

RAPPORT

Samrådsredogörelse

GC-väg och bro över Vindelälven

Vännäs och Umeå kommun, Västerbottens län
2025-11-21



Trafikverket

Postadress: Box 3057, 903 02 Umeå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – GC-väg och bro över Vindelälven

Författare: Sweco och Trafikverket

Dokumentdatum: 2025-11-21

Ärendenummer: TRV 2025/135486

Åtgärdsnummer: 9117

Uppdragsnummer: 139634

Kontaktperson: Sam Koski

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	9
3.1.4 Samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten	11
3.1.5 Samråd med Försvarmakten.....	12
3.1.6 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	13
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	13
3.2.2 Samråd med berörd kommun	14
3.2.3 Samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten	16
3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	16
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	19

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan *GC-väg och bro över Vindelälven*. Trafikverket planerar för en gång- och cykelbro med anslutande gång- och cykelväg över Vindelälven i Vännäsby för att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Mellan år 2016-2018 tog Trafikverket fram en vägplan för den planerade GC-bron som fastställdes 2018. Det fanns dock brister i den föreslagna brotypen vilket gjorde att bron inte kunde anläggas inom tidsramen för den fastställda planen. Därför planlägger Trafikverket ärendet på nytt och nya samråd genomförs.

Ett samrådsunderlag har tagits fram och samråd har skett under perioden 2025-05-13 – 2025-06-05 med enskilda, organisationer och myndigheter som är särskilt berörda. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och Trafikverkets kontor i Umeå, Storgatan 60.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2025-09-10 beslutat, enligt 15 § första stycket väglagen, att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Projektet har därefter tagit fram en samrådshandling. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har erbjudits fysiskt samrådsmöte på orten. Till de som tackade ja på inbjudan till samrådsmöte genomfördes ett fysiskt samråd 2025-10-07 i Brattby, Vännäs kommun. Samrådstiden har pågått mellan 2025-10-07 och 2025-10-24. Inbjudan till samråd har skett både via brevutskick och via annons. Samrådshandlingen och presentationsmaterial har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida och Trafikverkets kontor i Umeå, Storgatan 60.

Alla inkomna synpunkter, protokoll, minnesanteckningar etc. rörande vägplanen finns diarieförda hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2025/135486.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i samrådet inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli särskilt berörda av projektet baserat på projektets åtgärder och geografiska avgränsning. Förutom enskilda och samfällighetsföreningar som bedöms vara särskilt berörda har Länsstyrelsen i Västerbottens län, Vännäs kommun, Umeå kommun, Region Västerbotten (Regional kollektivtrafikmyndighet), Länstrafiken Västerbotten, ledningsägare (Skanova och Vattenfall), Rans Sameby och Försvarsmakten ingått i samrådsretsen och därmed getts möjlighet att yttra sig på samrådsunderlaget.

Samrådsretsen har i skede samrådshandling också definierats utifrån en bedömning av vilka som kan antas bli särskilt berörda av projektet baserat på projektets åtgärder och geografiska avgränsning. Förutom enskilda och samfällighetsföreningar som bedöms vara särskilt berörda har Länsstyrelsen i Västerbottens län, Vännäs kommun, Umeå kommun, Region Västerbotten (Regional kollektivtrafikmyndighet), Länstrafiken Västerbotten, ledningsägare (Skanova, Umeå Energi och Vattenfall), Sametinget, Rans och Ubmeje tjeälddie Sameby och Försvarsmakten ingått i samrådsretsen.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Ett samrådsunderlag har tagits fram och samråd har skett under perioden 2025-05-13 – 2025-06-05. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget återfinns i sin helhet i Trafikverkets diarium under ärendenummer TRV 2025/135486.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Brevutskick om inbjudan till samråd gällande samrådsunderlaget och underlag för beslut om betydande miljöpåverkan har gjorts till länsstyrelsen Västerbotten inför samrådsperioden. Inga synpunkter har inkommit under denna period. Länsstyrelsen lämnar normalt sett samrådssynpunkter i samband med sitt beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Brevutskick om inbjudan till samråd gällande samrådsunderlaget har gjorts till Vännäs kommun och Umeå kommun inför samrådsperioden.

Yttrande från Umeå kommun

Umeå kommun är positiva till byggandet av en GC-bro på platsen, som både främjar trafiksäkerhet och hållbara transportval. Umeå kommun ser inte att några allmänna intressen bör förhindra utbyggnaden.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt.

Yttrande från Vännäs kommun

Den kommande gång- och cykelbron kommer att ansluta mot Umevägen där Trafikverket även planerar att bygga en gång- och cykelväg (korsning nöjesgatan till järnvägen). Vid järnvägens södra sida kommer denna GC att ta slut. På norra sidan om järnvägen, cirka 70 meter norr om spårmit, finns två stycken busshållplatser för kollektivtrafik.

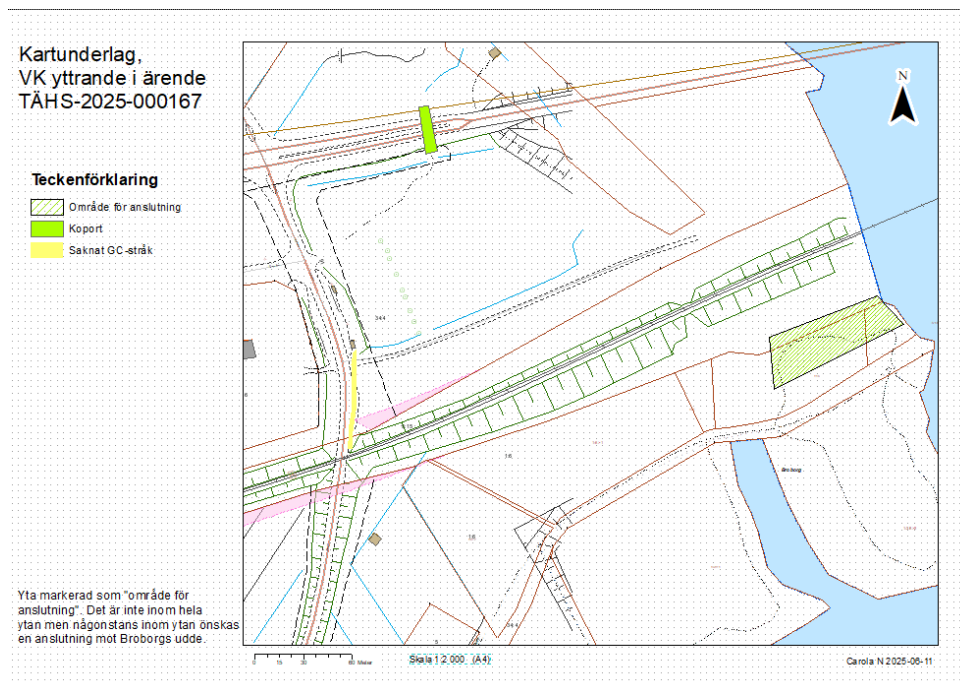
Kommunen har även en inspelad brist sen flertalet år tillbaka gällande koporten under E12, avseende iordningställande, som leder vidare till Spöland och skulle säkerställa ett säkert sätt att korsa E12.

Kommunen undrar varför dessa åtgärder inte utförs i samband med de två Trafikverket planerar, det vill säga, iordningställande av koporten samt en GC på ca ytterligare 70 meter, från norr om järnvägen till busshållplats, på Umevägen?

Om dessa åtgärder utförs skulle Trafikverket inte bara färdigställa de brister som finns, det vill säga, skapa ett fullständigt sammanhängande gång- och cykelnät utan även skydda de oskyddade trafikanterna som ska korsa E12 och de färdas efter Umevägen till busshållplatsen.

Kommunen har ett projekt på Broborg, som ligger precis söder om där ni behöver bygga en tryckvall eller liknande.

Kommunen har ett intresse av att kunna ansluta mot den enligt bifogad skiss någonstans inom området som är märkt som "område för anslutning" i bifogad karta och hoppas att Trafikverket kan ta det i beaktan samt starta upp en dialog med kommunen gällande detta.



Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta det i beaktande i den fortsatta planeringen. I nästa skede av planen, vid utformning av planförslaget, kommer åtgärderna och utsträckningen att tas fram och presenteras.

Projektet är informerade om att Trafikverket i samverkan med Vännäs kommun har planerade projekt som innefattar gång- och cykelväg intill väg 544 som omfattar nyanläggning GC-väg samt VA i Vännäsby mellan Nöjesvägen och järnvägen.

Det ingår i dagsläget inte inom ramen för projektet att anlägga ytterligare sträckningar av gång- och cykelvägar i området. Exempelvis i det område som kommunen pekar ut att ett cykelstråk saknas eller området vid koporten.

Trafikverket avser att samråda och ta in ytterligare information från kommunen i syfte att säkerställa att åtgärderna i rubricerad vägplan synkar med kommunens planering av åtgärder i området.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inför samrådsperioden har brevutskick om inbjudan till samråd gällande samrådsunderlaget gjorts till enskilda som särskilt berörs.

Inkomna synpunkter under samrådsunderlagets samrådsperiod, 2025-05-23 – 2025-06-05

Positiv respons på projektet

Flertalet synpunktslämnare uttrycker glädje över att gång- och cykelbron nu ser ut att bli verklighet. Bron ses som viktig för att knyta samman byar och affärer, samt öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i området.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

Säkerhetsaspekter och övergripande planering av gång- och cykelvägar i området

Flera synpunktslämnare betonar att det är farligt att cykla längs E12, särskilt genom industriområdet där tung trafik och inklusive lastbilar vid Brattbybacken utgör en risk. Det påtalas att gång- och cykeltrafik inte bör ledas ut på en europaväg.

Gamla Umevägen föreslås som en viktig del i den fortsatta dragningen av cykelleden. Synpunktslämnare betonar att hela leden, det vill säga efter GC-bron i riktning mot Umeå, måste planeras genomtänkt för att verkligen bli ett säkert alternativ.

Trafikverkets svar

Trafikverket instämmer med att det finns trafiksäkerhetsproblem i området. Det finns långsiktiga planer på att förbättra cykelmöjligheterna mellan Umeå-Vännäs. Det ingår dock inte inom ramen för detta projekt.

Vägföreningens ansvar

Synpunktslämnare informerar om att samfällighetsföreningen för cirka 18 månader sedan kontaktades av Trafikverket, där information delgavs gällande ett eventuellt övertagande av föreningens väg i syfte att kunna erbjuda cyklister en säkrare trafikmiljö.

Det uttrycks en viss oro över föreningens ansvar vid markant ökad cykeltrafik längs den relativt enkla, och under många av dygnets timmar mörka, grusväg som förmodligen kommer att bli det självklara valet för cyklister som skall fortsätta i riktning mot Umeå.

Vidare ställs frågor om det är rimligt att vägföreningen själva ska stå för underhåll (t.ex. plogning) av vägen vid ökad användning av allmänheten?

Trafikverkets svar

Samfällighetsföreningen erhåller idag statligt driftbidrag för berörd vägsträcka.

Eventuella förändringar av det statliga bidraget hanteras i samband med ansökningen om statligt driftbidrag.

Information och samråd

En uppdaterad informationskväll föreslås eftersom det gått lång tid sedan förra träffen och nya personer flyttat in i området. Synpunktslämnare framför vidare att lokala boende anses vara bäst lämpade att bidra med förslag på smarta lösningar för tillfarter och användning av bron.

Trafikverkets svar

Trafikverket vill förtydliga och informera om att vägplanen, i sin helhet, planläggs på nytt. Projektet befinner sig nu i ett tidigt skede av planeringsprocessen och samrådsunderlaget med tillhörande inkomna synpunkter tas fram som underlag för länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan.

I nästa skede av planlägningsprocessen, vid utformning av planförslaget, kommer nya samråd att genomföras. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk kommer att erbjudas ett fysiskt samrådsmöte på orten under hösten 2025. Inbjudan till samråd kommer att ske via brevutskick och annons.

Ljudsignaler från Järnvägen

Synpunktslämnare uttrycker oro för ljudsignaler från järnvägen, vid järnvägsövergången, och ställer frågan om hur höga dessa kommer att vara?

Trafikverkets svar

Projektet innefattar inga åtgärder på järnvägen och projektet har därmed inte heller någon detaljerad information om järnvägsanläggningen. Projektet ber synpunktslämnaren att kontakta Trafikverket om ljudnivåerna upplevs som störande.

Skyddsvallar

Vallarna i Vännäsby med omnejd med nuvarande utformning tillkom redan år 1938 efter omfattande invallningsarbeten utifrån återkommande översvämningsproblematik. Därefter har omprövning och sammanslagning av de ursprungliga företagen skett vid förrättning år 1996. Vallarnas uppgift har varit att skydda intilliggande bebyggelse, infrastruktur och markområden.

Vallarnas nuvarande utformning med krönhöjden +81 m (RH 2000) samt lutning mot älvsidan resp. landsidan får på inga villkor förändras, d.v.s. vallarnas nuvarande funktion får inte påverkas. Vi eventuella ingrepp på vallen förutsätter invallningsföretaget att valen återställs till det skick den ska vara i.

Det kan förtydligas att Trafikverket är andelsägare i invallningsföretaget med andelstalet 10%.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen.

Skyddsinvallningen på västra sidan av Vindelälven kommer tillfälligt att påverkas under byggtiden men återställs efter avslutad entreprenad. Behov av eventuella skyddsåtgärder på grund av den tillfälliga påverkan på skyddsvallarna kommer att utredas vidare i syfte att inte påverka skyddsvallarnas funktion.

Trafikverkets kompletterande svar 2025-11-19

Efter vidare utredning och projektering kan Trafikverket förtydliga att åtgärderna i vägplanen inte kommer att påverka skyddsvallarnas utformning eller funktion.

3.1.4 Samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Brevutskick om inbjudan till samråd gällande samrådsunderlaget har gjorts till Region Västerbotten och Länstrafiken i Västerbotten inför samrådsperioden. Inga synpunkter har inkommit under denna period.

3.1.5 Samråd med Försvarsmakten

Försvarsmakten avstår i detta fall från att yttra sig gällande samråd för ny GC-väg samt bro över Vindelälven, Vännäsby-västra Brattby.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt och bekräftar att remisser kommer att delges Försvarsmakten i det fortsatta arbetet med utformning av planförslaget.

3.1.6 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Yttrande från Skanova (Telia Company) AB

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Skanova hänvisar vidare i sitt yttrande till information på hemsidan och påminner om att ledningarnas läge samt kabelanvisning kan beställas ut i digitalt dwg-format från ledningskollen.se

Trafikverkets svar

Trafikverket har hämtat hem digitalt underlag på samtliga ledningar i området från ledningskollen.se. Eventuell påverkan på befintliga ledningar och behov av åtgärder kommer att utredas och samrådas om längre fram i planprocessen. Trafikverket kommer att bjuda in berörda ledningsägare till ledningsägarmöten.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2025-09-10 beslutat, enligt 15 § första stycket väglagen, att de åtgärder som ingår i projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tillsammans med beslutet lämnar Länsstyrelsen även samrådspunkter, synpunkterna och Trafikverkets svar presenteras nedan.

Samrådssynpunkter BMP-beslut, 2025-09-10

Naturvärdesinventeringen är från 2016 och sedan dess har ävjepilört (*Persicaria foliosa*) hittats söder om utredningsområdet. Ävjepilört är en utpekad art i bevarandeplanen för Natura 2000-området. Vägplanen innebär också att ett mindre vattenområde kommer att tas i anspråk på den västra sidan. Cirka 200 meter från detta område finns ett fynd av den fridlysta åkergrodan som är daterad efter inventeringen. Dessa fynd ska redovisas i vägplanen och om bedömning görs att det finns risk för påverkan på arterna anser länsstyrelsen att nya inventeringar ska göras.

Länsstyrelsen vill upplysa Trafikverket om att det finns dikningsföretag som korsar vägplanen både öster och väster om Vindelälven.

I handlingen omnämns befintliga invallningar på västra sidan av älven. I kommande handlingar vore det bra om även invallningarna på den östra sidan av älven redovisas och att de beskrivs hur/om de påverkas.

Trafikverkets svar

Vägplanens påverkan och konsekvenser på naturmiljön beskrivs i plan- och miljöbeskrivningen. Ingen påverkan kan förutses på Ävjepilört i området.

Angående förekomst av åkergroda gör Trafikverket bedömningen att ingen påverkan på bestånd eller individer är aktuell. I artportalen redovisas en förekomst i området mellan befintlig väg, befintlig bebyggelse med tomtmark samt järnvägsmark. Groddjur är sannolikt, för sin livscykel, beroende av områdets mosaik av naturtyper med skogsmark/sumpskog/våtmark som övervintringsmiljö och småvatten lämpliga för rom och yngelutveckling. Aktuellt intrång är begränsat, men förutsätter anläggande av tryckbank i en del av områdets småvatten. Med styrning av arbetstid för anläggande av tryckbank bedömer Trafikverket att varken rom eller yngel riskerar övertäckas. Åtgärderna bedöms inte sammantaget medföra förlust av habitat som innebär att områdets värde för grodor inte kan upprätthållas.

Trafikverket anser därmed att ingen riktad inventering behöver utföras. Skyddsåtgärder har vidtagits för att säkerställa hänsyn oavsett om groddjur förekommer eller inte.

Trafikverket har även kännedom om befintliga invallningar på östra sidan av Vindelälven. I vägplanens planbeskrivning förtydligas skyddsinvallningarnas placering. Åtgärderna i vägplanen kommer inte att påverka invallningarnas utformning eller funktion.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Utskick om inbjudan till samråd gällande planutformningen, i skede samrådshandling har skickats till kommunen (Vännäs och Umeå) inför samrådsperioden 2025-10-07 och 2025-10-24.

Umeå kommun har ej inkommit med något yttrande i ärendet.

Trafikverket har 2025-10-30 begärt Vännäs kommuns yttrande angående detaljplan med anledning av att åtgärderna i vägplanen medför en mindre avvikelse som Trafikverket bedömt ej motverkar detaljplanens syfte.

Yttrande från Vännäs kommun, 2025-10-16

Vännäs kommun ser fram emot att Trafikverket ska anlägga en gång- och cykelväg och bro över Vindelälven.

Sammanhängande och trafiksäkert stråk samt utökade åtgärder i området vid Företagsvägen, Vännäsby och koport E12

Det är av stor vikt att hänsyn tas till helheten för gång- och cykeltrafik i samband med byggnation av Trafikverkets GC-bro över Vindelälven så att det bildas ett sammanhängande och trafiksäkert stråk.

Trafikverket utför just nu detaljprojektering av en ny gång- och cykelväg längs Umevägen genom Vännäsby från strax söder om befintlig järnväg fram till Nöjesgatan. Efter att Trafikverkets gång- och cykelbro och Trafikverkets nya gång- och cykelväg längs Umevägen samt kommunens egna planerade gång- och cykelvägar har byggts färdigt saknas fortfarande sträckan längs Umevägen som korsar järnvägen fram till busshållplatsen "Företagsvägen, Vännäsby". Vännäs kommun önskar att Trafikverket tar ett helhetsgrepp och utför även denna sista sträcka för att uppnå ett sammanhängande och trafiksäkert GC-stråk.

Vännäs kommun avser att bygga en gång- och cykelväg från busshållplatsen "Företagsvägen, Vännäsby" till befintlig koport under väg E12. Vi önskar att Trafikverket tar detta i beaktande och ser över eventuella behov av arbeten i anslutningen mellan befintlig koport och ny GC-väg.

Trafikverkets svar

Det ingår inte inom ramen för projektet att anlägga ytterligare sträckningar av gång- och cykelvägar i området. Exempelvis i det område som kommunen pekar ut att ett cykelstråk saknas eller området vid koporten.

Samordning med Vännäs kommuns planering

Vännäs kommun har för avsikt att anlägga en gång- och cykelväg som ansluter till Trafikverkets nya gång- och cykelbro. Det är därför mycket viktigt att projekteringen av Trafikverkets gång- och cykelbro görs i nära samarbete med Vännäs kommun så att anslutningarna anpassas till varandra på bästa sätt. Vännäs kommun önskar att Trafikverket under detaljprojekteringen av bron tar kontakt med kommunen i denna fråga. Exempelvis kan de planerade räckena där bron ansluter till land behöva anpassas för att möta upp kommunens planerade gång- och cykelstråk.

Trafikverkets svar

Trafikverket har kontaktat Vännäs kommun i syfte att få ta del av kommunens planerade utformning av gång- och cykelvägen för att se över och inarbeta lämpliga justeringar i aktuellt vägplaneförslag. Kommunen delger information om att det inte finns någon framtagna plan för åtgärden ännu. Därmed är det ej möjligt för Trafikverket, att i detta skede, göra några anpassningar mot en framtida anslutning. Eventuella behov och diskussion om möjliga anpassningar av räckena eller övrig utformning behöver därmed hanteras i ett senare skede. Trafikverket avser att fastställa föreslagen utformning. Under förutsättning att vägplanen vinner laga kraft är byggnationen planerad till 2026.

Gång- och cykelväg till Slöjdarnas hus

Vännäs kommun hänvisar till ett yttrande som lämnades 2017-04-12 i den tidigare framtagna samrådshandlingen. Kommunen står fortfarande fast vid sitt yttrande:

”Vidare från kommunens sida så vill vi trycka på vikten att gång- och cykelväg görs fram till Slöjdarnas hus då detta är ett stort besöksmål i kommunen. Slutar man med gång- och cykelväg direkt efter man korsat E12:an så skapas ett nytt problem med de oskyddade trafikanterna.”

Trafikverkets svar

I aktuell vägplan anläggs en ny kantstensbunden gångbana på cirka 30 m på norra sidan av väg E12, öster om korsningen mellan väg E12 och väg 628. Åtgärden genomförs inom befintligt vägområde. Det ingår inte

inom ramen för projektet att anlägga en gång- och cykelvägen fram till Slöjdarnas hus.

Skyddsvallar

Vännäs kommun utgår ifrån att Trafikverket tar hänsyn till de befintliga vallarna och säkerställer att vallarnas funktion inte påverkas vid anläggningsarbetet.

Trafikverkets svar

Åtgärderna i vägplanen kommer inte att påverka skyddsvallarnas utformning eller funktion.

3.2.3 Samråd med Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Brevutskick om inbjudan till samråd gällande utformning av planförslaget har gjorts till Region Västerbotten och Länstrafiken i Västerbotten inför samrådsperioden. Inga synpunkter har inkommit under denna period.

3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Erbjudande om och inbjudan till samrådsmöte på ort har skett via brevutskick 2025-09-08 till ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk. Ett fysiskt samrådsmöte anordnades i Brattby 2025-10-07 för de som tackat ja på inbjudan. Ett brevutskick med information om samrådsperioden och samrådshandlingen har även gjorts till alla direkt berörda. För att nå allmänheten samt övriga berörda myndigheter och organisationer har annonsering skett 2025-10-09 i Västerbottens-Kuriren och Västerbottens Folkblad samt 2025-10-08 i Post- och inrikestidningar. Samrådstiden har pågått mellan 2025-10-07 till 2025-10-24. Samrådshandlingen och presentationsmaterial har funnits tillgängligt på projektets hemsida och Trafikverkets kontor i Umeå, Storgatan 60.

På samrådsmötet informerades deltagarna om det pågående projektet, planläggningsprocessen och tidplanen samt det aktuella vägförslaget och dess miljöpåverkan.

Muntliga synpunkter som inkom under samrådsmötet på ort och skriftligt inkomna synpunkter samt Trafikverkets svar på dessa presenteras nedan. Flera av synpunkterna är likvärdiga och har därför till viss del sammanfattats där det har varit möjligt.

Muntligt inkomna synpunkter under samrådsmötet på ort, 2025-10-07

Enskild väg som ansluter till gång- och cykelvägen

Ägarna av den enskilda vägen genom Brattby uttrycker oro över att den kommande gång- och cykelvägen kommer att öka trafiken på deras väg, särskilt pendling mot Umeå. De är bekymrade över att vägen saknar belysning och är osäkra på sitt ansvar för trafikanters säkerhet i framtiden. Ägarna önskar fortsatt dialog om hantering av den enskilda vägen och undrar om de kommer att behöva vidta åtgärder under projektets tillfälliga nyttjande av vägen.

Trafikverkets svar

Frågor kring den enskilda vägen eller dess förvaltning i framtiden hanteras inte inom projektet. Samfällighetsföreningen erhåller idag statligt driftbidrag för berörd vägsträcka. Eventuella förändringar av det statliga bidraget hanteras i samband med ansökningen om statligt driftbidrag.

Trafikverket kommer att nyttja den enskilda vägen som transportväg under byggtiden. Vid byggskedet kommer främst hjullastare, kran och grävare använda vägen. Största delen av arbetet kommer dock att ske från Vännäsby-sidan.

Det kommer inte att krävas någon insats eller åtgärd från ägarna av den enskilda vägen kopplat till Trafikverkets tillfälliga nyttjande av vägen under byggtiden. Detta ombesörjs av projektet och entreprenören. Trafikverket kommer att delge kontaktuppgifter till både Trafikverket och entreprenör under byggtiden för eventuella frågor och löpande dialog.

Innan arbetet startar igång kommer det att genomföras en syn av den enskilda vägen, där dess skick och nuläge kommer att dokumenteras. Efter färdigställande av projektet kommer vägen att återställas.

Utryckningsfordon, belysning och drift- och underhåll

Det ställs frågor om bron är tänkt att användas för blåljustransporter, om vägen kommer att snöröjas och om vägen kommer att belysas.

Trafikverkets svar

GC-bron avses inte nyttjas av blåljustransporter.

Belysning kommer att anläggas på hela åtgärdssträckan och vägen kommer att snöröjas.

Inkomna synpunkter under samrådshandlingens samrådsperiod, 2025-10-07 – 2025-10-24

Ytterligare åtgärder på E12, västra sidan om Vindelälven

Synpunktslämnare påpekar att passagen över E12 vid Västra Spöland mot Vännäsby är farlig och bör beaktas i samband med planen för cykel- och gångbron över Vindelälven. Det finns ingen rondell inga trafikljus och inget övergångsställe. Istället får pensionärerna chansa och barnen använda en gammal viltpassage som går under nuvarande bro/väg, dit man kommer genom en skog (ej vintertid). Passagen nyttjas även av fågelskådare och turister. Synpunktslämnaren önskar att åtgärder för säker passage ses över, antingen i plan eller att befintlig koport rustas upp för att möjliggöra framtida nyttjande.

Trafikverkets svar

Trafikverket instämmer med att det finns trafiksäkerhetsproblem i området. Det finns långsiktiga planer på att förbättra cykelmöjligheterna mellan Umeå-Vännäs. Det ingår dock inte inom ramen för detta projekt.

Trafikverket har även fått information om att Vännäs kommun planerar för åtgärder i området.

Skyddsvallar

Synpunktslämnare hänvisar till samrådsunderlag (3.2.1 Invallningsföretag), daterat 2025-04-25, där det framgår att det ska utredas hur vallarna kan påverkas av planerade åtgärder. Någon sådan utredning har invallningsföretagen inte tagit del av.

Av invallningsföretagets tidigare yttranden framgår vikten av att vallarnas utformning i höjd och läge inte förändras, d.v.s. vallarnas nuvarande funktion inte påverkas.

Trafikverkets svar

Anläggande av gång- och cykelvägen kommer inte att påverka skyddsvallarnas funktion.

Genom projekteringsskedet och utformningen av åtgärderna har beaktande och hänsyn tagits till samtliga invallningar i området i syfte att inte påverka den framtida funktionen. Trafikverket har ej tagit fram något separat utrednings PM som behandlar invallningarna.

I och med att ny gång- och cykelväg anläggs högre än befintlig vall och inga diken eller trummor som bryter vallar anläggs bedöms inte invallningsföretagens funktion komma att påverkas. Inga nya rinnvägar

tillskapas där vatten kan tränga in innanför invallning vid händelse av översvämning.

3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Utskick om inbjudan till samråd gällande utformning av planförslaget, i skede samrådshandling, har skickats till berörda myndigheter och organisationer (se samrådsrets rubrik 2) inför samrådsperioden 2025-10-07 till 2025-10-24.

Yttrande från Sametinget, 2025-10-24

Området och riksintresse rennäring samt miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) avgränsning avseende samisk markanvändning

Gång- och cykelvägen, samt bron ligger inom Rans samebys renbetesmarker. För att förstå markens betydelse för renskötseln i området krävs information och kunskaper om hur Samebyn bedrivit, bedriver och avser att bedriva sin renskötsel och hur områdets funktion, både på lång och kort sikt, inverkar på samebyarnas renskötsel som helhet.

Enligt 3 kap. 5 §, första stycket miljöbalken ska mark- och vattenområden som har betydelse för renskötseln skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. Enligt andra stycket ska områden av riksintresse för renskötseln skyddas mot sådana åtgärder. Områdena karaktäriseras ofta som flyttvägar, svåra passager, kalvningsområden och rastbeten. Riksintresse rennäring ska ses i ett landskapsperspektiv eftersom det handlar om ett skydd för områden med olika ändamål som måste hänga ihop för att helheten ska fungera. Rennäringen är en förutsättning för den samiska kulturen och riksintresseskyddet för rennäringen tillkom p.g.a. rennäringens svårigheter att hävda sig mot starka exploateringsintressen. Staten har en skyldighet att tillförsäkra att renskötseln ska kunna fortsätta existera och då är markerna av den största betydelse. Vid bedömningen av ett riksintresse är ett områdes funktion viktig, eftersom funktionaliteten och sambandet mellan områden är avgörande för renskötseln. Bedömningen ska göras utifrån kumulativa effekter av övrig markanvändning inom området.

Enligt miljöbalken ska verksamhetsutövaren beskriva, identifiera och bedöma de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra. Det är viktigt att berörda samebyar kommer in i ett tidigt skede i arbetet med att ta fram en MKB för att kunna förmedla sina kunskaper och syn på den planerade verksamheten. För att förstå markens betydelse för renskötseln

i området krävs information och kunskaper om hur samebyarna bedrivit, bedriver och avser att bedriva sin renskötsel och hur områdets funktion, både på lång och kort sikt, inverkar på samebyns renskötsel som helhet. Markanvändningen har betydelse för det samiska folket att vidmakthålla sin kultur.

Trafikverkets svar

Länsstyrelsen har 2025-09-10 beslutat att åtgärder i vägplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ej tas fram. Vägplanen innehåller istället en miljöbeskrivning som är integrerad i planbeskrivningen (Plan- och miljöbeskrivning).

Trafikverket har i ovan nämnda Plan- och miljöbeskrivning gjort bedömningen att en ny gång- och cykelväg över Vindelälven inte bedöms påverka möjligheten att bedriva rennäring i aktuellt område. Konsekvenserna för rennäringen blir därmed obetydliga.

Inflytande och samråd

Verksamhetsutövaren ska ha dialog direkt med berörd sameby om planerad exploatering. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses att samebyn deltagit effektivt. Detta innebär att:

- Samråd ska ske i ett tidigt skede.
- Berörd sameby ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerade samtycke".
- Berörd sameby ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.

Trafikverkets svar

Trafikverket har 2025-11-04 skickat ut erbjudande om konsultation till berörda samebyar, Sametinget och Svenska Samernas Riksförbund (SSR). Samtliga parter har tackat nej till erbjudandet om konsultation.

Ingen av samebyarna, Rans sameby och Ubmeje Tjeälldie sameby, har renar inom utredningsområdet. Inga riksintressen, leder eller kärnområden ligger i direkt närhet av utredningsområdet.

Därmed bedöms projektet inte påverka rennäringen i området.

I och med att Rans sameby och Ubmeje Tjeälldie sameby använder områden vid Vännäsby till vårvinter- och vinterbetesmarker har samebyarna ingått i samrådsgruppen. Samebyarna har under hela planläggningsprocessen därmed blivit tilldelade underlag om planförslaget och haft möjlighet att samråda. Inga yttranden har inkommit till Trafikverket.

Yttrande från Umeå Energi, 2025-10-17

Det är Umeå Energi Elnät AB som är elnätsägare på östra sidan av Vindelälven (Brattbysidan). Bron i sin helhet på båda sidor är inom Vännäs Kommun. Ska bron elektrifieras (belysning m.m.) så bör detta ske från Vännäs Kommun, västra sidan och Vattenfalls elnät.

Trafikverkets svar

Den nya gång- och cykelvägen (både västra och östra sidan om Vindelälven) och bron kommer att förses med belysning. Detaljer kopplat till elförsörjningen beslutas inte inom ramen för vägplanen. Samordning kommer att ske med angränsande projekt och berörda nätägare. Trafikverket kommer inom ramen för detta projekt att genomföra ledningsälgarmöten under detaljprojekteringsskedet där detaljer kopplat till hantering av ledningar och belysning kommer att hanteras.

Yttrande från Vattenfall Vattenkraft AB, 2025-10-24

Inledningsvis får Vattenfall framhålla att bolaget inte har något att erinra mot tillåtligheten av uppförandet av bron. Vattenfall har tidigare yttrat sig gällande bron, under 2016, Trafikverkets ärendenummer 2014/86709 samt under juni 2025 med rubricerat ärendenummer. Vattenfall har även yttrat sig gällande bron till Mark- och miljödomstolen i och med domstolens kungörelse gällande mål M 2189-25.

Vattenfall hänvisar till tidigare yttranden vars innehåll alltjämt är aktuellt och understryker återigen följande:

- Vattenfall är ägare av fastigheter på båda sidor om älven som kommer att påverkas av bron.
- Vattenfall, liksom Trafikverket, är andelsägare i berörda invallningsföretag Invallningarnas funktion får inte påverkas av bron.
- Vattenfall äger regleringen av vattnet.
- Brons eventuella påverkan på Vattenfalls verksamhet behöver klargöras och om den innebär fallförluster förutsätter Vattenfall ekonomisk kompensation.

Vidare efterfrågar Vattenfall information vilken höjd som underkant bro är planerad att förläggas vid. Vid höga flöden följer drivgods med strömmen i den oreglerade Vindelälven.

I den presentation som utgör samrådsunderlaget hänvisas till annat underlag där miljöpåverkan ska framgå. Något sådant underlag kan Vattenfall inte återfinna på projektets hemsida och efterfrågar därför det. Då underlaget inte har kunnat hittas kan Vattenfall meddela att eventuella synpunkter på det materialet lämnas då det återfinns. Vattenfall tar tacksamt emot hänvisning.

Så som tidigare meddelats emotser Vattenfall en fortsatt underhandskontakt med projektet och bistår gärna vid en bedömning av eventuell påverkan på Vattenfalls verksamhet, Vattenfalls fastigheter och invallningsföretagen.

Trafikverkets svar

Trafikverket har varit i kontakt med Vattenfall och informerat om vilka handlingar som är aktuella för samrådet. Vattenfall har tagit del av samtliga handlingar. Det kom till Trafikverkets kännedom att Vattenfall lämnat ett yttrande på samrådsunderlaget 2025-06-05 som ej kommit fram till projektet. Yttrandet innefattar samma synpunkter som ovan och bemöts nedan.

I och med att den nya bron anläggs på befintliga brostöd kommer inga märkbara dämningseffekter att uppkomma. Därmed bedöms Vattenfalls verksamhet inte påverkas av projektet. Åtgärderna i vägplanen kommer inte heller att påverka skyddsinvallningarna i området.

Underkant bro kommer att anläggas på + 81,98. För mer detaljer framgår information om brons utformning av broskiss 141K2099.

Övriga berörda myndigheter och organisationer utan erinran

Följande myndigheter och organisationer som ingått i samrådsretsen har antingen meddelat att de ej har något att erinra alternativt inte lämnat något yttrande och därmed inte haft någon erinran mot vägplanen under samrådsperioden:

- Försvarsmakten
- Skanova
- Rans sameby
- Ubmeje tjeälddie sameby

Trafikverket, Box 3057, 903 02 Umeå. Besöksadress: Storgatan 60.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se