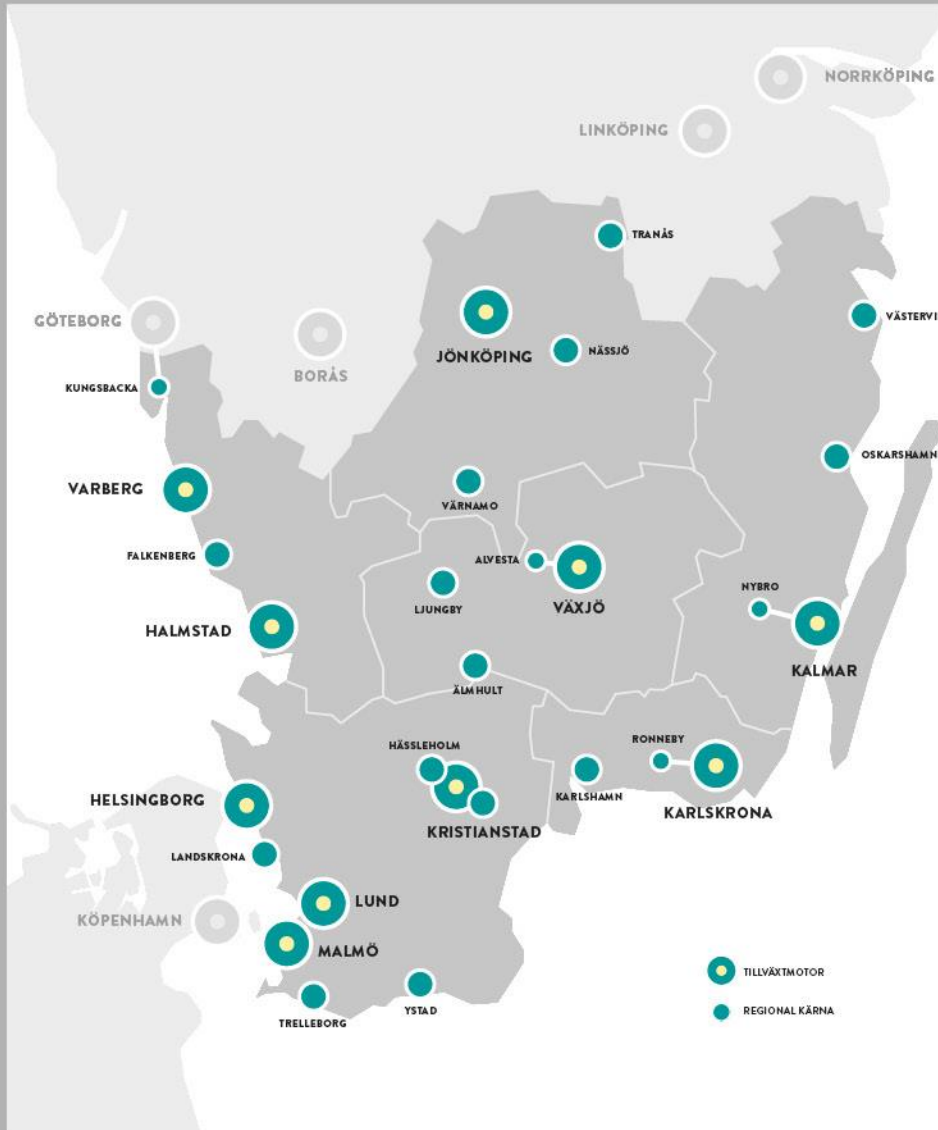


# Interregional tillgänglighet



- Snabb utbyggnad
- Starta från storstäderna
- Samordna med anslutande banor och regional trafik

# Sammanknutet Sydsverige

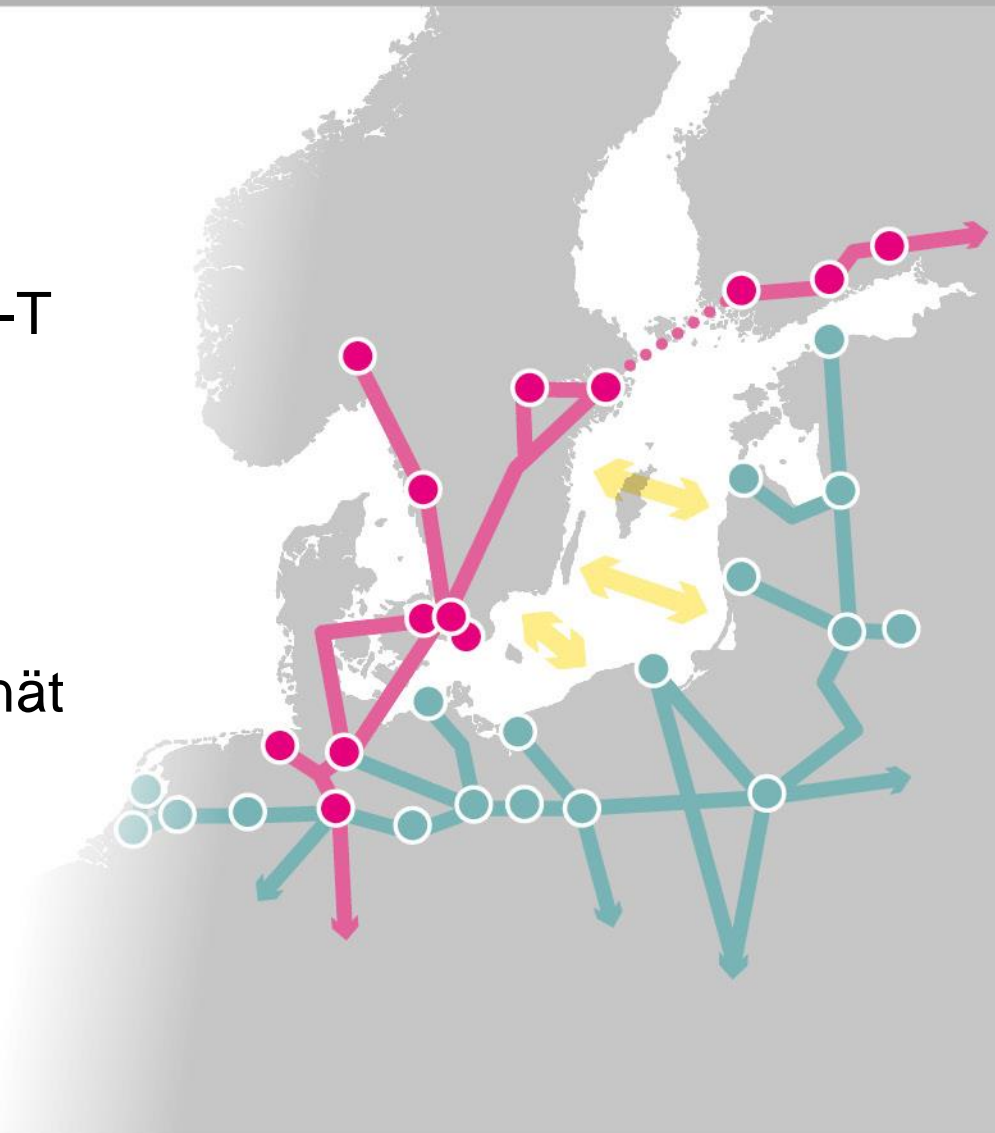


- Tillgänglighet för en flerkärnig struktur
- Nya stambanor, en del i regional trafikförsörjning
- Sidobanor och knutpunkter
- Nya lösningar för bättre miljö och effektiv logistik
- Järnvägsunderhåll



# Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

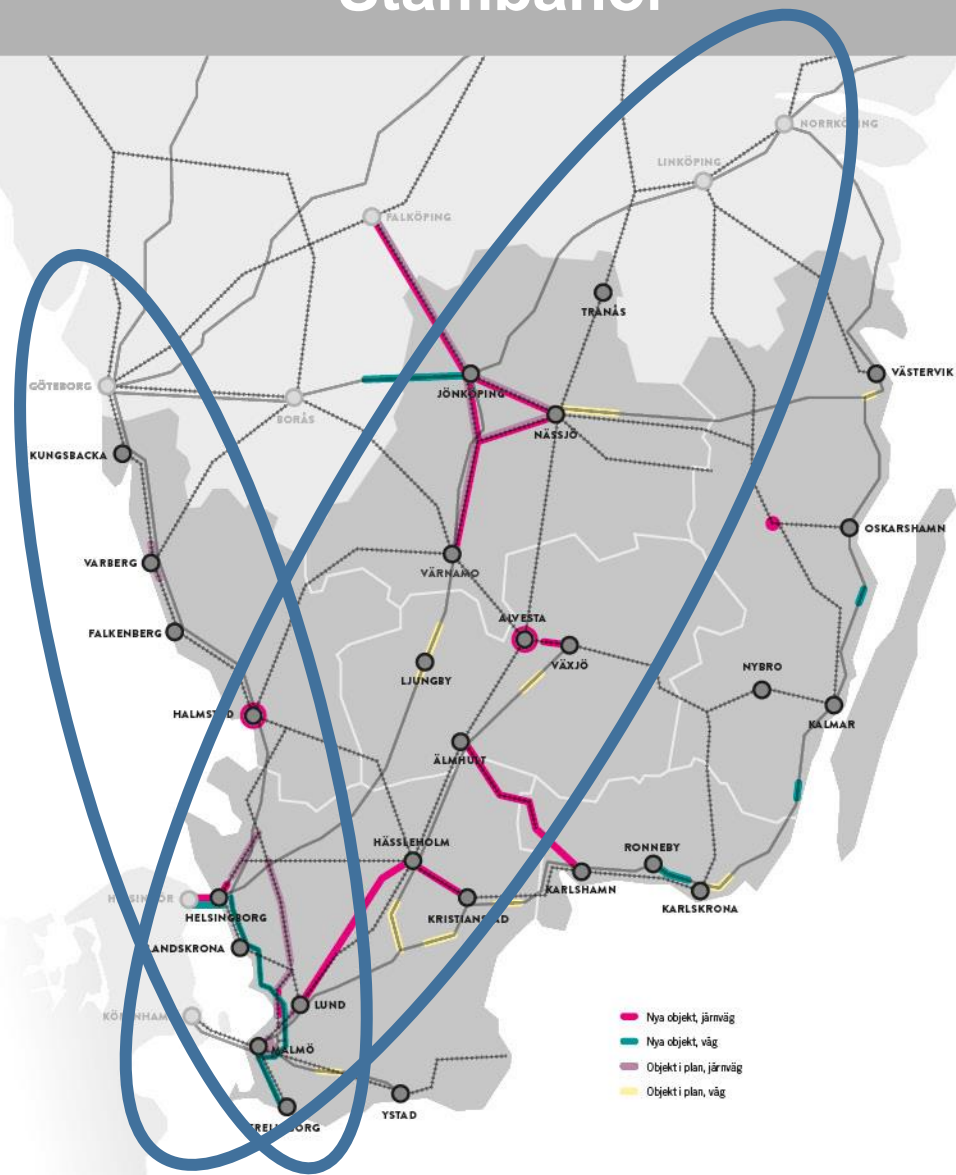
- Utnyttja och underlätta genomförandet av TEN-T
- Knyta samman Syd-sverige med Polen och Baltikum
- Effektivt och bärigt vägnät



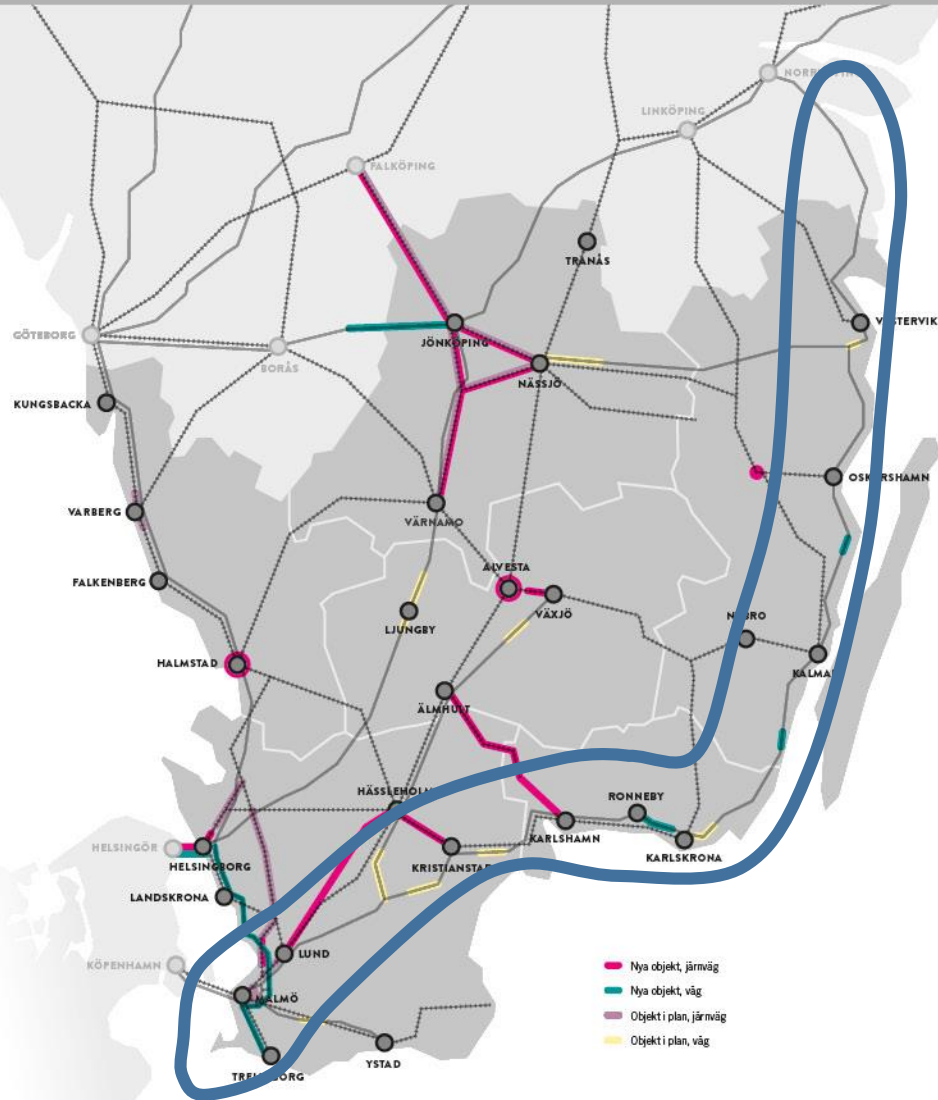
# Konkreta sydsvenska prioriteringar

- Underlag för åtgärdsplanering och regeringens kommande beslut
- Det gemensamt sydsvenska perspektivet - därutöver har varje region specifika förslag
- Slå vakt om gällande plan, till innehåll och tidplaner
- Prioriterat förslag med hänsyn tagen till riksdagens ramar
- Slutligt beslut tas 16/2

# Stambanor

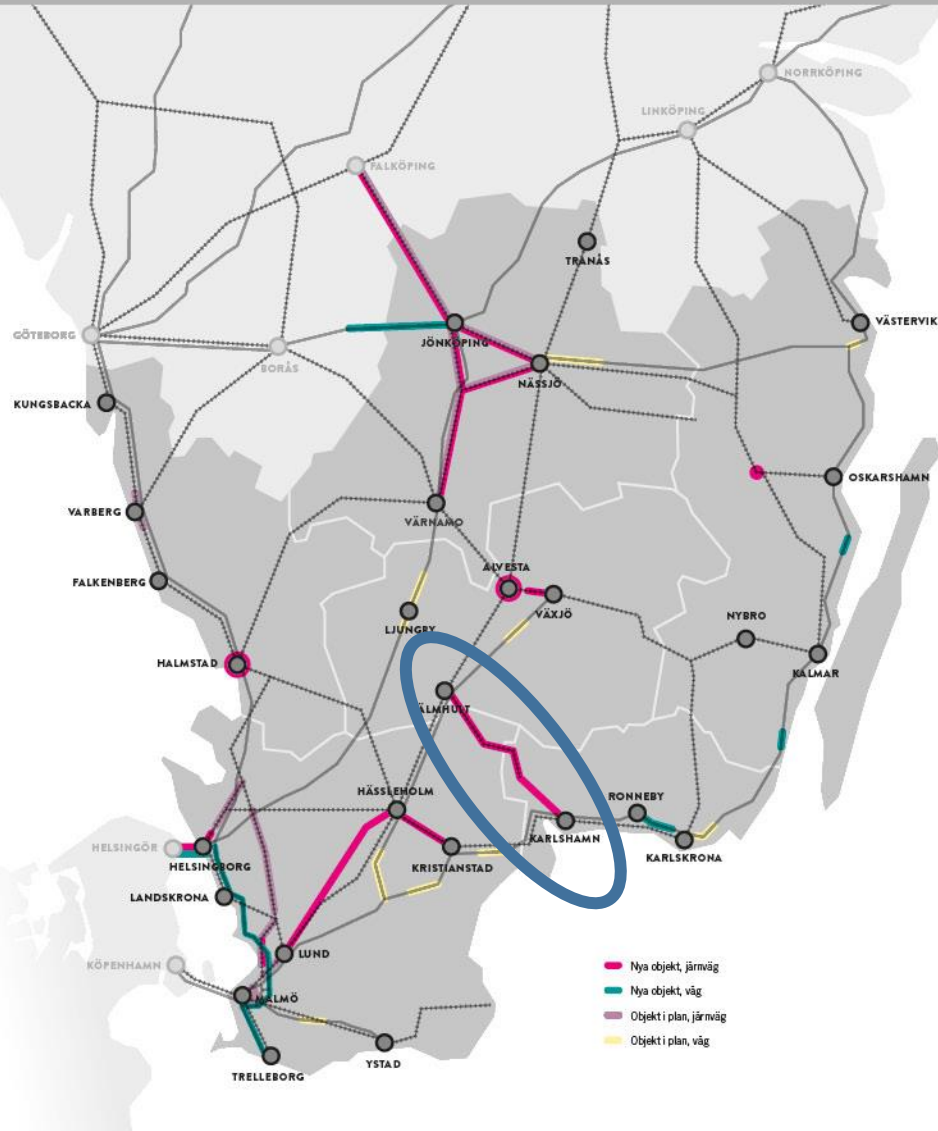


# Vägar





# Godstransporter



# Inte bara namngivna investeringar

- Järnvägsunderhåll
  - Stambanor
  - Regionala banor
  - Samspelet Trafikverk - region
- Cykelutveckling - i partnerskap stat-region-kommun
- Gränsöverskridande planering



REGIONSAMVERKAN.SE

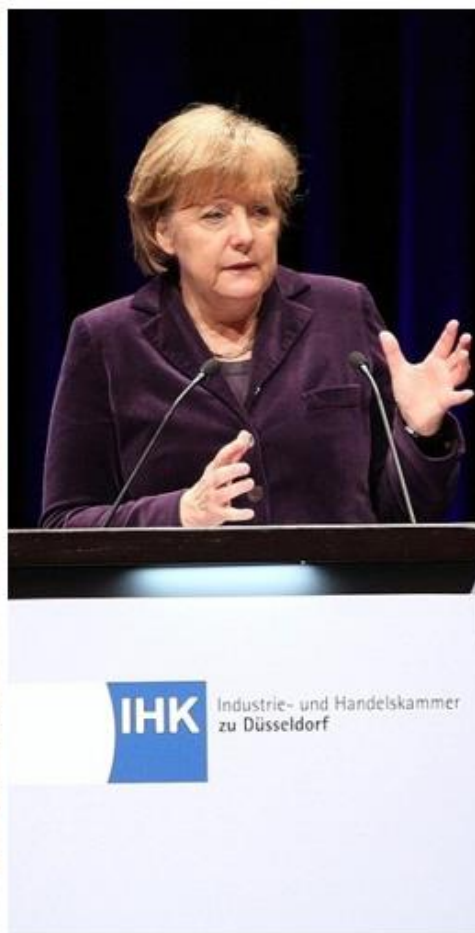


# Möjligheter och utmaningar med Infrastrukturpropositionen

[Per.tryding@handelskammaren.com](mailto:Per.tryding@handelskammaren.com)



**Handelskammaren**  
I sydsvenska företags intresse



# Vitt på svart – så stöttar och utvecklar vi sydsvenskt näringsliv

**115**



LÄNDER UTFÅRDADE VI  
EXPORTDOKUMENT TILL I FJOL



**37 000**

EXPORTDOKUMENT PASSERADE  
HÄNDERNA PÅ VÅR PERSONAL I FJOL



**200**

ARRANGEMANG  
ANORDNAR VI ÅRLIGEN

**>50%**

AV DELTAGARNA HAR  
KNUTIT EN AFFÄRSKONTAKT  
PÅ VÅRA TRÄFFAR



HALLO  
HOLA  
HELLO



**20 000**

SKOLELEVER DELTOG UNDER  
FÖRRA ÅRET I VÅRA SKOLTÄVLINGAR  
I SPRÅK OCH MATTE

**70% <**

AV VÅRA MEDLEMSFÖRETAG  
HAR FÄRRE ÄN 30 ANSTÄLLDA



VI CITERAS DAGLIGEN  
I MEDIA ÅRET RUNT

**300**

AFRIKANSKA BARN HAR  
FÅTT UTBILDNING GENOM  
ATT VI GER GÄVOBEVIS  
TILL VÅRA TALARE



**21**

MINISTRAR HAR VI  
TRÄFFAT KRING VÅRA  
FRÅGOR UNDER DET  
GÅNGNA ÅRET

**1**

**115 000**

ANSTÄLLDA I SYDSVERIGE HAR VÅRA  
MEDLEMSFÖRETAG



1/3 AV VÅRA MEDLEMSFÖRETAG  
HAR FÄRRE ÄN 5 ANSTÄLLDA



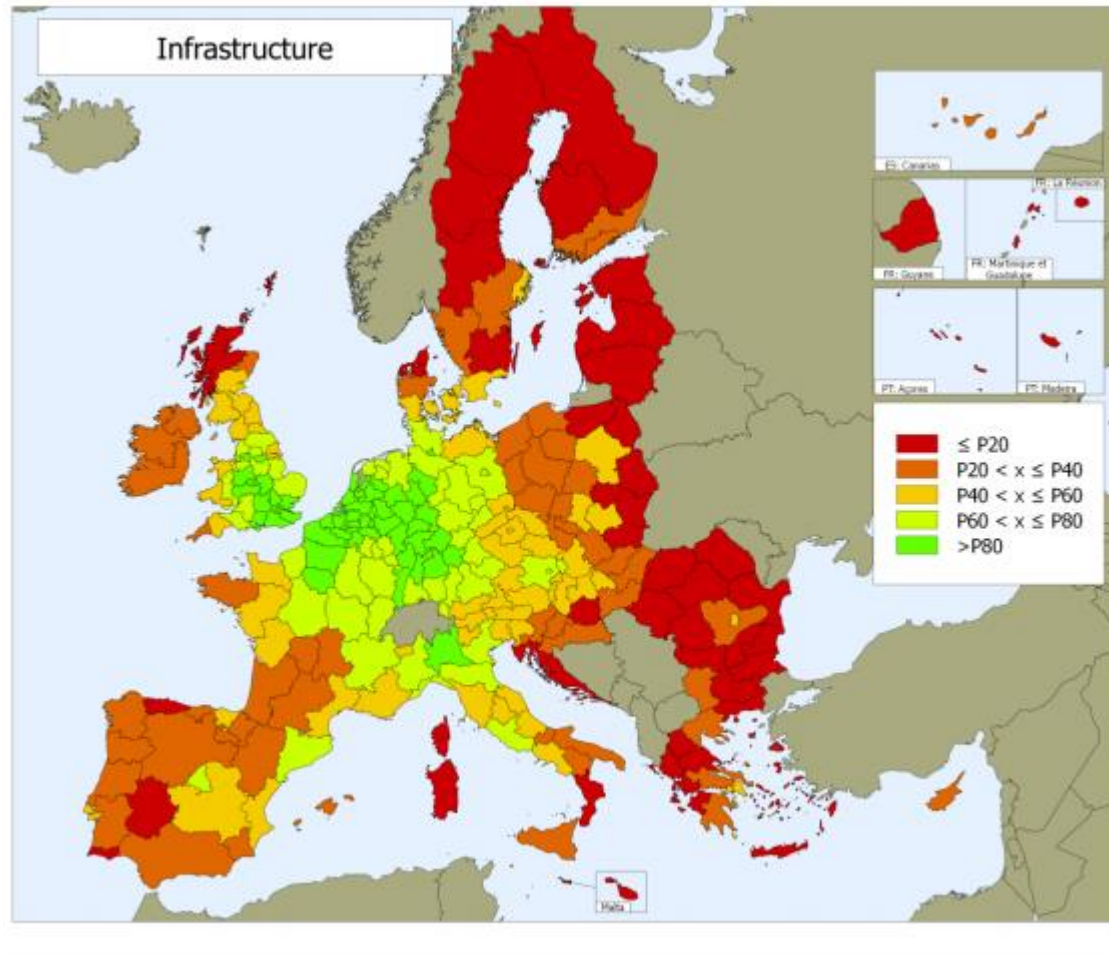
**5 500**

DELTAGARE PÅ VÅRA  
ARRANGEMANG / ÅR



ÖRESUNDSBRO HAR VI  
LOBBAT FRAM. HITTILLS

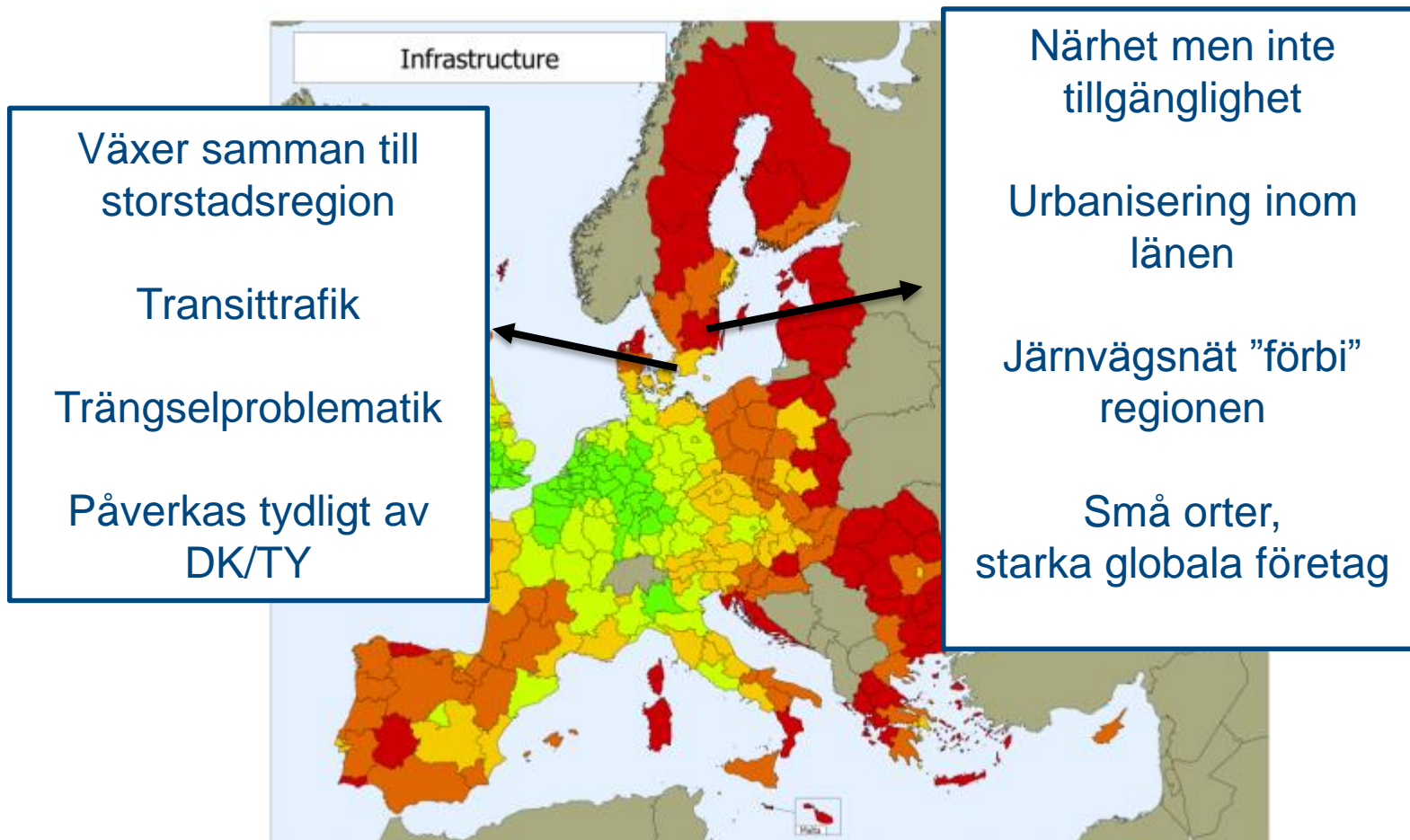
# Sydsverige – skilda världar?



**Figure 19: Infrastructure: score distribution**

European Commission and Joint Research Centre — Regional Competitiveness Index 2013

# Sydsverige – skilda världar?



**Figure 19: Infrastructure: score distribution**

European Commission and Joint Research Centre — Regional Competitiveness Index 2013

# Stark tillväxt i LA MalmöLundHelsingborg

## Lokala arbetsmarknader, befolkning

Region	År (omfattning)			
	2000 (LA1998)	2013 (LA2008)	Ökning	%
Stockholm	2 171 702	2 554 869	426 509	20,0%
Öresund (SE)	635 606	1 104 097	477 410	76,2%
Göteborg	865 479	1 128 288	276 094	32,4%

*2000 års befolkning inom Lokal arbetsmarknad åtkomlig 1998 (LA98)*

*2013 års befolkning inom Lokal arbetsmarknad åtkomlig 2008 (LA08)*



# Näringslivets efterfrågan på rörlighet

- **Arbetspendling**

- Ökad räckvidd och förtätning ökar produktiviteten i näringslivet
- **Tiden är avgörande – varje minut räknas**
- Bra med färre och större pendlingsregioner
- Sker i regionen

- **Affärsresor**

- Bidrar genom att skapa affärer och investeringar
- **Komfort och exakt tidsplanering viktigt.**
- Flyg har stor betydelse. Liksom bil. Tåget idag sällan realistiskt.
- Globalt, regionalt

- **Godstrafik**

- Lastbil dominerar. Ökad tågandel är ett önskemål av klimatskäl.
- **Priset styr snarare än tiden. Punktlighet före snabbhet.**
- Internationell trafik över gränser
- Mycket transittrafik genom Öresundsregionen

# Strategiska utmaningar

...med potentiellt stor politisk sprängkraft

- Målkonflikt mellan (transit)goods och pendling
  1. Västkusten och FA Malmö (sydvästra skåne)
  2. Fyrspåren
- Våra globala småstäder
  1. Stor andel export/import ligger utanför stora städer
  2. Strategiska satsningar kan betyda mycket, men kommer dom?
- Finansieringsfrågor
  1. Stora behov och möjligheter med nytänkande – t ex New Yorkmodellen
  2. Regeringens syn på lånefinansiering är onödigt begränsande
- Den nya logiken i logistiken
  1. Fehmarn ritat om kartan
  2. Informationsteknologi definierar om distribution





# Konsekvenser för planperioden 1.

## Arbetsmarknaden har hög prio

- Att bygga ihop regionen ger nationell produktivitet
- Malmö och Helsingborg går mot skilsmässa utan E6
- Västkusten = flestkusten
  - Bygg dubbelspår
  - Snabba tåg Malmö-Göteborg Sveriges största potential
- Mycket potential kvar att hämta ut
  - Halmsingborg, Kristiansholm, Linnéstråket, etc...



# Konsekvenser för planperioden 2.

## Sverigeförhandlingen: ordinarie pengar till ordinarie projekt

- Utan särskild finansiering behöver Sverigeförhandlingen tänkas om
- Börja i ändarna/storstäderna
  - Hässleholm - CPH
- Satsa på HH-förbindelsen
  - Låt den bli starten på en ny modell där broar betalar regionens utveckling



# Konsekvenser för planperioden 3. nytänk finansiering

- Regeringens syn på lån begränsar
- Pengar - ännu bättre än PPP
  - Öresundsmodell baserad på New Yorkmodell !!
  - Vinjetter?
- Fördela mer resurser till regionerna där produktiviteten skapas
- Tänk nytt med strategiska satsningar för småorter
  - Samfinansiering?



# Konsekvenser för planperioden 4.

## Sydost

- Låg tillgänglighet trots geografisk närhet
- E22 (Sydost har ingen västkustbana)
- Linnéstråket – potentiell integration
- Tillgång till CPH längs marken är mycket viktig



# Tack för uppmärksamheten



**Handelskammaren**  
| sydsvenska företags intresse

Möjligheter och utmaningar med Infrastrukturpropositionen  
7 feb 2017

## Förena ansvar och konsekvens; flytta mer ansvar och befogenhet dit där nyttan finns

	Ansvar/befog enhet	Nytta (ekonomisk och politisk)	Kostnad (ekonomisk Och politisk)
Staten	Stort ansvar Har påtagit sig befogenhet	Begränsad På kort sikt  Otydlig på lång sikt	Stor och tydlig på kort sikt  Begränsad på lång sikt
Region/kommun	Begränsat ansvar  Liten befogenhet	Stor på kort sikt  Tydlig på lång sikt	Begränsad på kort och lång sikt

Dagens fördelning skapar incitament att allokera fel. En väginvestering i en kommun ger plus politiskt och ekonomisk effekt både omedelbart och (kanske) på sikt strukturellt. I staten är samma investering avskild från politiken i tid och rum. Kostnaden kommer nu och tränger undan annat. Vinsten tillfaller en lokal politiker med liten nationell effekt och de långsiktiga struktureffekterna kommer först om några år, när en annan regering sitter vid makten.

Staten har skäl att under-investera i synnerhet i sådant som underhåll, vilket inte är synligt (politiskt) men kostbart. Nyttor är generellt obskyra men kostnader tydliga.

Region/kommun har tydlig och stor nytta av investeringar både politiskt och ekonomiskt, men behöver inte ta ansvar och därför skäl att lobba och försöka få även olönsamma investeringar





[www.handelskammarenjonkoping.se](http://www.handelskammarenjonkoping.se)

#hkjkpg #mittnaringsliv

Facebook, LinkedIn, Instagram

Twitter: @ekeroth\_jonas



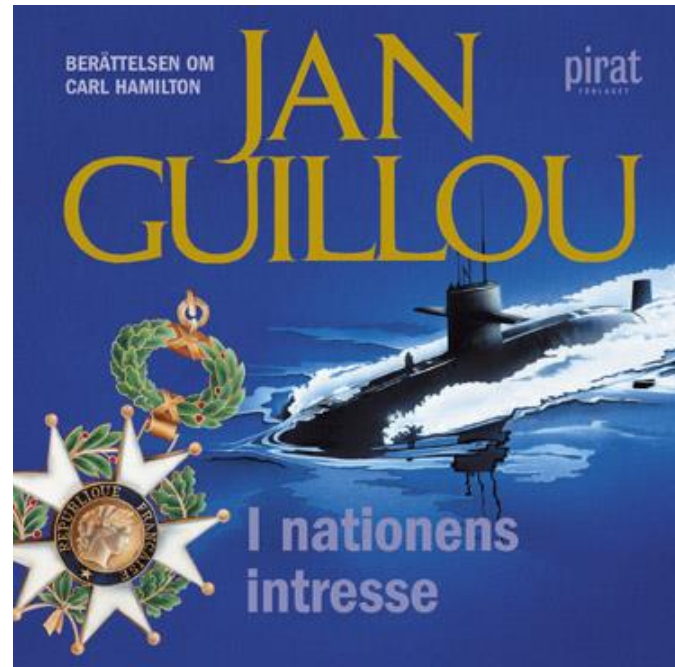
---

*Handelskammaren Jönköpings län*

---



# Ökad tillgänglighet för tillväxt ...



... i nationens intresse!







# Vi fokuserar endast på två saker!

Pendlingsförutsättningar  
och  
godsets förutsättningar!





# Pendlingsbenägenhet = Acceptabel tidsåtgång

Handelshögskolan i Jönköping menar att 50 minuter är max för relevant pendlingsavstånd.





# Godsets förutsättningar = Tillräcklig kapacitet

Det är "fullt" på stambanan – Något måste hända.





# Och konstigt nog finns lösningen på bordet





# Samhällsutmaningar enligt infraproppen!

- Fossilfritt transportsystem/klimat
- Ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Digitaliseringens effekter och möjligheter
- Inkluderande samhälle

Vi håller med  
– Framtiden bygger vi nu!





# Men då gäller det att det finns muskler...

Eftersatt underhåll under många år.

Inte på långa vägar tillräckliga nyinvesteringar, även det under många år.

## Finansieringen är nyckeln!





# Infrastrukturen –

## Helt avgörande för Jönköpings läns framtid

Mål: Ett attraktivt län men en funktionell arbetsmarknadsregion!

Handelskammarens önskelista sen väldigt många år tillbaka (ej prioriterad):

- Rv 40 Jönköping – Ulricehamn
- Höghastighetstågssystem
- Rv 26
- Rv 26/47 Jönköping – Mullsjö (Här händer det grejer ...)
- Rv 152 Hillerstorp – Skillingaryd
- Rv 133 Gränna – Tranås
- Rv 30 Jönköping – Växjö
- E4 Ljunby (Här händer det grejer ...)





# Prioriterade satsningar för Handelskammaren

- Järnvägssatsningar
  - Höghastighetssystemet
    - Alexanderhugget
  - Södra stambanan
    - Upprustning och förstärkning
  - Jönköpingsbanan och Y-et
    - En nödvändighet
  - De regionala järnvägarna
    - Ett värdefullt kapital för framtiden
- Vägar
  - Rv 40
    - Motorväg Ulricehamn – Jönköping
    - Fullfölj planerna österut
  - Rv 26
    - Hur länge ska vi prata om denna väg?
  - Standardhöjning på alla regionala vägar
    - Gynnar pendlingen och godset







# Slutsatser

- Framtiden bygger vi nu!
- Radikalt förbättrade kommunikationer ett måste!
- Finansieringsfrågan måste adresseras!
- Kraftfullt förbättrad Kompetensförsörjning och ökade/framtidsäkrade möjligheter för godset är vårt mål!





[www.handelskammarenjonkoping.se](http://www.handelskammarenjonkoping.se)

#hkjkpg #mittnaringsliv

Facebook, LinkedIn, Instagram

Twitter: @ekeroth\_jonas



---

*Handelskammaren Jönköpings län*

---

# Region Jönköpings län



**Rune Backlund**  
**Regionråd**

Trafikverkets Dialogmöte  
om Nationell plan  
7 februari 2017

# Vi växer och utvecklas



- Positiv befolkningsutveckling i alla kommuner
- Logistikregion med terminaler och lager
- Ledande industriregion med stor export
- Nationella väg- och järnvägsstråk med stor regional betydelse
- Tågtrafik till samtliga kommuner
- Regionala järnvägar viktiga för en hållbar utveckling och tillväxt

# Fortsatt planering för nya stambanor



- Bygg för framtidens behov
- Ny kapacitet måste tillföras
- Se helheten
- Samordning med nationell plan

# Utveckling av de regionala järnvägarna

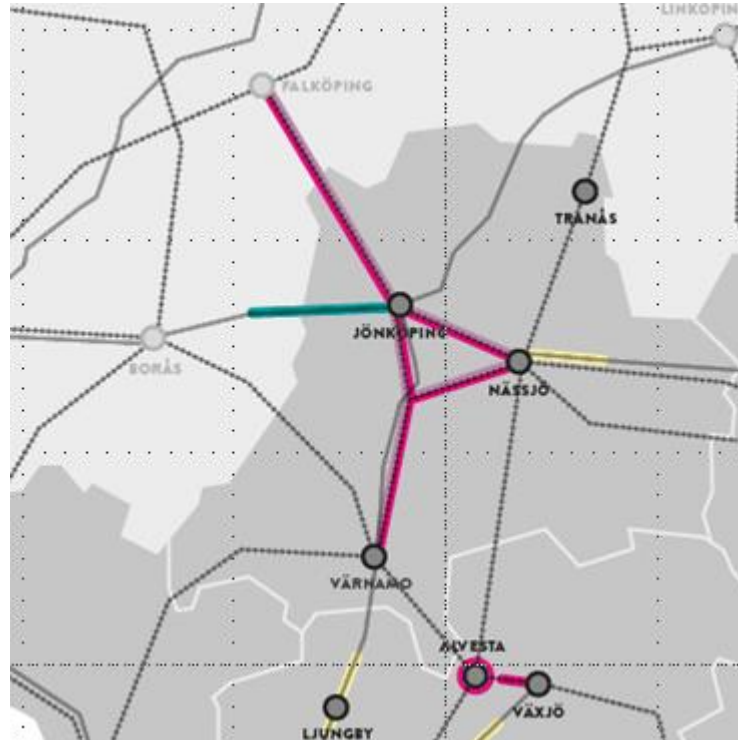


- Gemensam målbild för utveckling av hela länets järnvägsnät
- Långsiktig samplanering av drift och underhåll
- Inköp av nya tåg - eldrift
- Samordning av infrastrukturåtgärder och tåginköp

# Prioriterade satsningar

## Tillkommande i ny plan 2018-2029

- v. 40 Ulricehamn-Jönköping
- Jönköpingsbanan (ökad kapacitet och hastighet)
- Y:et Värnamo-Jönköping/Nässjö (elektrifiering och ny sträckning)



## I nuvarande plan 2014-2025

- v. 26/47 Månseryd-Mullsjö (pågår)
- v. 40 Nässjö-Eksjö
- v. 40 förbi Eksjö
- Jönköpingsbanan (samtidig infart, höjd hastighet)
- Y:et Värnamo-Jönköping/Nässjö (fjärrstyrning, höjd hastighet, mötesstationer)

# Stora förändringar ger ny spelplan



- Försämrat underhåll ger hastighetsnedsättningar
- Hastighetsöversyn och Ny bärighetsklass förändrar konkurrensen mellan företag
- Bättre samordning behövs
- Ökat underhåll



# Summering

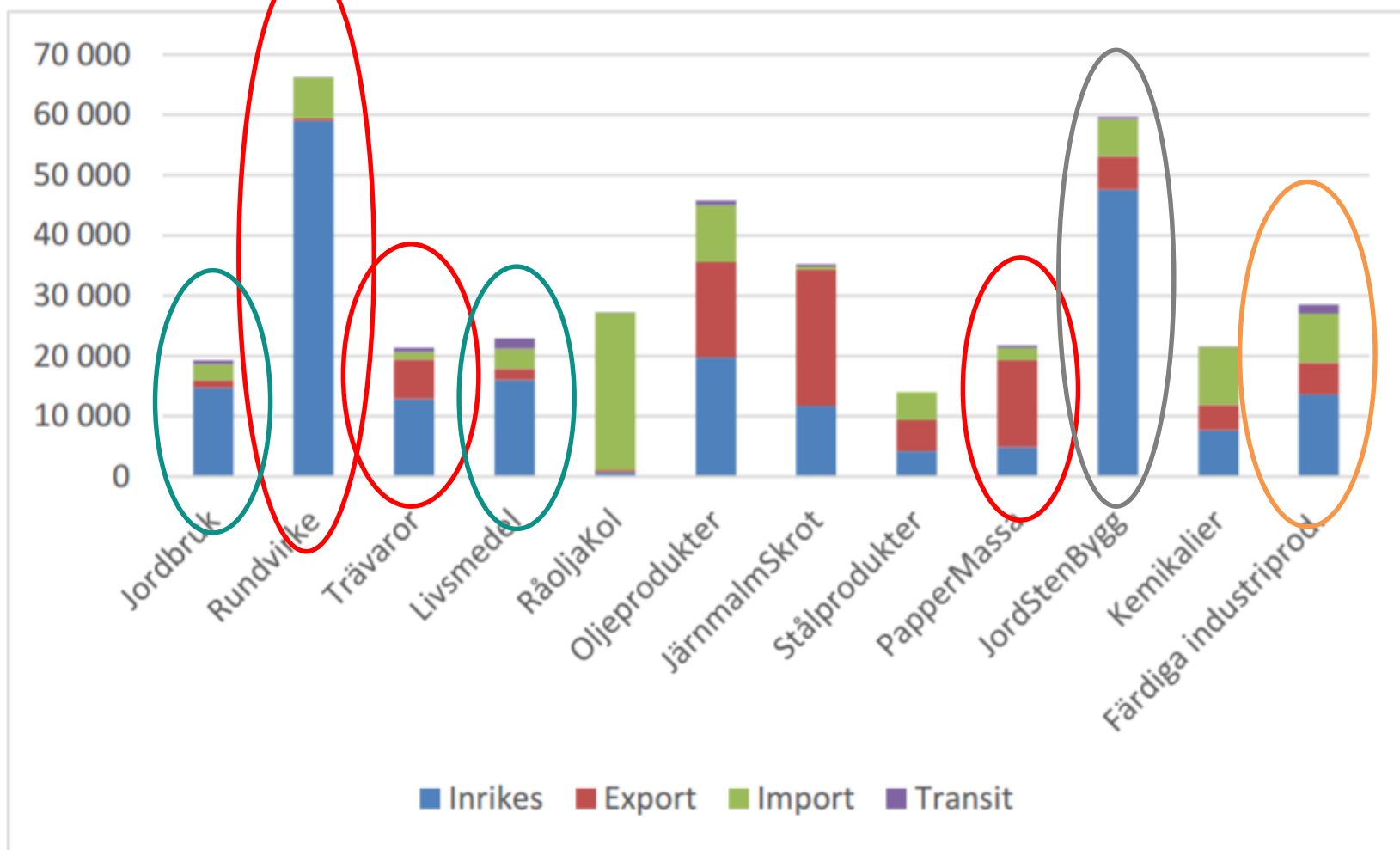


- **Nya Stambanor**
  - Planering för helheten
  - Södra stambanan måste stärkas i nutid
- **Förverkliga nuvarande plan och genomför åtgärder i gjorda Åvs:er**
  - Både väg och järnväg
- **Regionala järnvägar**
  - Gemensam målbild
  - Matningen till Nya Stambanor måste säkerställas
- **Motorväg Stockholm-Göteborg**
  - Åtgärda felande länken Ulricehamn-Jönköping

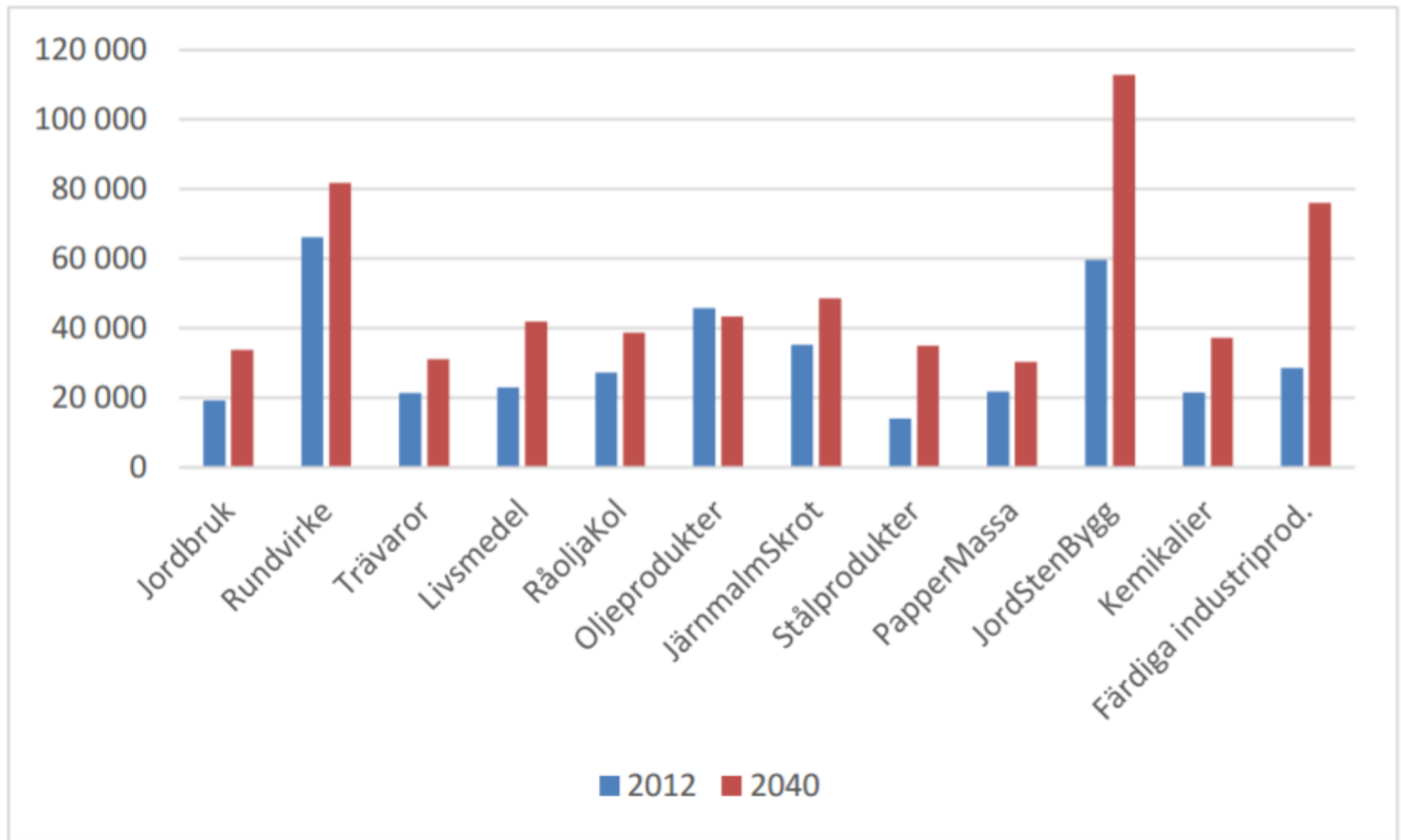
# Kalmar län

Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

# Inrikes, utrikes- och transitvolymerna per år och varugrupp (kton år 2012)



# Efterfrågan i kton per år: 2012 resp. 2040





ANALYSIS 2017-01-13

# LOGISTICS OSKARSHAMN

**SCANIA**



# Inbound shipments

Baseline 2016



Daily volume

**3300 m3**

Daily weight

**450 000 kg**

Daily nbr of trucks

**50**

13 January 2017 Info class internal Department / Name / Subject

2



# Packaging shipments

Baseline 2016



Daily volume

**1800 m<sup>3</sup>**

Daily weight

**300 000 kg**

Daily nbr of trucks

**30**



# Interplant shipments

Baseline 2016



Daily volume

**1800 m<sup>3</sup>**

Daily weight

**310 000 kg**

Daily nbr of trucks

**50**



# Behov av infrastruktursatsningar för Scania och Oskarshamn



# Södras skogskombinat i Mönsterås



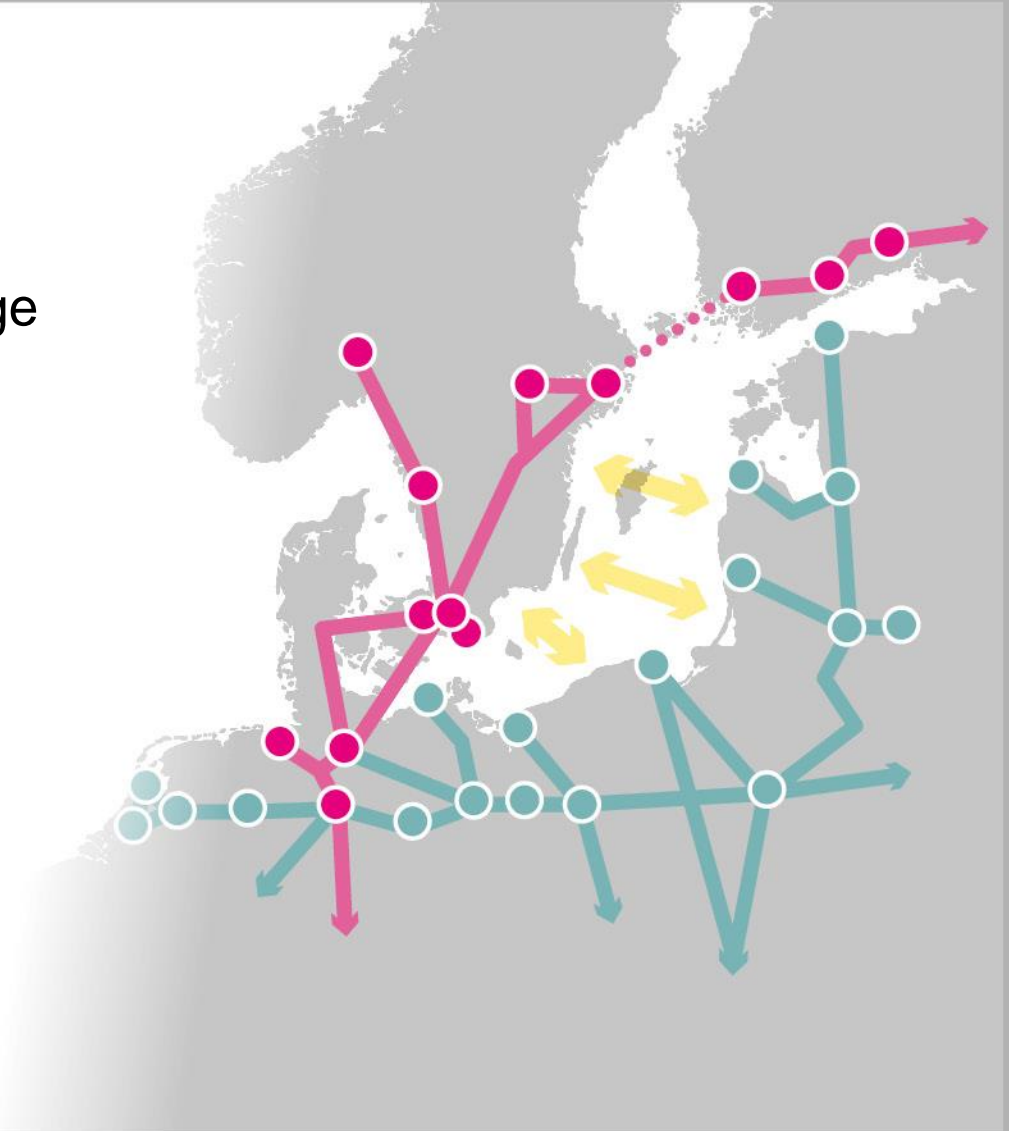


# Starka stråk Kalmar län



# Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

- Knyta samman Sydsverige med Polen och Baltikum
- Stärka landsbygden
- Starka industrier





REGION  
KRONOBERG



Trafikverket Dialog -Region Syd 7 februari 2017

Robert Olesen

1:e vice ordförande i regionstyrelsen

Per Hansson

Infrastrukturplanerare

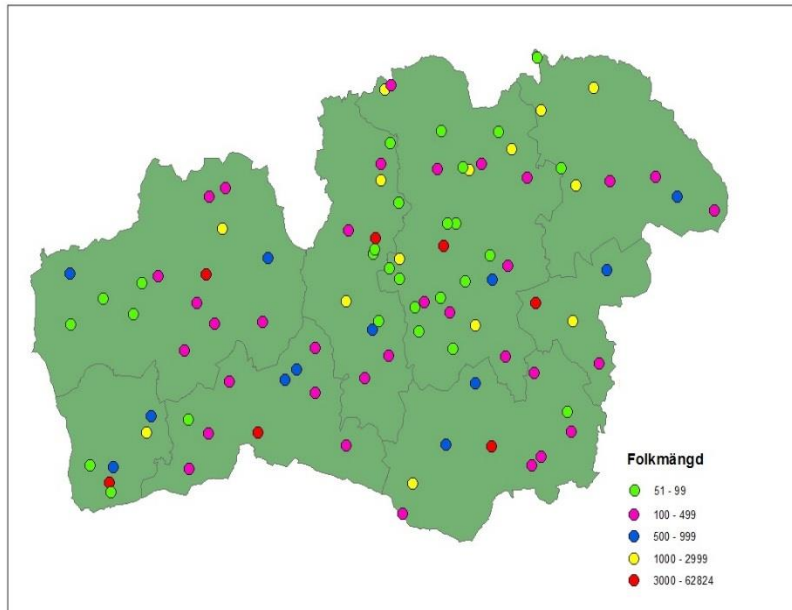
# Kronoberg



- 9 500 km<sup>2</sup>
- över 350 sjöar
- 78% av ytan är skog
- 2 % av Sveriges bef.
- 193 000 inv.
- Växjö regioncentra

- Andel förvärvsarbetande 79% (riket 78%)
- Inpendlings län
- BRP tot. 2010 – 2015 20% (4:e i riket)
- Stora arbetsgivare
  - Linnéuniversitetet
  - IKEA of Sweden
  - VOLVO Construction Equipment AB
  - Nibe
  - Posten meddelande
  - Electrolux
  - Visma
  - Södra skogsägarna

# Kronoberg

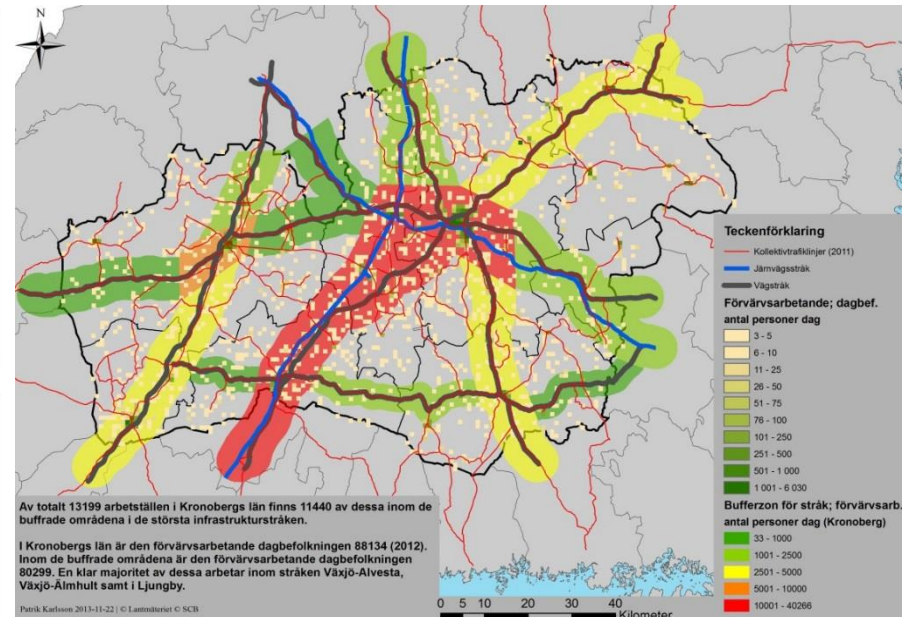


## Glesbygden Kronoberg

8 kommuner

51 tätorter

22 inv./km<sup>2</sup> (Jönköping 32, Skåne 110, Kalmar 21)



## Stråkbygden Kronoberg

Sex transportstråk korsar länet

85 % bor i stråken

87 % av arbetsplatserna ligger där

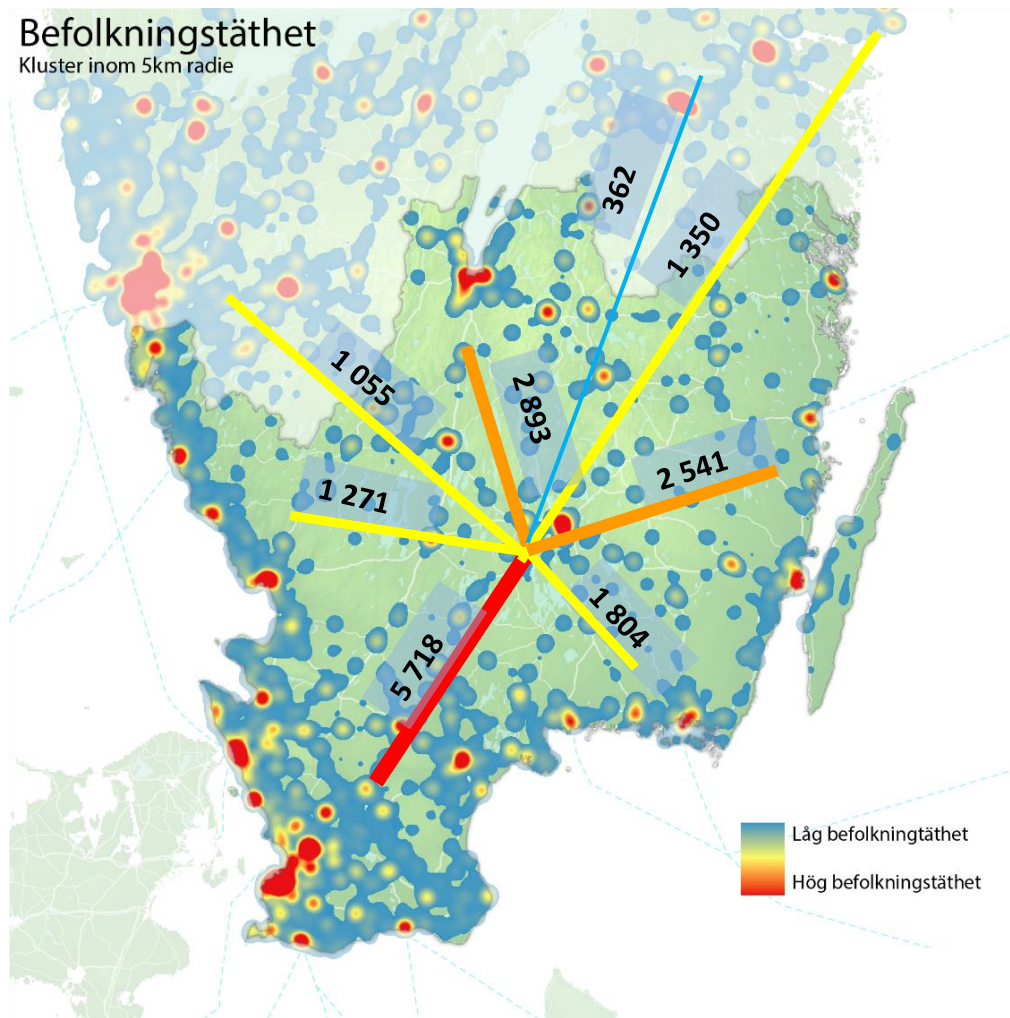
91 % av arbetstillfällena ligger där



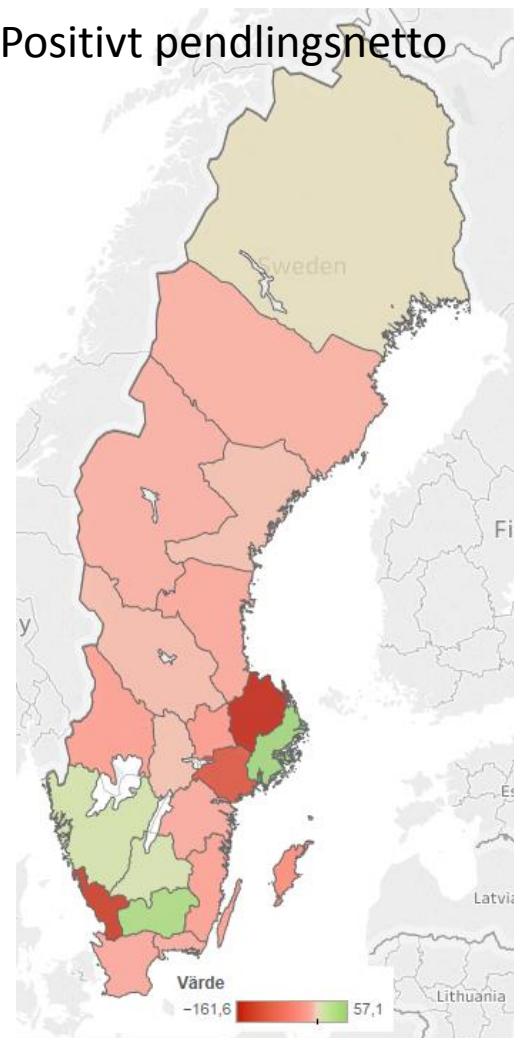
# Kronoberg ett nav i Sydsverige

## Befolkningstäthet

Kluster inom 5km radie



## Positivt pendlingsnetto

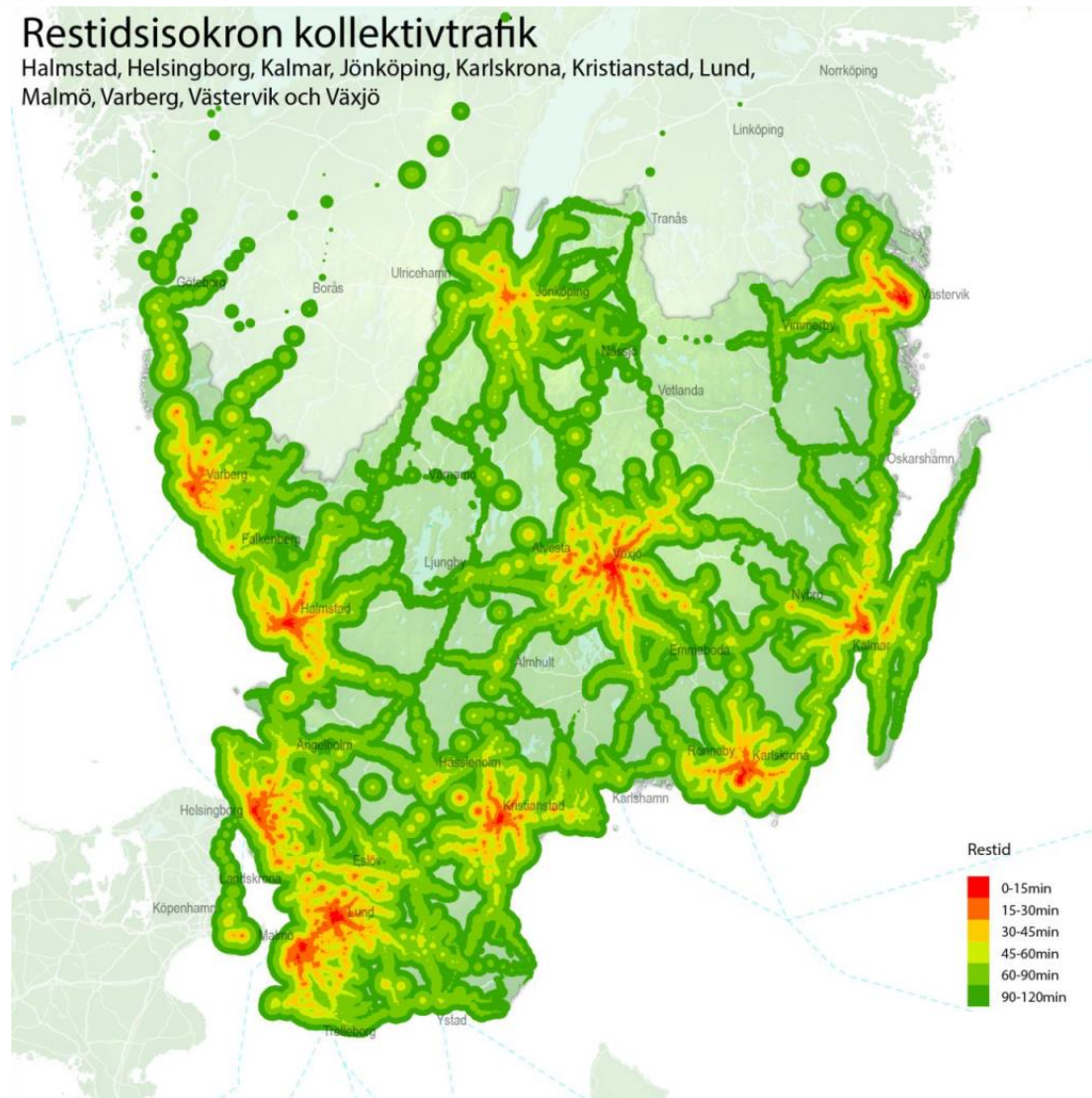


# Sammanknutet Sydsverige

Stråken behöver stärkas och utvecklas

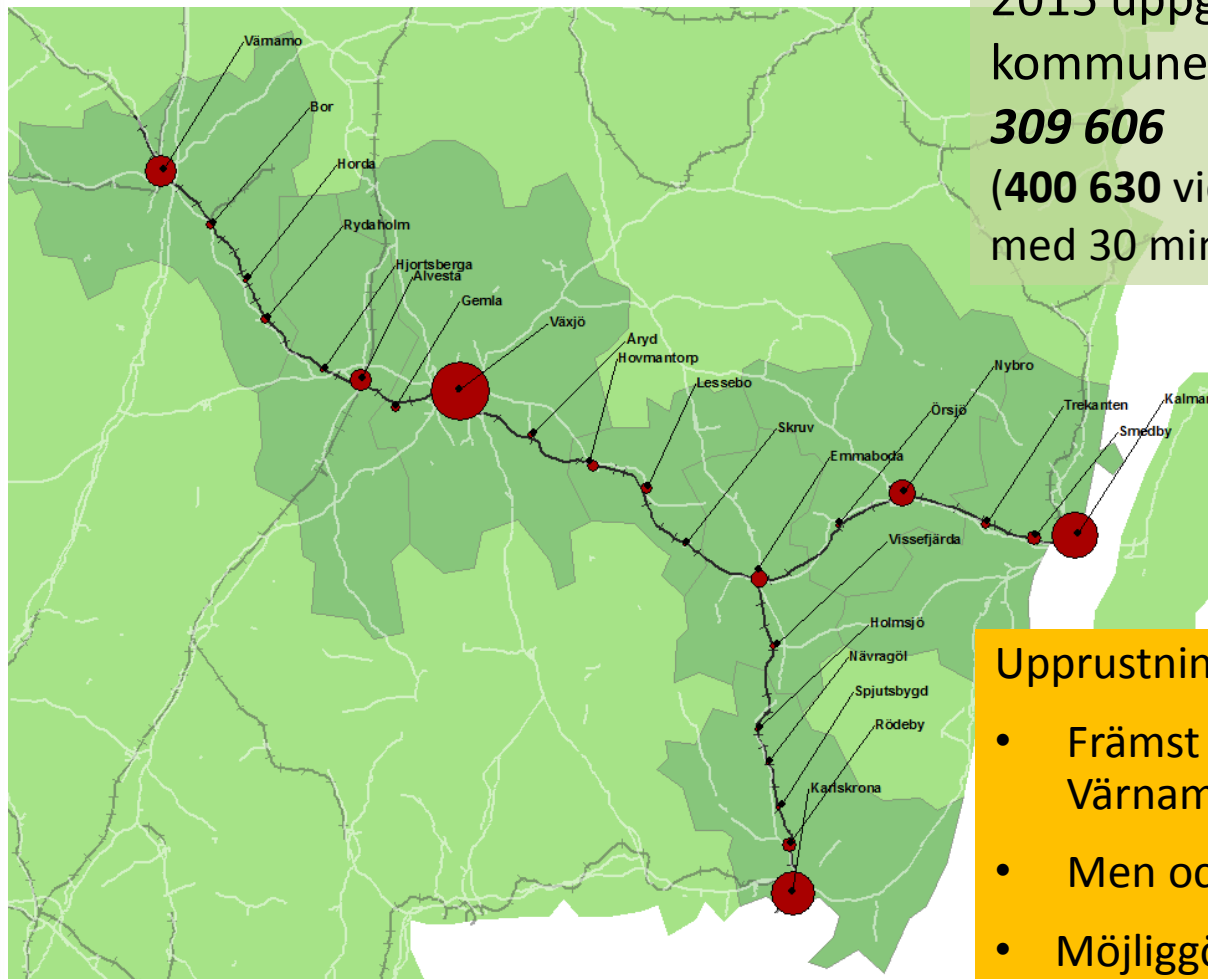
## Restidsisokron kollektivtrafik

Halmstad, Helsingborg, Kalmar, Jönköping, Karlskrona, Kristianstad, Lund, Malmö, Varberg, Västerвик och Växjö



# Sammanknutet Sydsverige

Stråken behöver stärkas och utvecklas



2015 uppgick invånarantalet i kommunerna K-t-K går igenom till **309 606** (400 630 vid inkludering av kommuner med 30 minuters restid till Värnamo)

## Upprustning av Kust till Kustbanan,

- Främst mellan Emmaboda-Värnamo, 200 km/h
- Men också Värnamo-Göteborg
- Möjliggöra anslutning (växel) till HH-bana.

# Kronoberg vill utveckla järnvägen

## VI FÖRESLÅR ATT FÖLJANDE PROJEKT SKA INGÅ I PLANERNA (UTAN INBÖRDES ORDNING)

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm
5. Lommabanan etapp två
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning
7. Yet etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad persongång
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Urnehem–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning
16. Sydosttärken
17. Triangelspår Alvesta

## I GÄLLANDE PLANER INGÅR FÖLJANDE STORA PROJEKT

18. Södra stambanan: Anlöv–Lund byggs ut från två till fyra spår

Västkustbanan dubbelspår:

19. Varberg–Hamra
20. Ängeholm–Maria

Persontåg på Godsstråket genom Skåne:

21. Söderåsbanan
22. Lommabanan etapp ett
23. Malmöpendeln

24. Yet Värnamo–Jönköping/Nässjö etapp ett

25. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö

26. Väg 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö

27. E4 Ljungby–Toftaholm

28. E22 Sätaröd–Vä

29. E22 Fjällinge–Gualöv

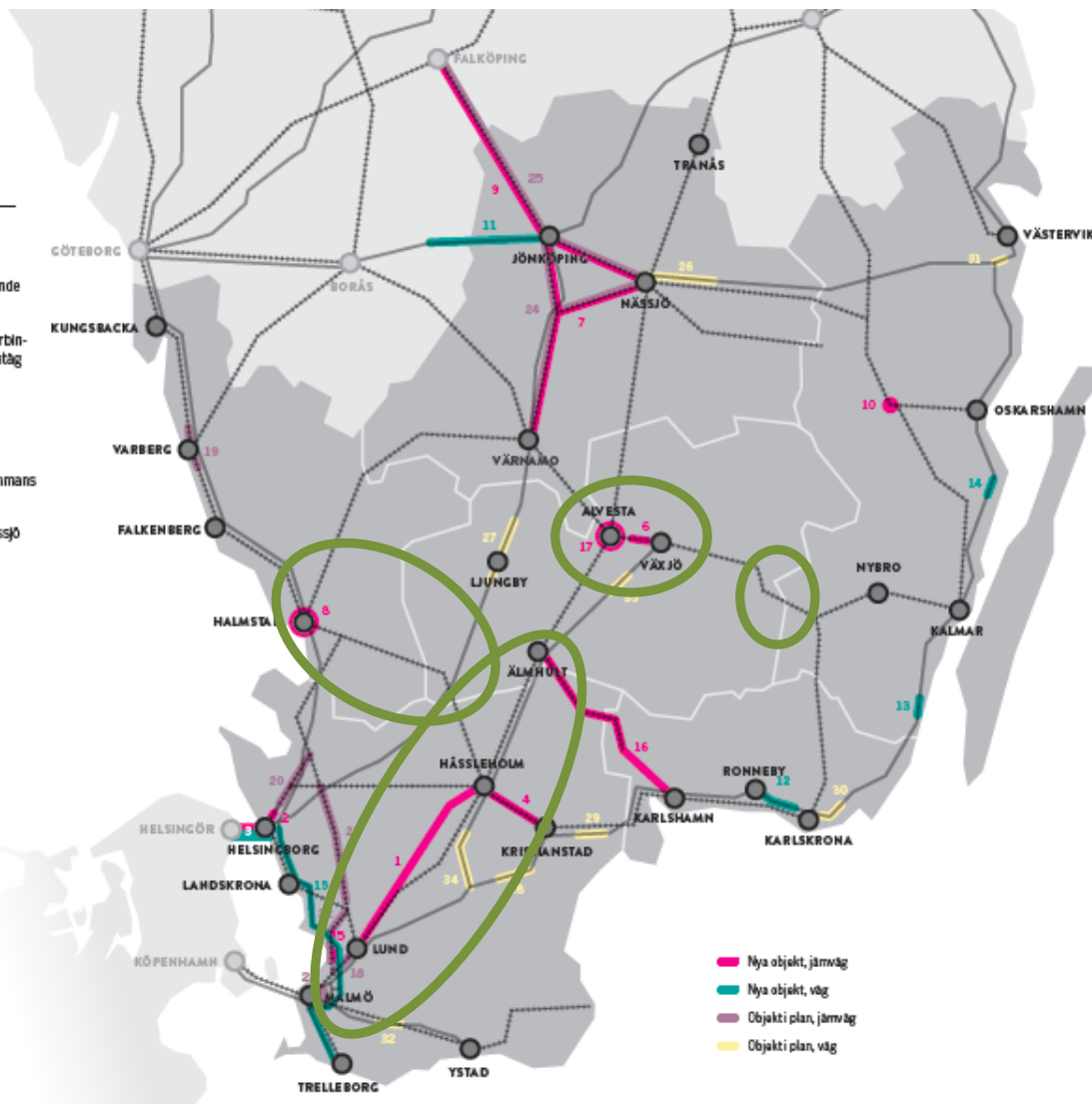
30. E22 Lösen–Järnjö

31. E22 Gladhammar–Verkeböck

32. E65 Svedala–Böringe

33. Väg 23 Huseby–Marklunda

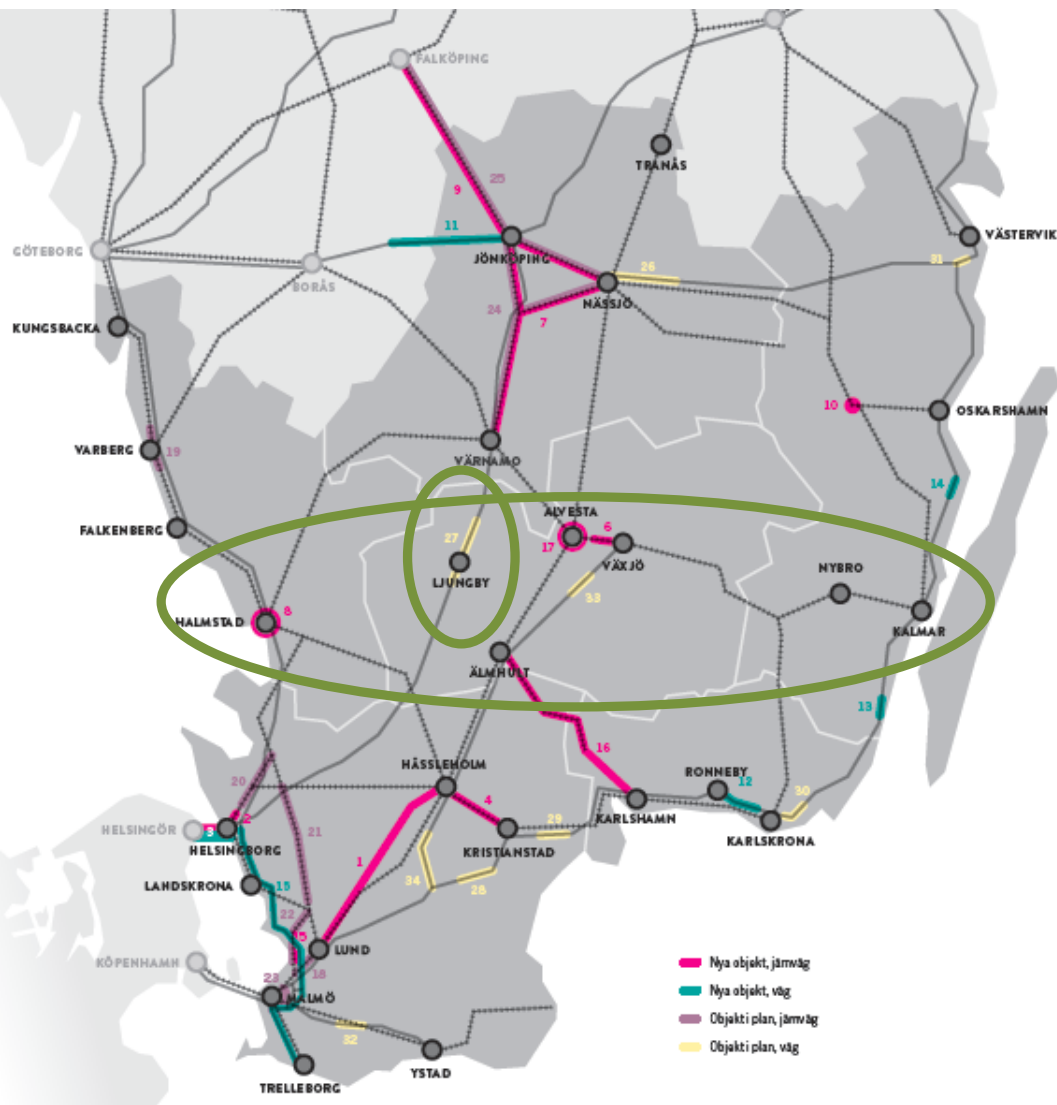
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby



# Vägnätet är också av betydelse för Kronoberg

## VI FÖRESLÅR ATT FÖLJANDE PROJEKT SKA INGÅ I PLANERNA (UTAN INBÖRDES ÖRDNING)

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm
2. Väst kustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm
5. Lommabanan etapp två
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Ävesta tillsammans med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Vänamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad persongång
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst-Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning
16. Sydostlänken
17. Triangelspår Ävesta



## I GÄLLANDE PLANER INGÅR FÖLJANDE STORA PROJEKT

18. Södra stambanan: Arföv–Lund byggs ut från två till fyra spår

Väst kustbanan dubbelspår:

19. Varberg–Hamra
20. Ängelholm–Maria

Persontåg på Godsstråket genom Skåne:

21. Söderåsbanan
22. Lommabanan etapp ett
23. Malmöpendeln
24. Y-et Vänamo–Jönköping/Nässjö etapp ett
25. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö
26. Väg 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö
27. E4 Ljungby–Tottaholm
28. E22 Sätartid–Vå
29. E22 Fjälkinge–Gualöv
30. E22 Lösen–Jämjö
31. E22 Gladhammar–Verkeback
32. E65 Svedala–Börtinge
33. Väg 23 Huseby–Marklunda
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby

# Det behövs också...

- Standardhöjning av regionala vägar
- Upprätthålla hastigheten på regionala vägar
- Att det mindre vägnätet inte glöms bort
- → Bärighet och enskilda vägar viktig
- Cykelvägar för daglig pendling och turistleder
- Funktionella och attraktiva kollektivtrafikanläggningar

# Tack!



# Blekinge



Trafikverket Dialog -Region Syd 7 febr. 2017  
Christina Mattisson  
Regionstyrelsens ordf.



# Blekinges infrastruktur med koppling till omvärlden

**Två och ½ järnvägar;**

*Blekinge kustbana, trimning i ny plan*

*Sydostlänken prövas i ny plan*

*Kust till kustbanan*

**E22;**

*Lösen-Jämjö byggstart 2020*

*Ronneby öst-Nättraby prövas i ny plan*

**Tre hamnar;**

*Karlshamn TEN-T*

*Karlskrona TEN-T*

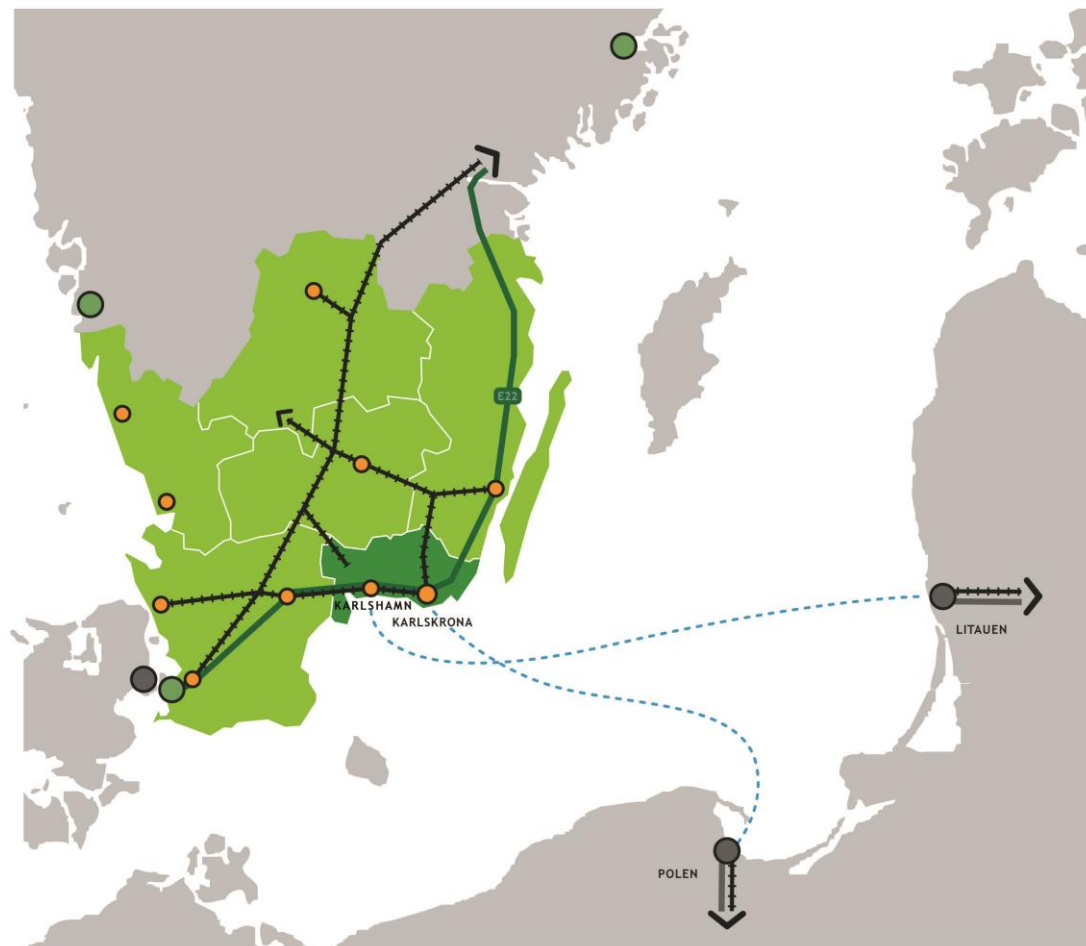
*- Muddring av farleden prövas i ny plan*

*Sölvesborg*

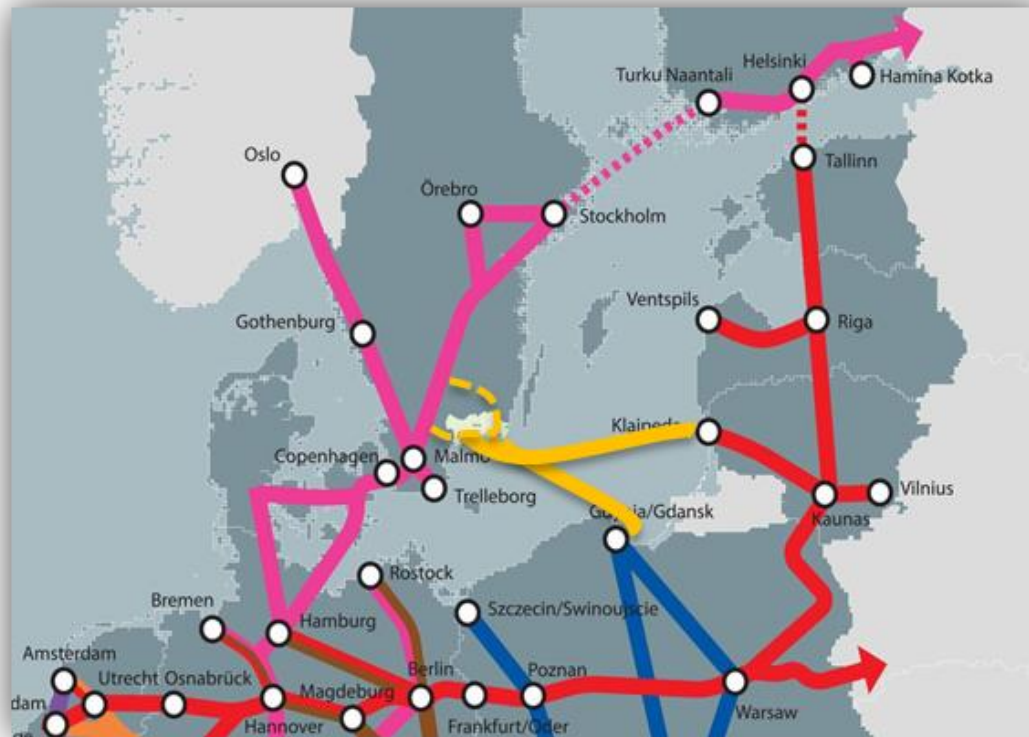
**Nationell flygplats**

**Fyra riksvägar**

*Väg 27 byggs ut 2+1 väg mitträcke*



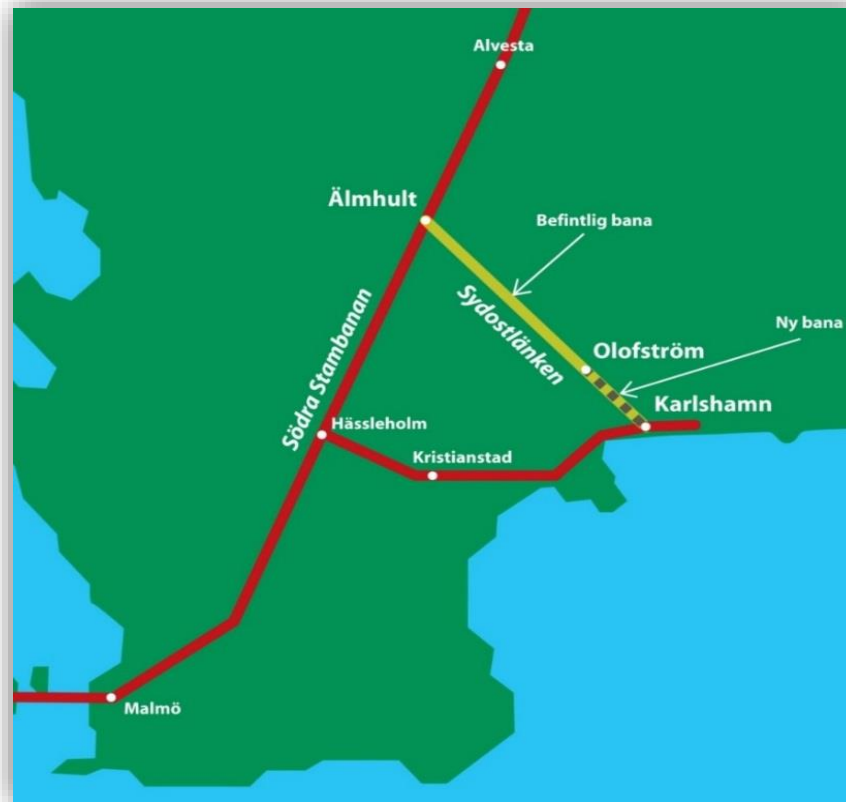
# Blekinges strategiska läge



Koppla samman TEN-T-korridoren Skandinavien-Medelhavet i Sverige med de på andra sidan Östersjön via Motorways of the Sea och förstärk nyttan av TEN-T nätverket.

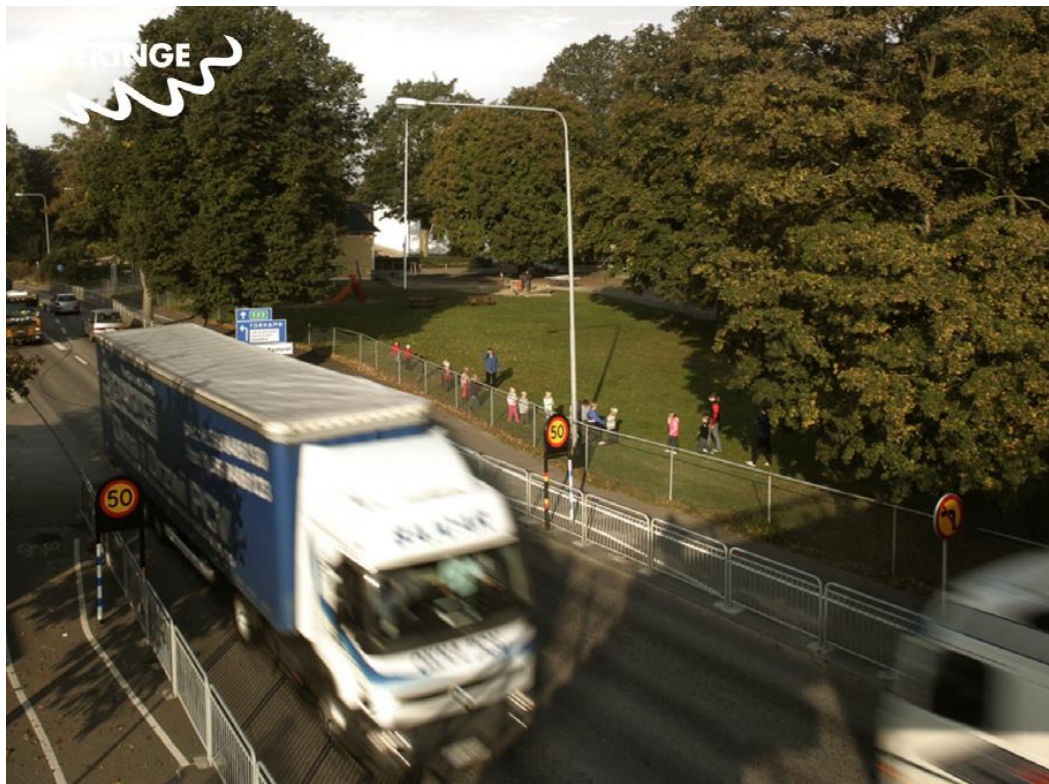
Det som saknas i nätverket är på svenska sidan -kopplingen till hamnarna i Karlshamn och Karlskrona!

# Sydostlänken – en ny systemlösning



- ❖ Ny länk för godstransporter ökar kapaciteten i det sydsvenska järnvägssystemet
- ❖ Ger svensk industri ökade möjligheter för transporter med tåg-sjöfart över Östersjön
- ❖ Samhällsekonomiskt lönsam att bygga ut

# E22 pulsådern i Blekinge



- ❖ E22 knyter samman Blekinges städer och med tillväxtmotorer i angränsande regioner.
- ❖ Vägplan pågår för delen Lösen-Jämjö
- ❖ Kapacitetstaket är nära förestående på sträckan Ronneby Öst-Nättraby

# 2 miljoner resor på Blekinge kustbana 2015



- ❖ 90 000 invånare i Blekinge bor med närhet till en tågstation
- ❖ Kustbanan är en förutsättning för det interregionala resandet och en vidgad arbetsmarknad
- ❖ Med mindre åtgärder i kommande plan är resan mot målet om 2 timmar Malmö - Karlskrona påbörjad

# Blekinge – viktigt för Sverige

Öka Sveriges konkurrenskraft



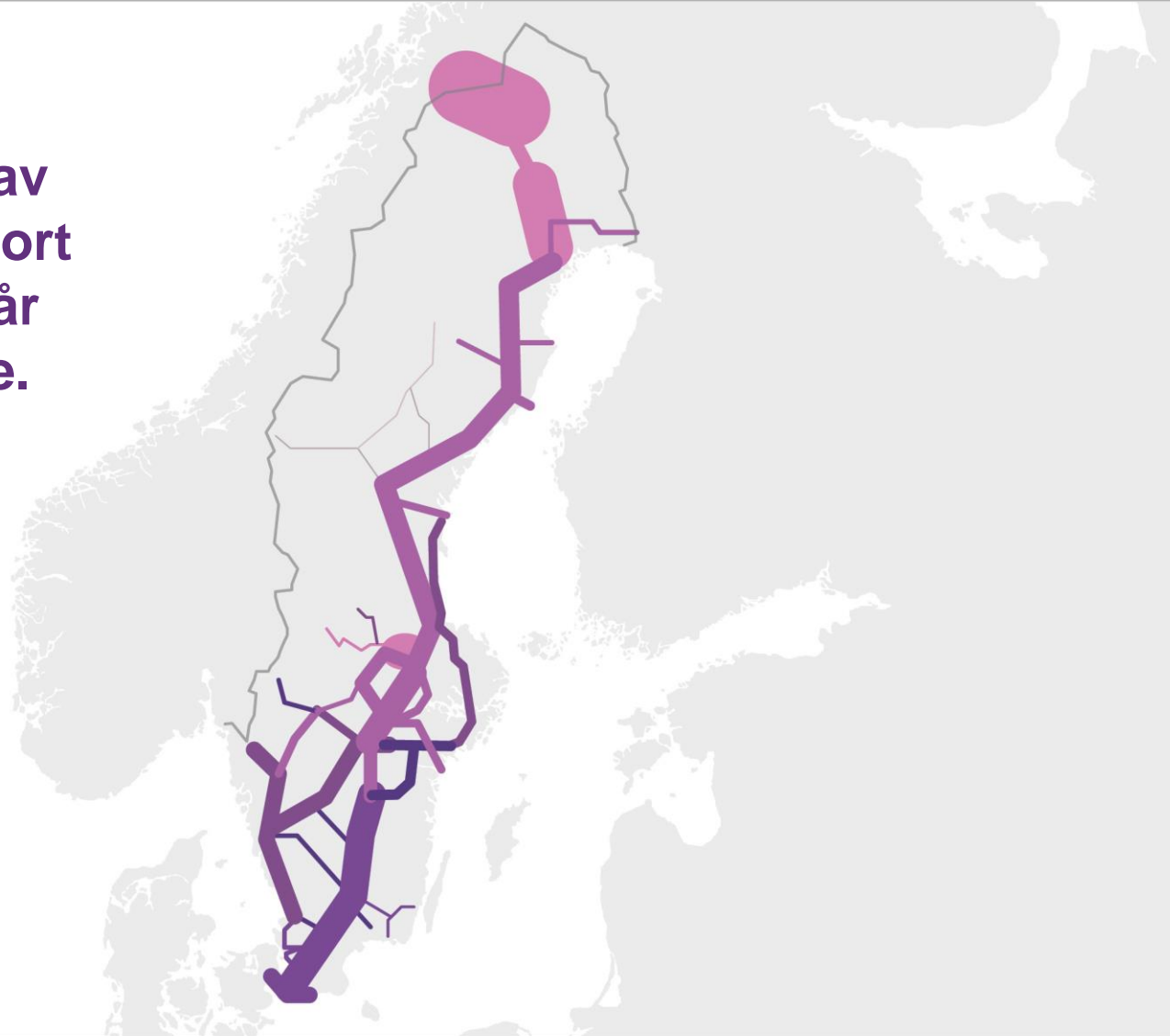
- satsa på Blekinges infrastruktur



# Skåne – en flerkärnig storstadsregion, där kollektivtrafiken binder samman

# Nationell och Europeisk flaskhals

En tredjedel av Sveriges import och export går genom Skåne.



Tjocklek symboliserar volym och färgintensitet värde

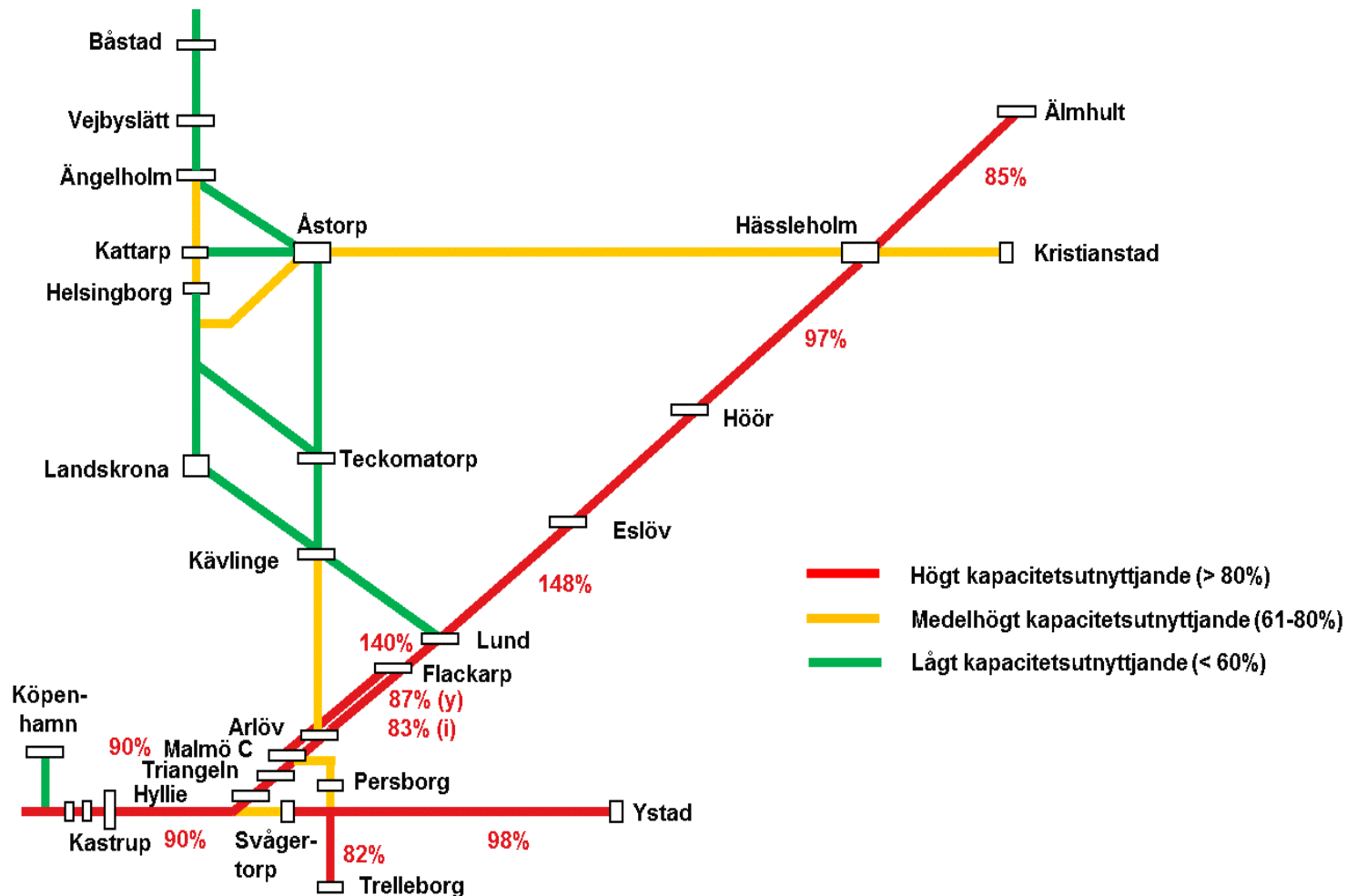


REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE

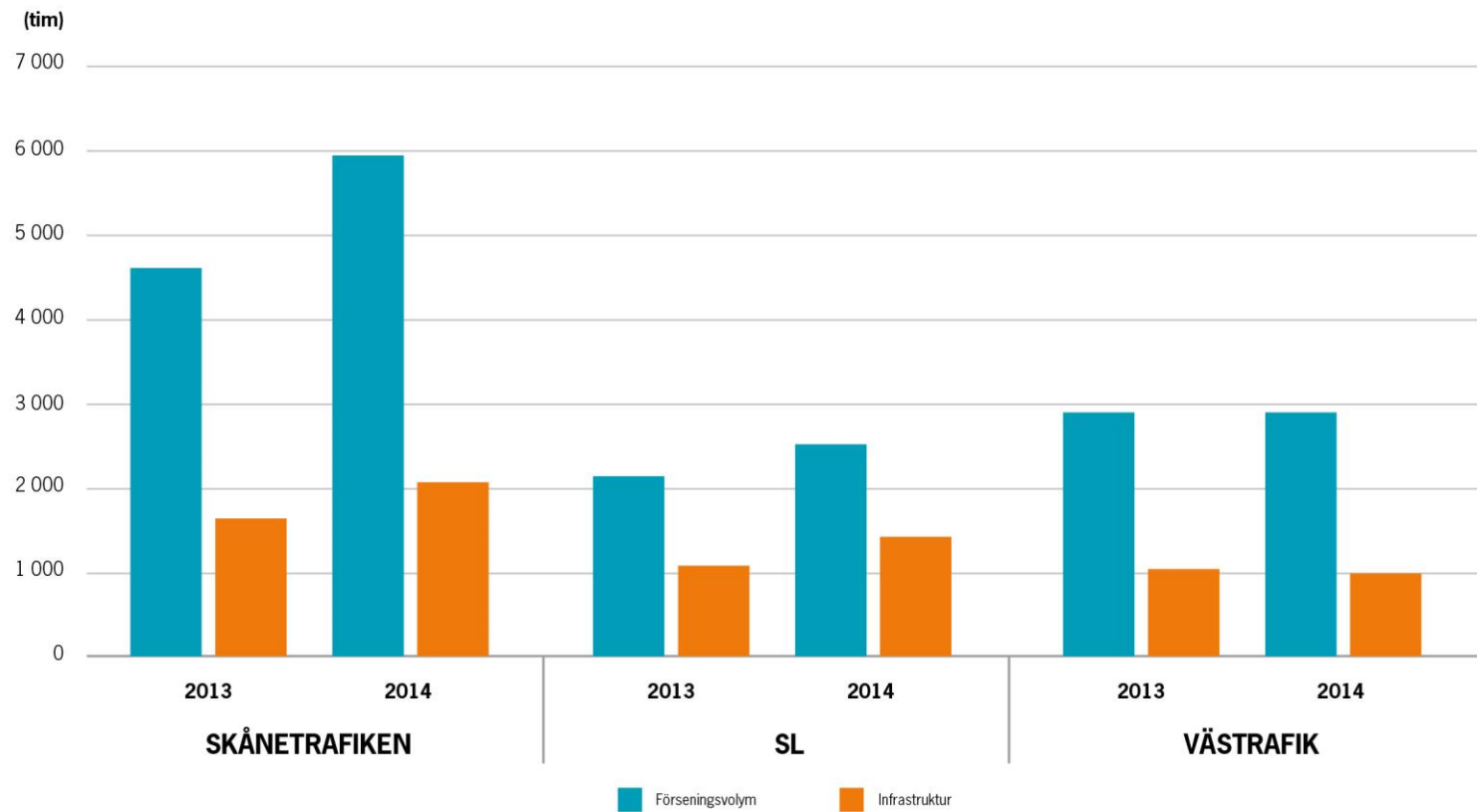




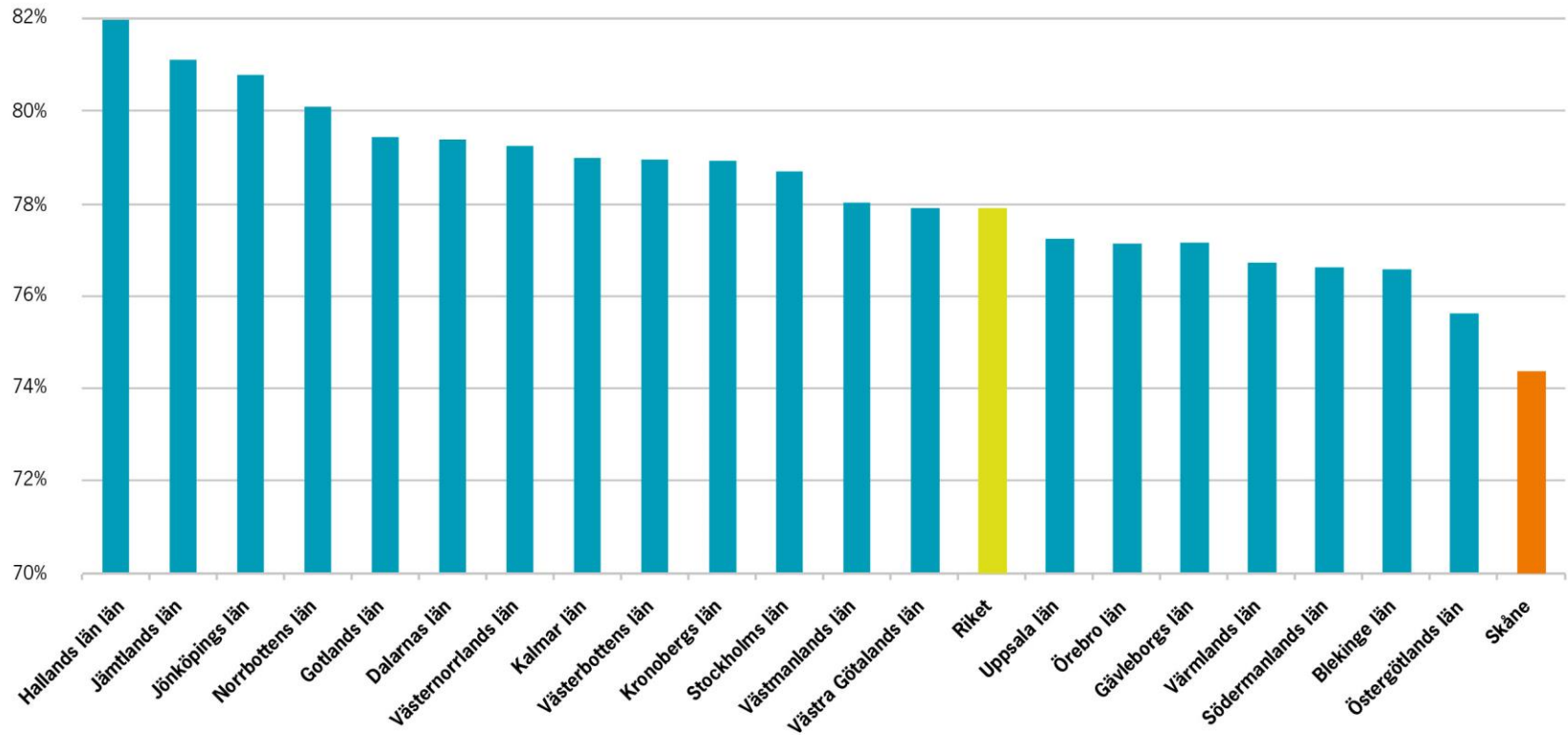
# Akut kapacitetssituation redan 2025



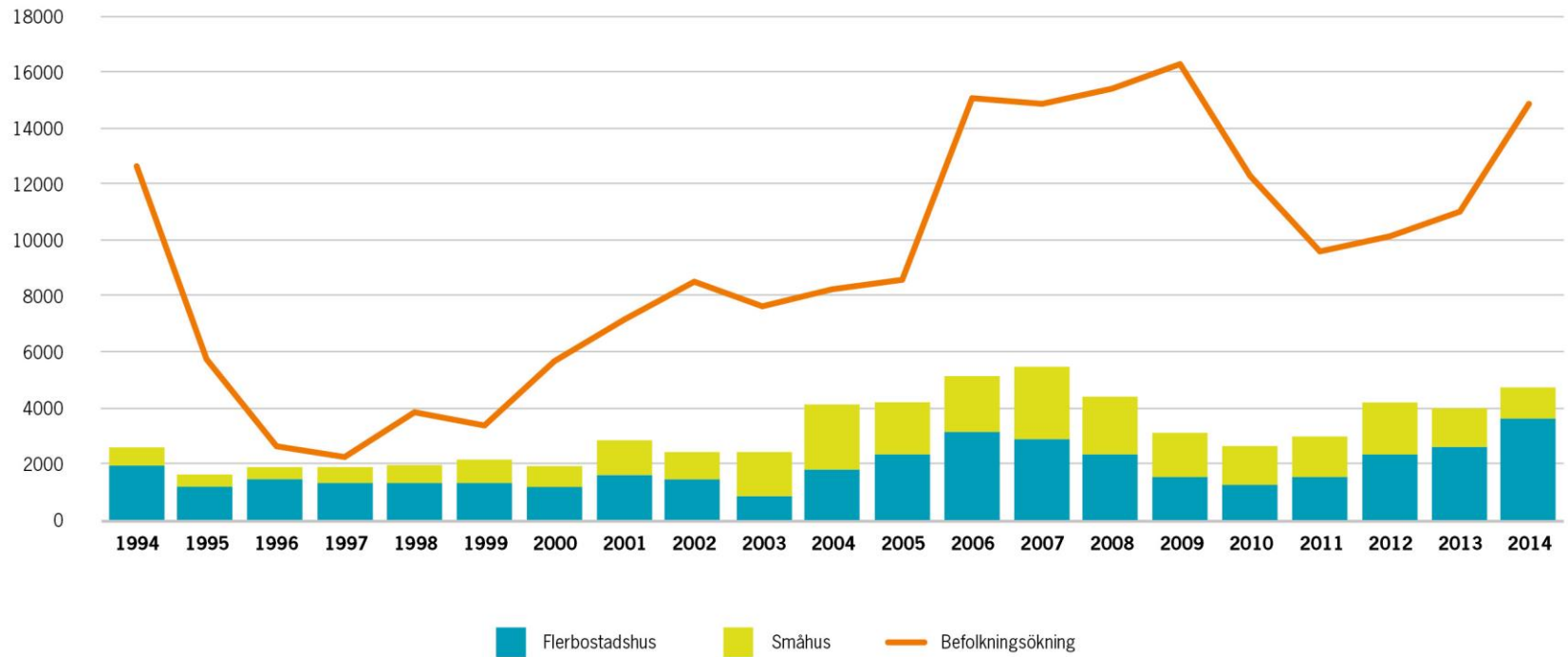
# Störningsvolym



# Sysselsättningsgrad 2013



# Skåne växer



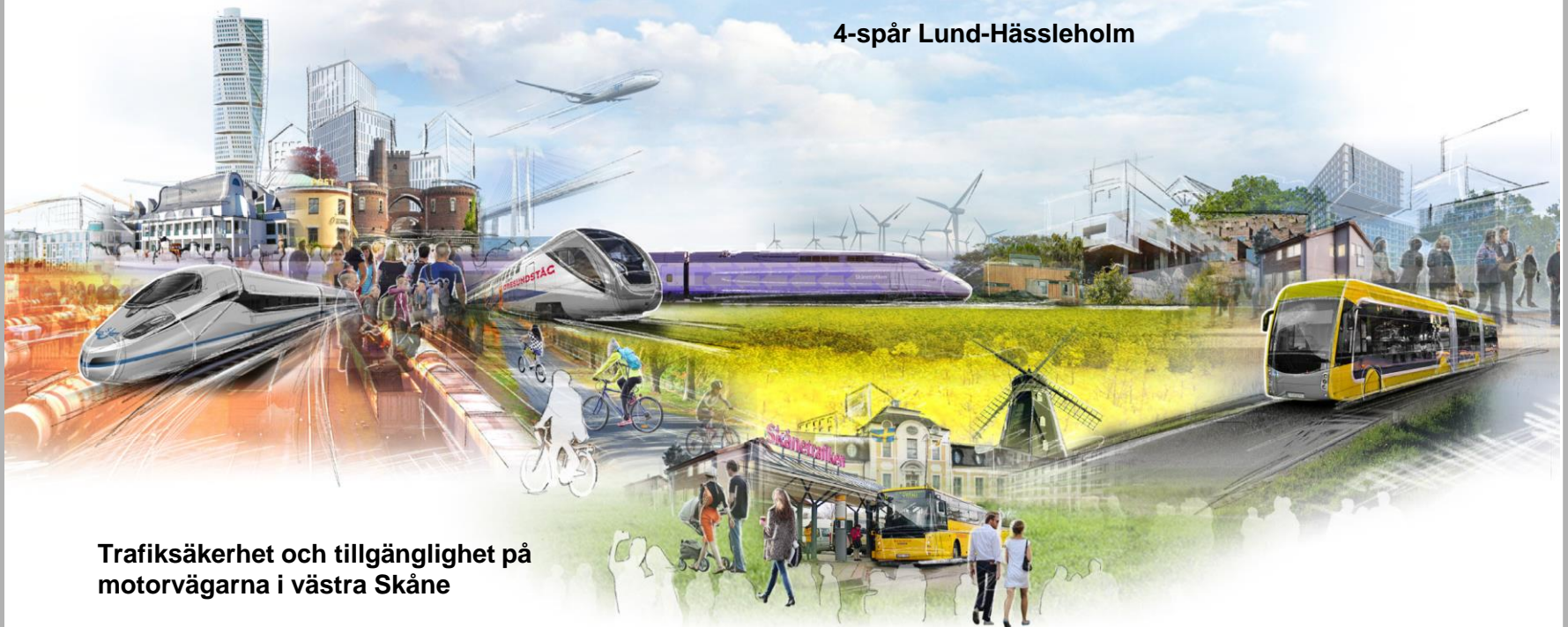
# Skånes prioriteringar för planperioden 2018-2029

Västkustbanan

Regionalt Superbusskoncept

Skånebanan

4-spår Lund-Hässleholm



Trafiksäkerhet och tillgänglighet på motorvägarna i västra Skåne



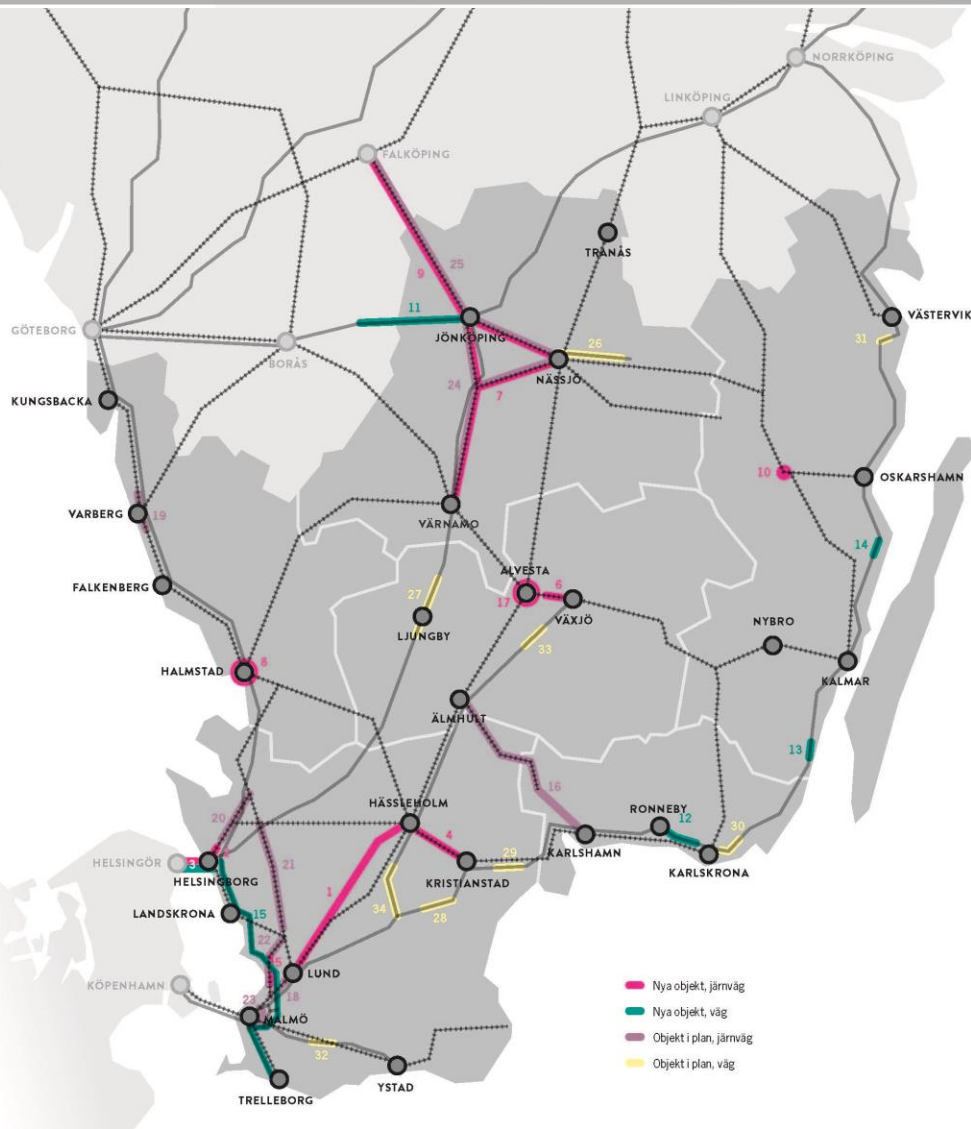
REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE



# Positionspapper Regionsamverkan Sydsverige

## VI FÖRESLÅR ATT FÖLJANDE PROJEKT SKA INGÅ I PLANERNA (UTAN INBÖRDES ORDNING)

1. Nya stambanan: två nya spår  
Lund-Hässleholm
2. Västkostbanan: dubbelspår på återstående  
delsträcka Maria-Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbin-  
delse Helsingborg-Helsingör för persontåg  
och vägtrafik
4. Skånebanan Kristianstad-Hässleholm
5. Lommabanen etapp två
6. Kust-till-kustbanan Växjö-Alvesta tillsammans  
med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Värnamo-Jönköping/Nässjö
8. Halmstad persongård
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådalsbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn-Jönköping
12. E22 Ronneby Öst-Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimming
16. Sydostlänken
17. Triangelspår Alvesta



## I GÄLLANDE PLANER INGÅR FÖLJANDE STORA PROJEKT

18. Södra stambanan: Arlov-Lund byggs  
ut från två till fyra spår
- Västkostbanan dubbelspår:
19. Varberg-Hamra
  20. Ängelholm-Maria
- Persontrafik på Godsstråket genom Skåne:
21. Södersbanan
  22. Lommabanen etapp 1
  23. Malmöpendeln
  24. Y-et Värnamo-Jönköping/Nässjö  
etapp 1
  25. Jönköpingsbanan Falköping-  
Jönköping-Nässjö
  26. Väg 40 Nässjö-Eksjö och förbi Eksjö
  27. E4 Ljungby-Toftaholm
  28. E22 Sätaröd-Vä
  29. E22 Fjälkinge-Gualöv
  30. E22 Lösen-Jämjö
  31. E22 Gladhammar-Verkeback
  32. E65 Svedala-Böringe
  33. Väg 23 Huseby-Marklunda
  34. Väg 23 Östra Hör/Hör-Hörby



# Trafikcharter Greater Copenhagen



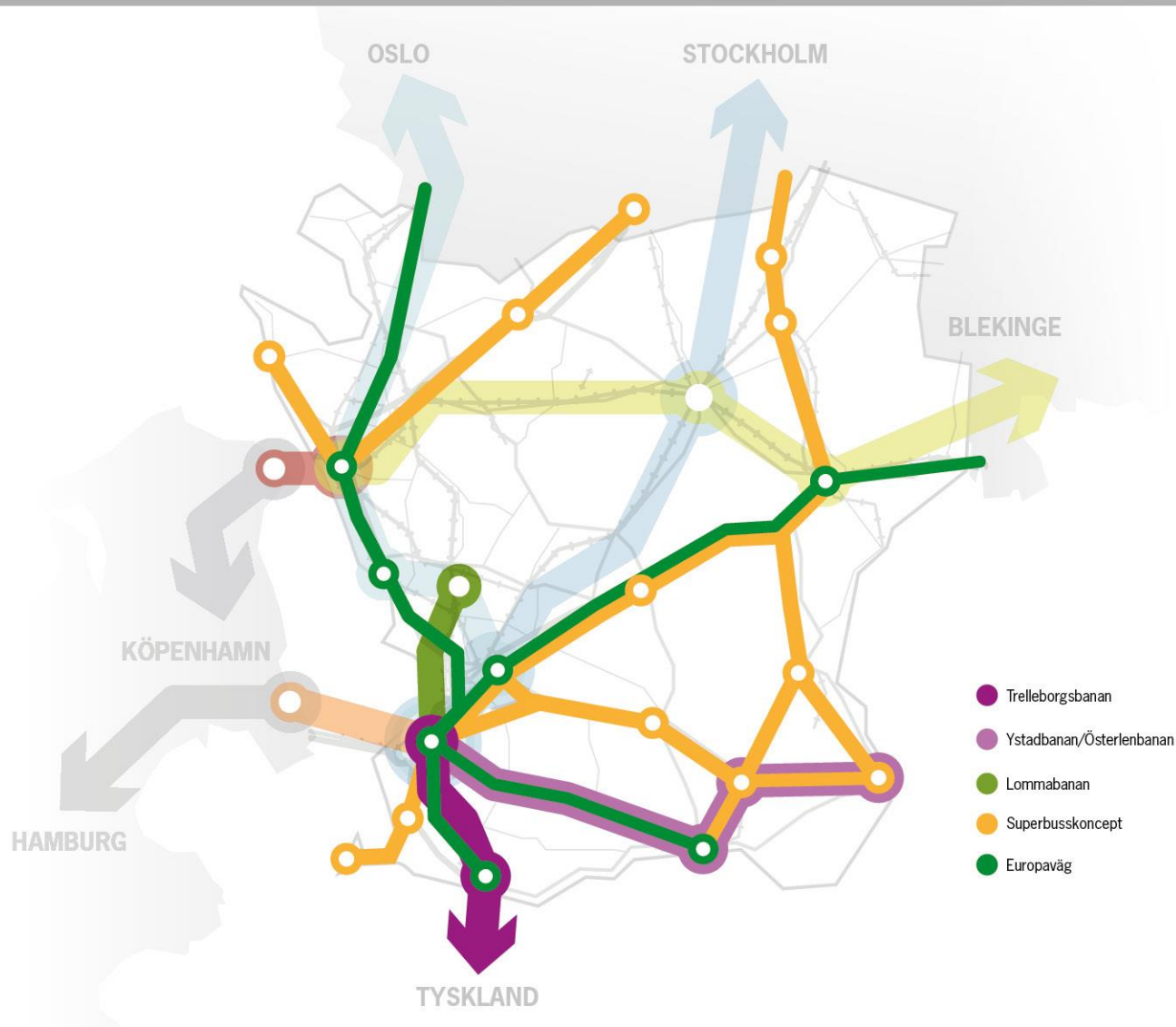
- Internationell tillgänglighet och regionalt samspel
- Inre mobilitet
- Grön mobilitet och fossilfritransport
- Köpenhamns flygplats
- Öresundsförbindelser
- Kapacitetsbrist Öresund
- Fehmarn Bält-förbindelsen
- Järnvägar med hög hastighet
- Ett sammanhängande kollektivtrafiksystem

# Skånebilden – vår gemensamma överenskommelse

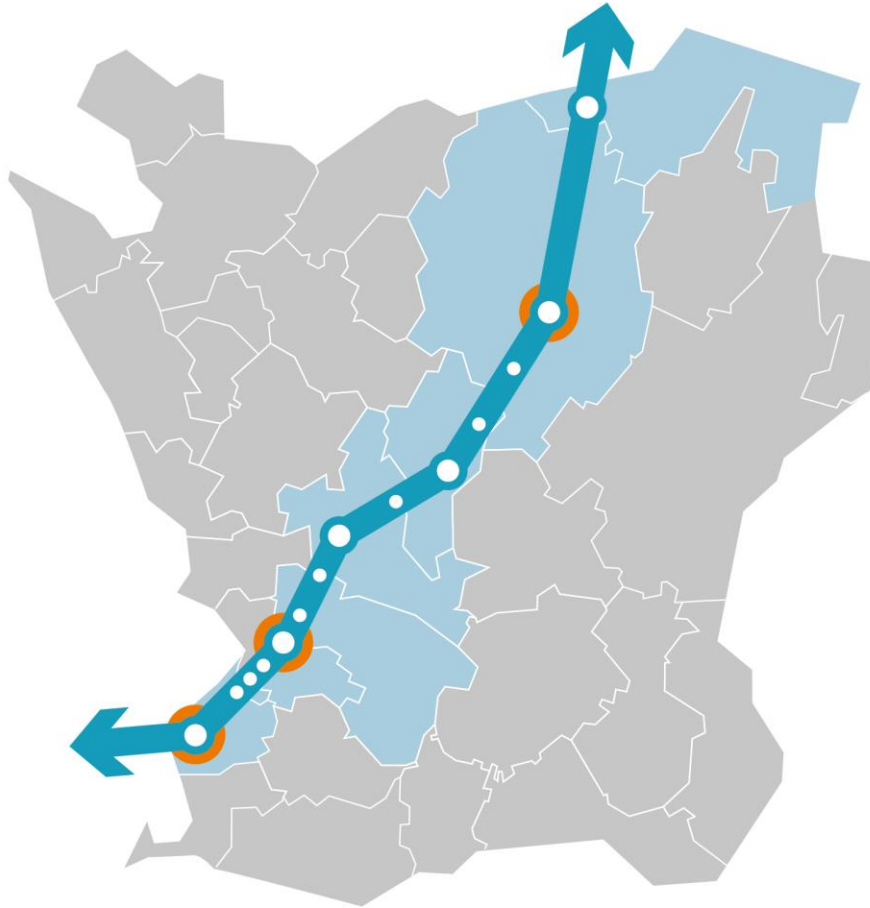




# Positionspapper Region Skåne

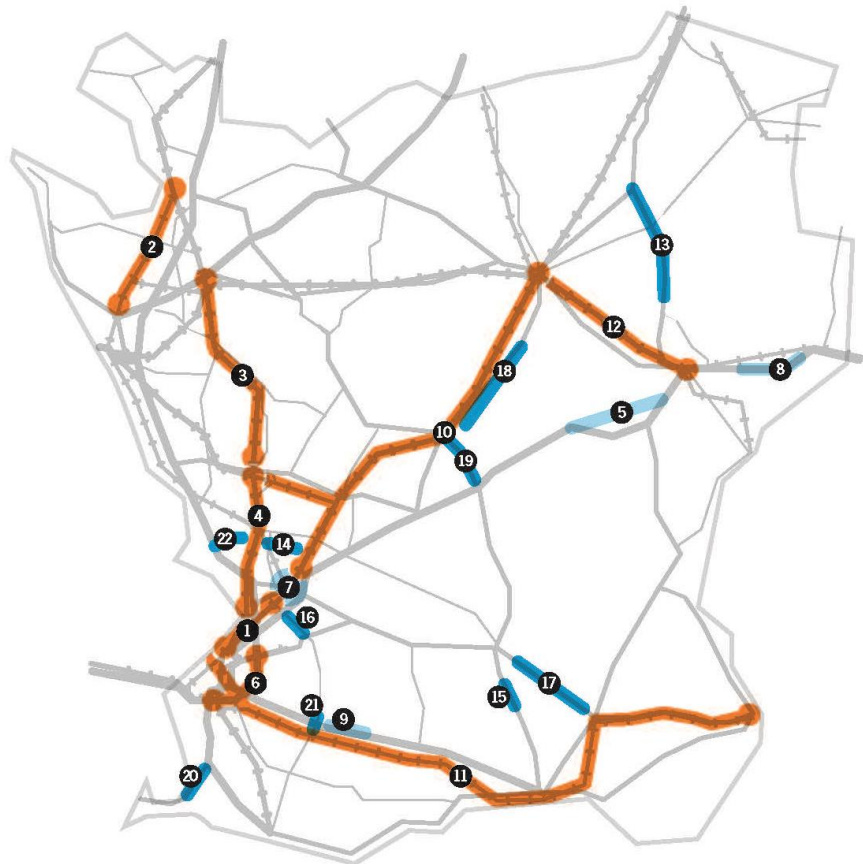


# Byggstart Skåne



- Höghastighetsbanans utbyggnad i Skåne ska prioriteras i utbyggnadsordningen för höghastighetsbanan.
- Regional och kommunal planering ska anpassas och förberedas för höghastighetsbanan.
- Trafikeringen för skånska stationer längs Södra stambanan ska utvecklas och förbättras.
- Negativa miljö- och barriäreffekter av utbyggnad av höghastighetsbanan i Skåne ska minimeras.
- Kommunikation med markägare ska ske så tidigt som möjligt i processen.
- Höghastighetsjärnväg är en statlig angelägenhet som ska finansieras av staten.

# Genomför befintlig plan!



Spår - Objekt nationell plan 2014-2025

Väg - Objekt nationell plan 2014-2025

Väg - Objekt regional plan 2014-2025

- 1 Södra stambanan Malmö-Lund
- 2 Väst kustbanan Ängelholm-Maria
- 3 Persontrafik på Söderåsbanan
- 4 Persontrafik på Lommabanen
- 5 E22 Linderöd-Vä
- 6 Kontinentalbanan
- 7 Trafikplats Lund S
- 8 E22 Fjälkinge-Gualöv
- 9 E65 Svedala-Böringe
- 10 Trimmingsåtgärder Södra stambanan Lund-Hasselholm
- 11 Trimmingsåtgärder Ystad/Osterlenbanan
- 12 Skånebanan, mötespår Kristianstad-Hasselholm
- 13 Väg 19 Bjärlöv-Broby
- 14 Väg 913 Bjäred-Flädie
- 15 Väg 13 Förbi Assmåsa
- 16 Väg 108 Staffanstorps-Lund
- 17 Väg 11 Sjöbo (Anklam)-Tomelilla
- 18 Väg 23 Ekeröd-Sandåkra
- 19 Väg 23/13 Ö Hör-Hörby
- 20 Väg 100 Hölvikens-Vellinge
- 21 Väg 108 Genom Svedala
- 22 Väg 1137 Löddeköpinge-Kävlinge



REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE



REGION  
SKÅNE

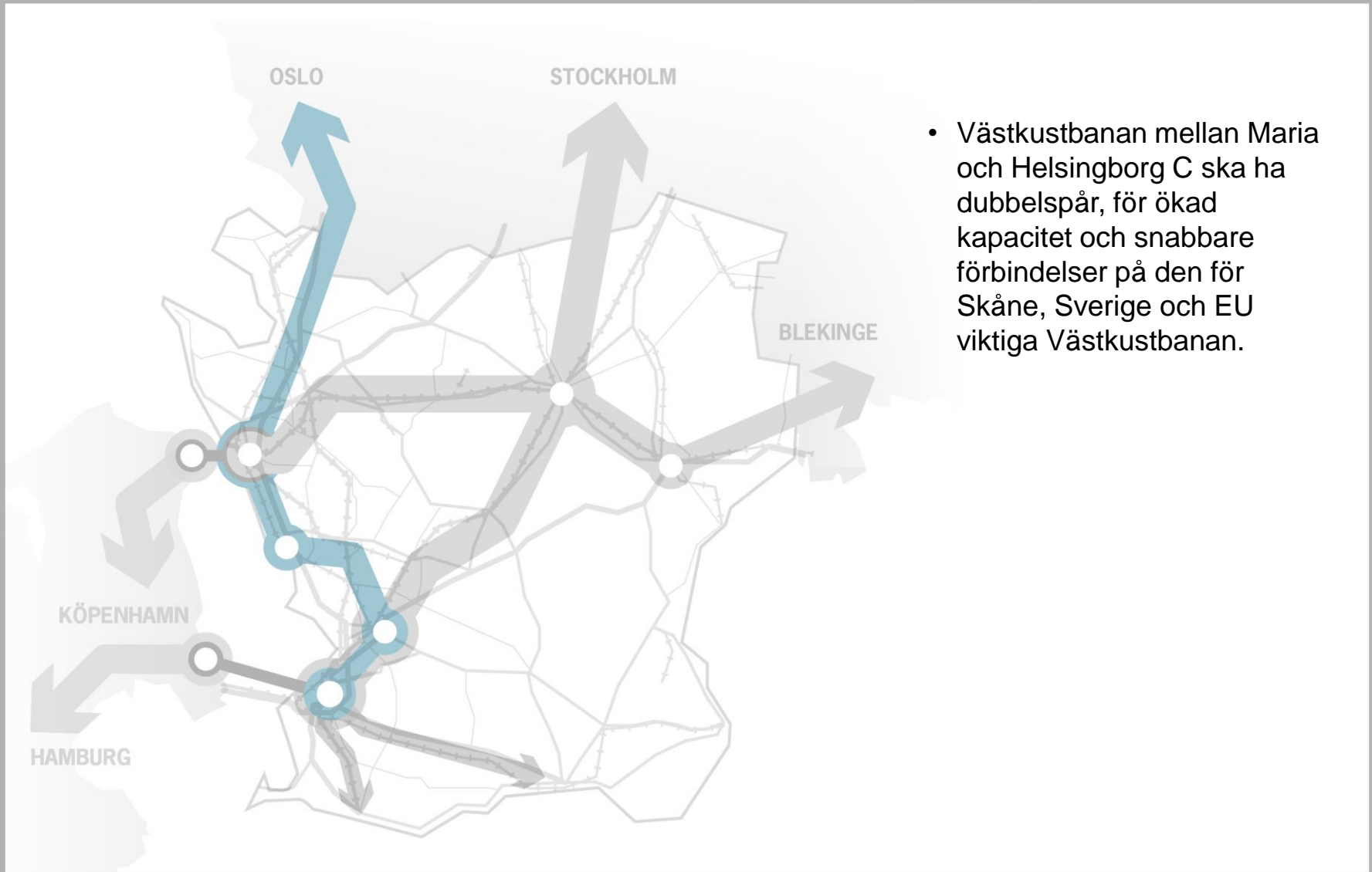
# Nya stambanan ska byggas söderifrån!



- Höghastighetsbanans sträckning i Skåne ska i ett första utbyggnadssteg ha stationer i Malmö, Lund och Hässleholm.
- Byggnationen av höghastighetsbanan ska starta söderifrån, för att undanröja de stora flaskhalsarna i det nationella och regionala järnvägs-systemet och i den av EU prioriterade ScanMed-korridoren.



# Flaskhalsen Västkostbanan – bygg bort sista enkelspåret!



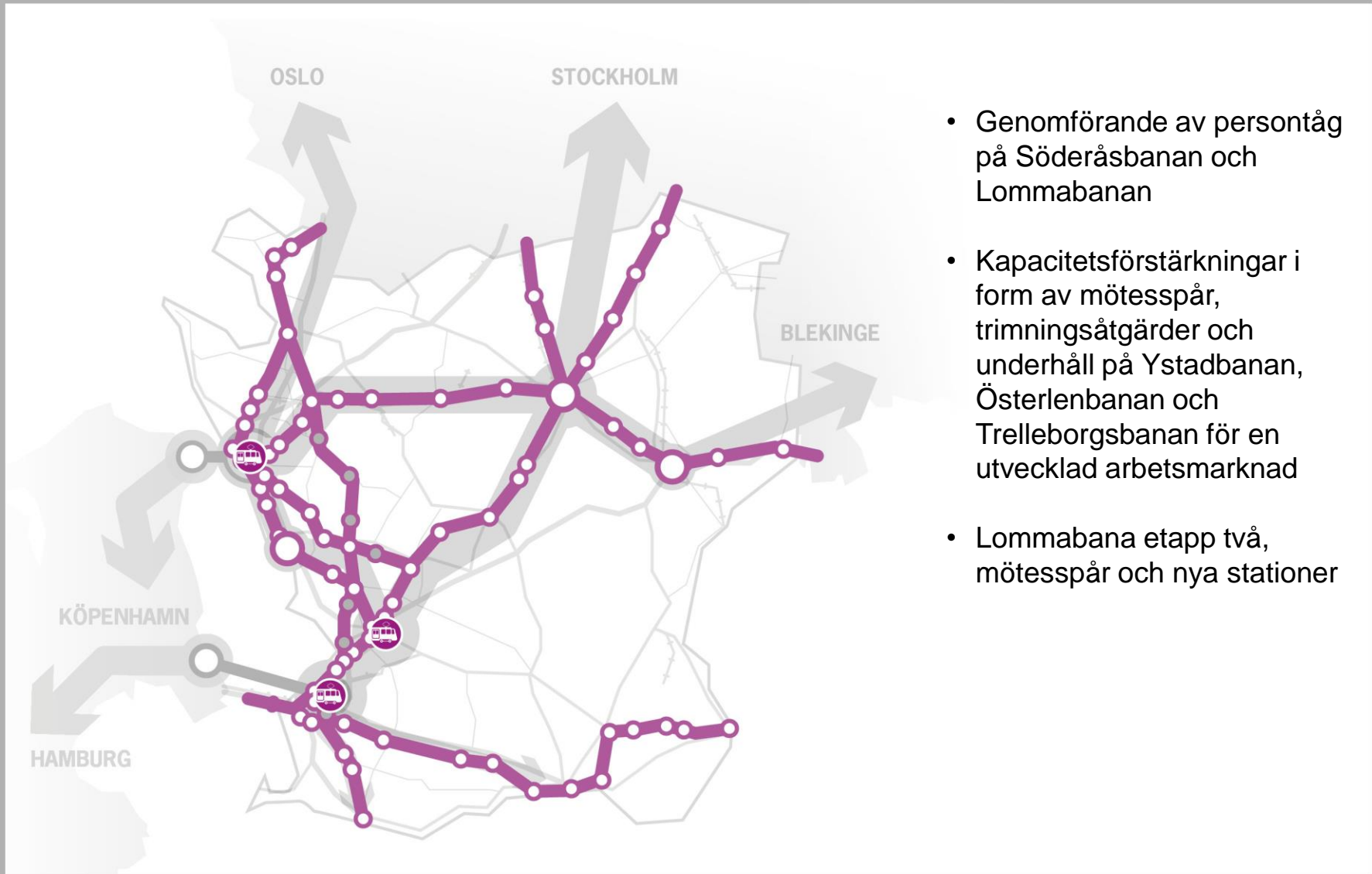
# Skånebanan – bind samman Skånes arbetsmarknadsregioner



- Skånebanan ska ha konkurrenskraftiga restider, för att koppla Helsingborg och Kristianstad till höghastighetsbanan samt för att koppla samman de två arbetsmarknadsregionerna i Skåne.
- Dubbelspår mellan Hässleholm- Kristianstad
- Dubbelspår alternativt förlängt mötesspår i Klippan på sträckan mellan Klippan och Hyllstofta

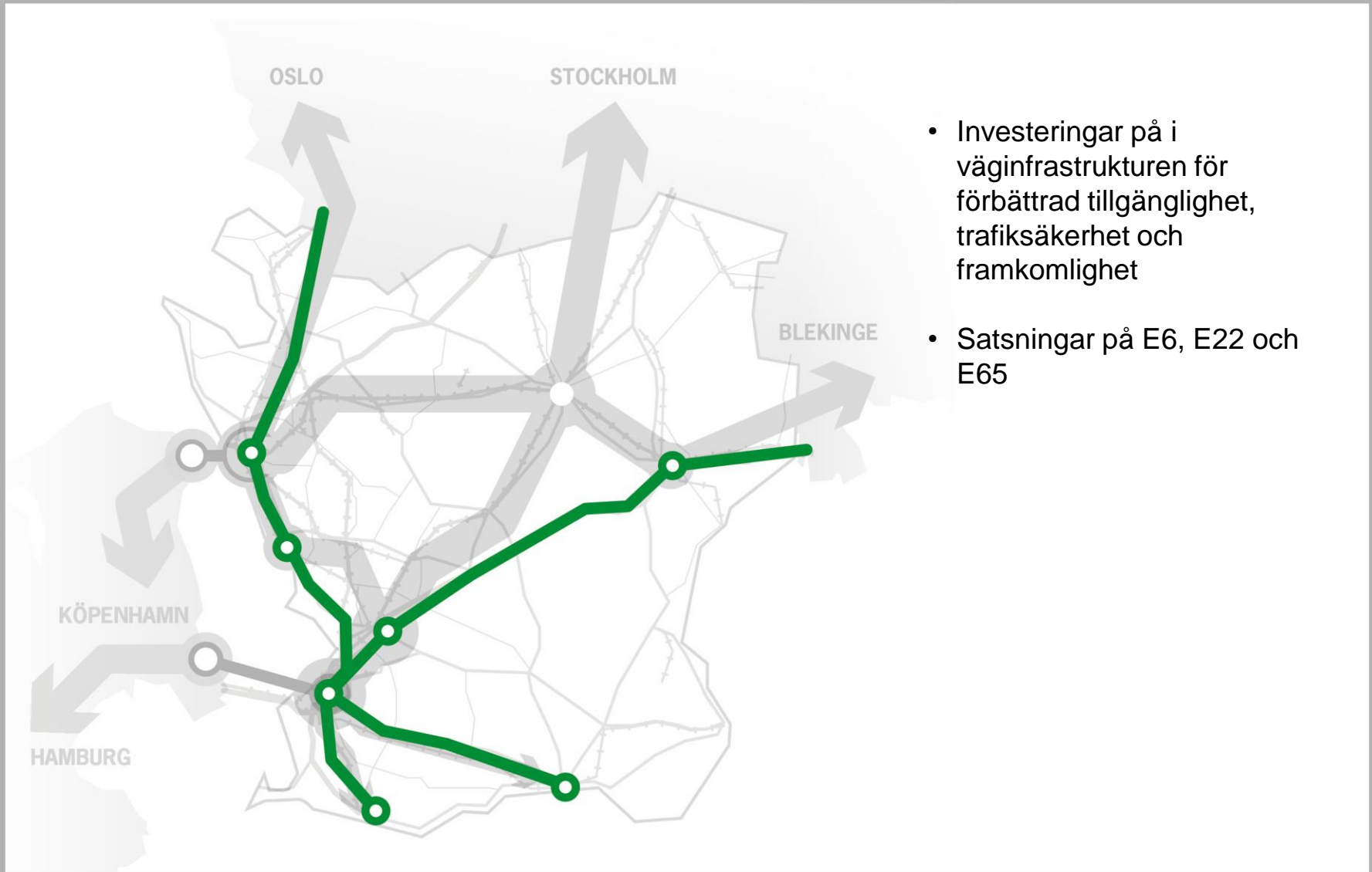


# Skånes tunnelbana – utvecklad regional tågtrafik



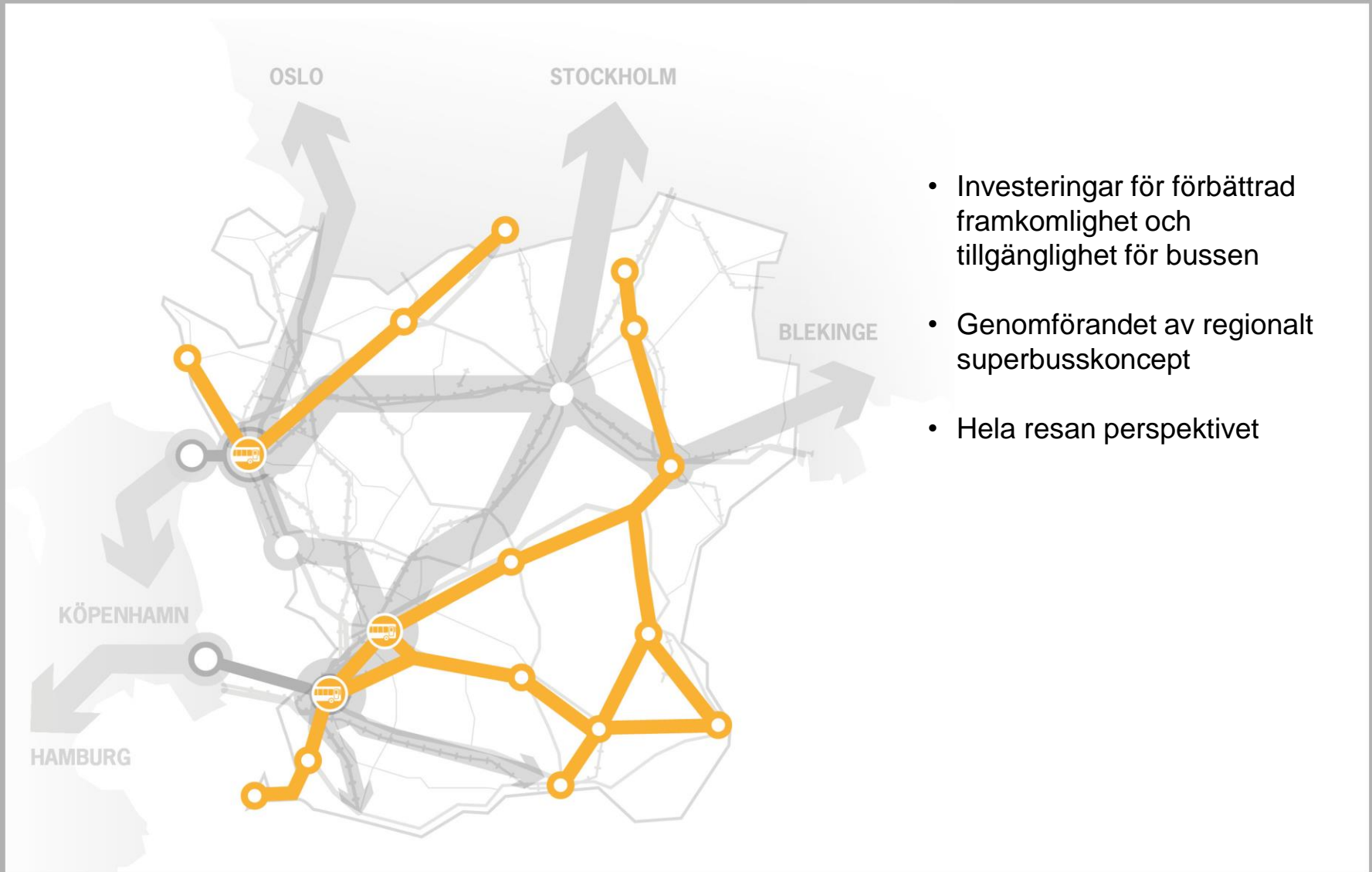
- Genomförande av persontåg på Söderåsbanan och Lommabanen
- Kapacitetsförstärkningar i form av mötesspår, trimningsåtgärder och underhåll på Ystadbanan, Österlenbanan och Trelleborgsbanan för en utvecklad arbetsmarknad
- Lommabana etapp två, mötesspår och nya stationer

# Förbättrad framkomlighet på Skånes större vägar





# Skånes flerkärnighet behöver en stärkt regional busstrafik



- Investeringar för förbättrad framkomlighet och tillgänglighet för bussen
- Genomförandet av regionalt superbusskoncept
- Hela resan perspektivet

# Utbyggnad av nationella cykelleder



- Ökade satsningar på cykel
- Utbyggnad av Sydkustleden som binder ihop Kattegattleden och Sydostleden



# Tillgänglighet till hamnarna i Skåne



# Skåne växer – fler jobb och bostäder

Bättre pendlings-  
möjligheter: Större utbud  
jobb och jobsökande



Ökade möjligheter  
realisera byggplaner



Bättre matchning:  
Fler i jobb, större  
lönesumma

Större  
skatteintäkter

Ökat bostads-  
byggande i  
stationsnära lägen

Jämnare tillväxt  
i hela Skåne



REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE



REGION  
SKÅNE

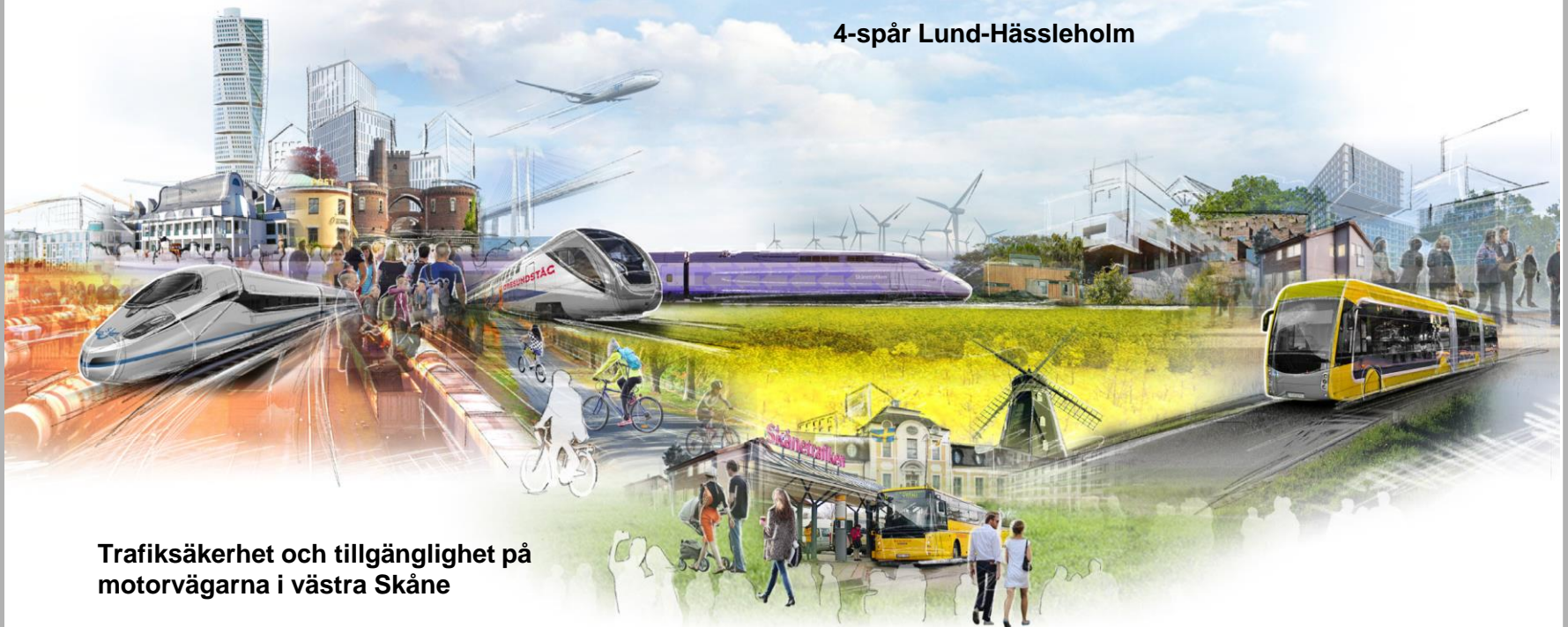
# Skånes prioriteringar för planperioden 2018-2029

Västkustbanan

Regionalt Superbusskoncept

Skånebanan

4-spår Lund-Hässleholm



Trafiksäkerhet och tillgänglighet på motorvägarna i västra Skåne



REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE





REGIONSAMVERKAN  
SYDSVERIGE

