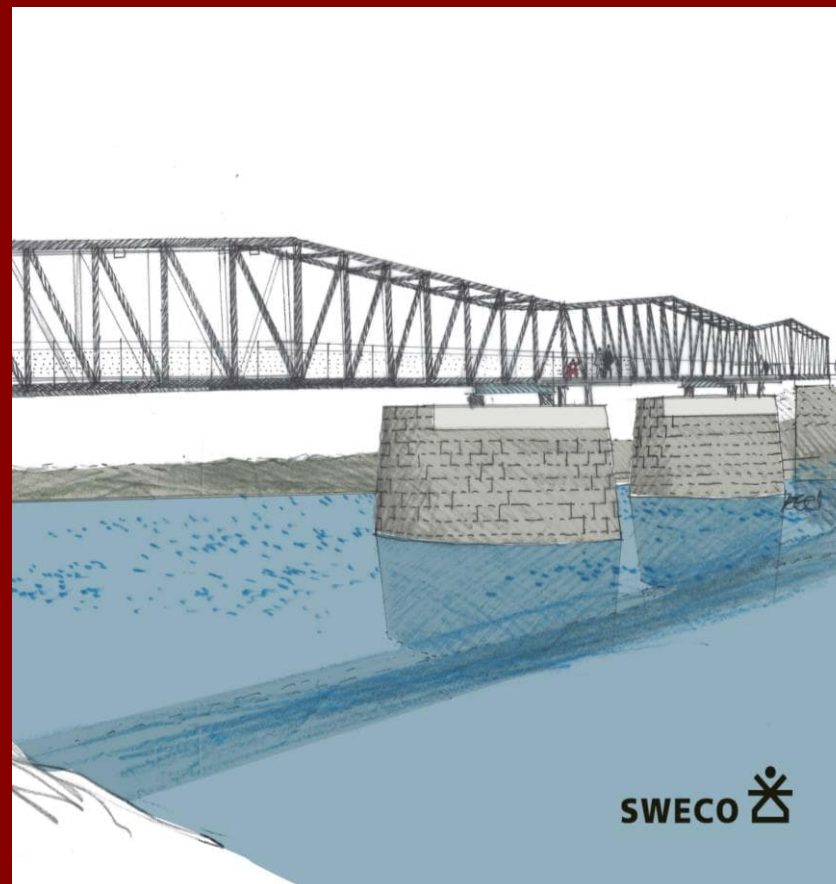


UNDERLAG TILL SAMRÅD

GC-väg över Vindelälvsbron

Vännäs kommun, Västerbottens län, 2025-10-06



Trafikverket

Postadress: Storgatan 60, 903 30 Umeå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: GC-väg över Vindelälvsbron

Författare: Trafikverket och Sweco

Dokumentdatum: 2025-10-06

Åtgärdsnummer: 9117

Ärendenummer: TÄHS-2025-000167

Version: 1

Kontaktperson: Sam Koski

Foto: Sweco eller Trafikverket där inget annat anges

Illustration: Sweco eller Trafikverket där inget annat anges

Innehåll

- 4 Så här tar vi fram en vägplan
- 5 När kan du påverka?
- 6 Det här gör vi under projektering
- 7 Presentation av projektet
- 8 Ersättning
- 8 Störningsinformation och tidplan
- 9 Kontaktuppgifter
- 10 Fördjupad information

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

En vägplan kan liknas vid ett bygglov för att bygga eller bygga om en väg. Den visar hur vägen ska lokaliseras och utformas och vilken mark som behövs både permanent och tillfälligt för att bygga vägen. Även projektets miljöpåverkan ska beskrivas i planen.

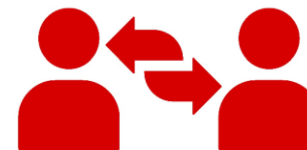
Planläggningen sker genom en demokratisk process där vi utreder VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar och utredningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

Vi utreder förutsättningarna för byggandet och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagandet av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planen.



Samråd

Samråd innebär att Trafikverket utbyter information med, och inhämtar synpunkter från de som berörs såsom fastighetsägare, myndigheter, organisationer och i vissa fall allmänheten. Samråd kan exempelvis ske genom öppet hus för allmänheten eller genom att handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Synpunkterna från samråden sammanställs i en sammanfattande redogörelse där fokus läggs på de problemområden som berörda har lyft under samråden. Där redovisar vi hur vi beaktat synpunkterna.



Granskning av planen

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen med underlag att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter.

De enskilda synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras. Vid större ändringar så kan det innebära att en ny allmänhetens granskning måste genomföras.



Fastställelseprövning

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig länsstyrelsen över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och Planprövning för fastställelseprövning och beslut.

Om inget överklagande inkommer efter att planen fastställts vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen har vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk och bygget påbörjas.



När kan du påverka?

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av materialet framgår normalt av brev eller annons. Information är ofta tillgänglig att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet.

Under samråd och granskning får du möjlighet att titta igenom planen och lämna synpunkter på denna. Synpunkterna ska lämnas in skriftligen.

Efter att ett fastställelsebeslut fattats finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Överklagan ställs till regeringen men skickas till prövande myndighet, i det här fallet Trafikverket.



Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma in till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.



Det här gör vi under projektering

Detaljprojektering

Detaljprojekteringen innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och handla upp en entreprenör.

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.



Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier.

Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter till fastigheter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som är nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är "allmänt intresse". Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Bakgrund

Väg E12 passerar över Vindelälven på en smal bro (9 m bred) som endast är anpassad för motorfordonstrafik. Skyltad hastighet är 60 km/h. Parallellt med E12 löper järnvägsbron. E12-bron upplevs som smal och otrygg men är den enda möjligheten för oskyddade trafikanter att ta sig över Vindelälven.

Vännäs kommun har under flera år lyft behovet av att knyta ihop vägnätet för oskyddade trafikanter mellan västra och östra sidan av Vindelälven.

Trafikverket har tittat på olika alternativ för åtgärder. De åtgärder som nu föreslås förväntas kunna öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter.

Utformning

GC-bron anläggs på befintliga brostöd från den gamla järnvägsbron. Brostöden kommer att förstärkas genom att de två översta stenskiiftena avlägsnas och ersätts med en pågjutning. Bron lanseras sedan från den gamla järnvägsbanken på västra sidan av älven och skjuts ut på brostöden.

Brotypen som föreslås är en fackverksbro på ca 220 m och planeras ha en fri brobredd på 4 m och fri höjd på minst 4,2 m.

Dragningen av GC-vägen planeras på den gamla banvallen och kommer att ha en belagd bredd av 3,0 m respektive 4,0 m med belysning. Då slänterna är branta kommer GC-vägen förses med ett räcke på båda sidor som ska anpassas i typ och utformning till broräcket (cirka 300 m).

Lokalisering

Projektet sträcker sig mellan väg 544 i väster, söder om Vännäsby industriområde, till korsningen mellan väg E12 och väg 628 på östra sidan om Vindelälven, i höjd med Brattby. Sträckan för planerade åtgärder har en längd av cirka 820 m, där cirka 220 m avser bron över Vindelälven.

GC-bron avses att förläggas på kvarlämnade brostöd i älven, nedströms befintlig järnvägsbro. I anslutning till GC-bron anläggs en GC-väg på västra sidan som blir en förbindelse mellan väg 544 och bron.

Miljöpåverkan

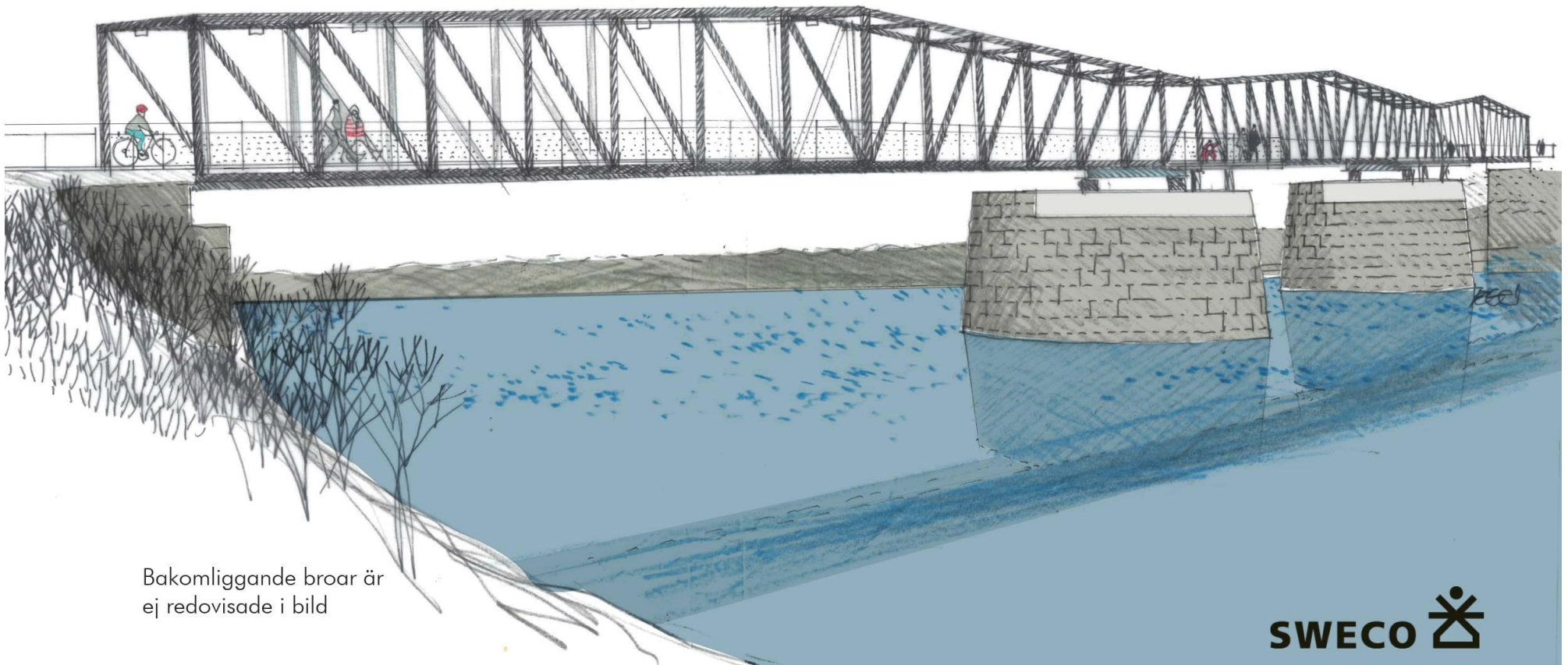
Då gång- och cykelbron anläggs parallellt med befintlig väg och järnväg och på befintliga brostöd, nyttjas mark som är svår att använda till annat ändamål. På detta sätt minimeras nytt intrång i omgivande mark.

Bron kommer att lanseras ut på brostöden vilket innebär att arbete i vatten inte behöver utföras. Förstärkning av brostöden kommer att utföras från pråm. Påverkan på Vindelälvens bevarandevärden och Natura 2000 förväntas därför bli liten. Intrånget är marginellt och beläget i södra kanten av utpekade riksintressen. Genom att enbart mindre arbeten i strandzonen utförs bedöms uppkomst av grumling vara mycket begränsad. Inga effekter på fiskvandring eller möjlighet till lek förväntas. Inte heller kommer Vindelälvens värde som outbyggd älv att påverkas. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå på aktuella riksintressen. Riksintressenas värden kommer att höjas genom att tillgängligheten ökar.

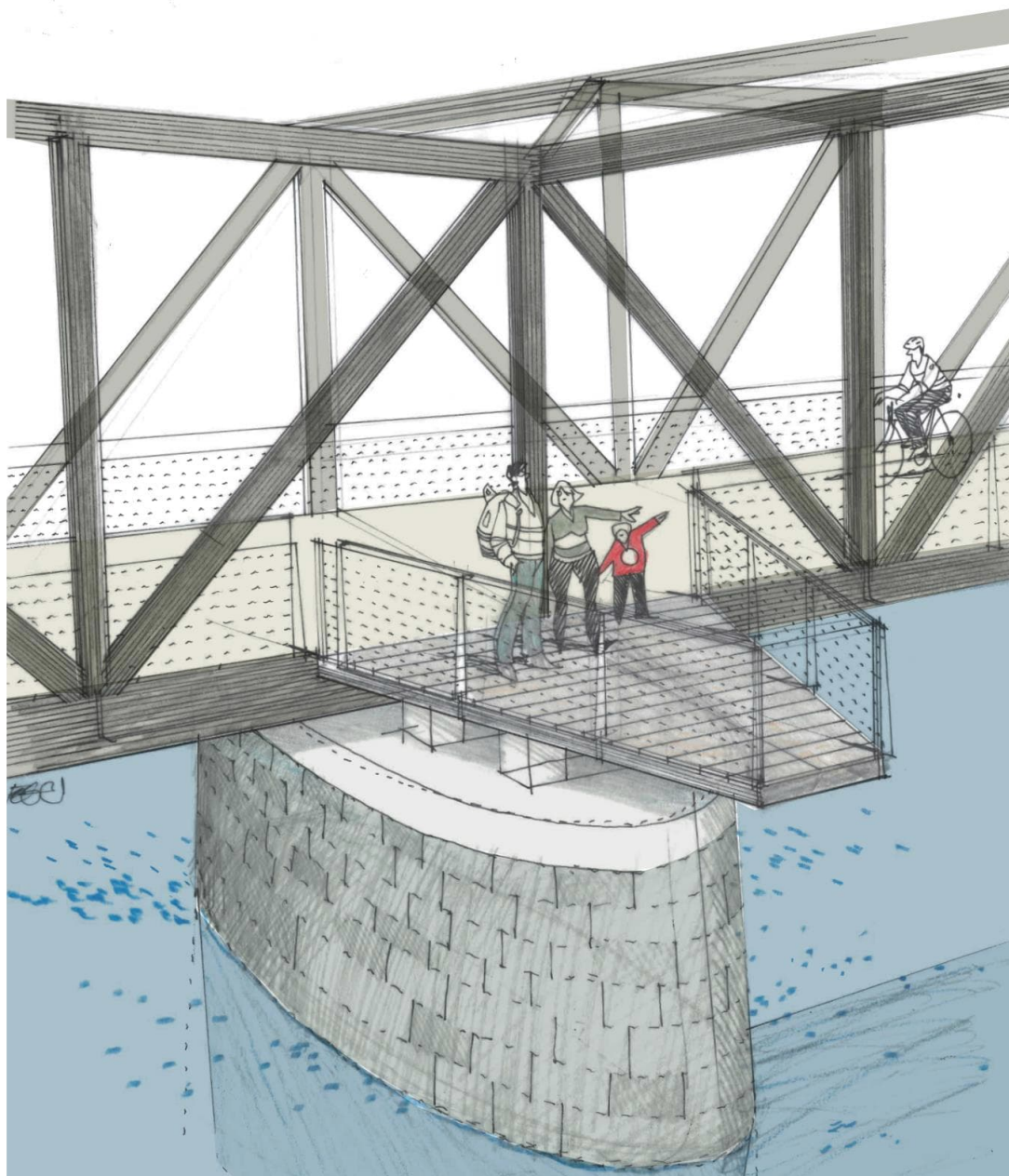
Du kan läsa mer om miljöpåverkan i samrådsunderlaget.

Länsstyrelsen har 2025-09-10 beslutat att åtgärder enligt rubricerat förslag till vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

GC BRO VINDELÄLVEN



Bakomliggande broar är
ej redovisade i bild



GC BRO VINDELÄLVEN

Två stycken utsiktsbalkonger byggs ovanför befintliga granitstöd. Balkongerna placeras på gångsidan med utsikt söderut.

GC BRO VINDELÄLVEN

Rundstrålande belysnings-
armaturer

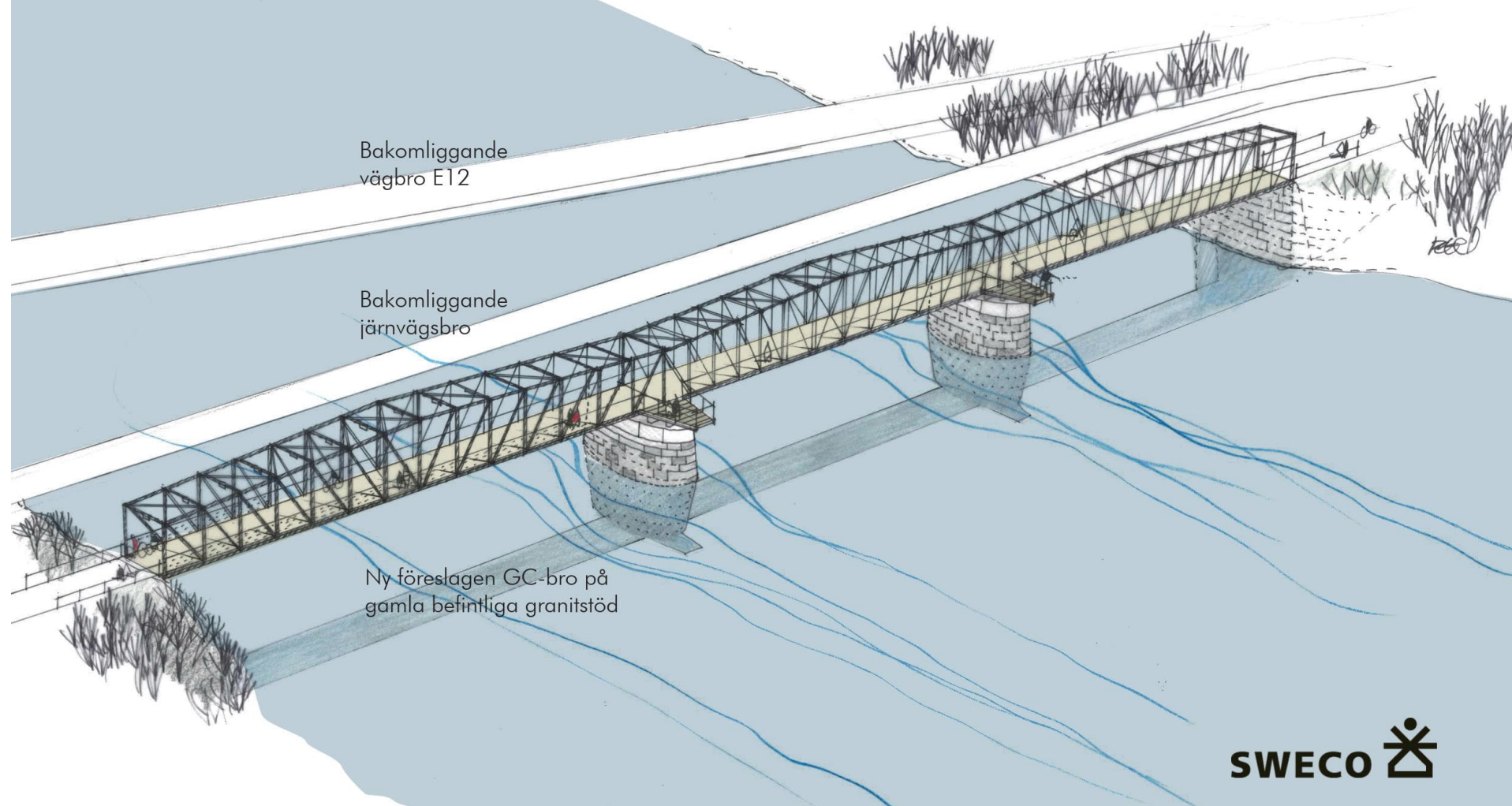
Gångsida

Cykelsida

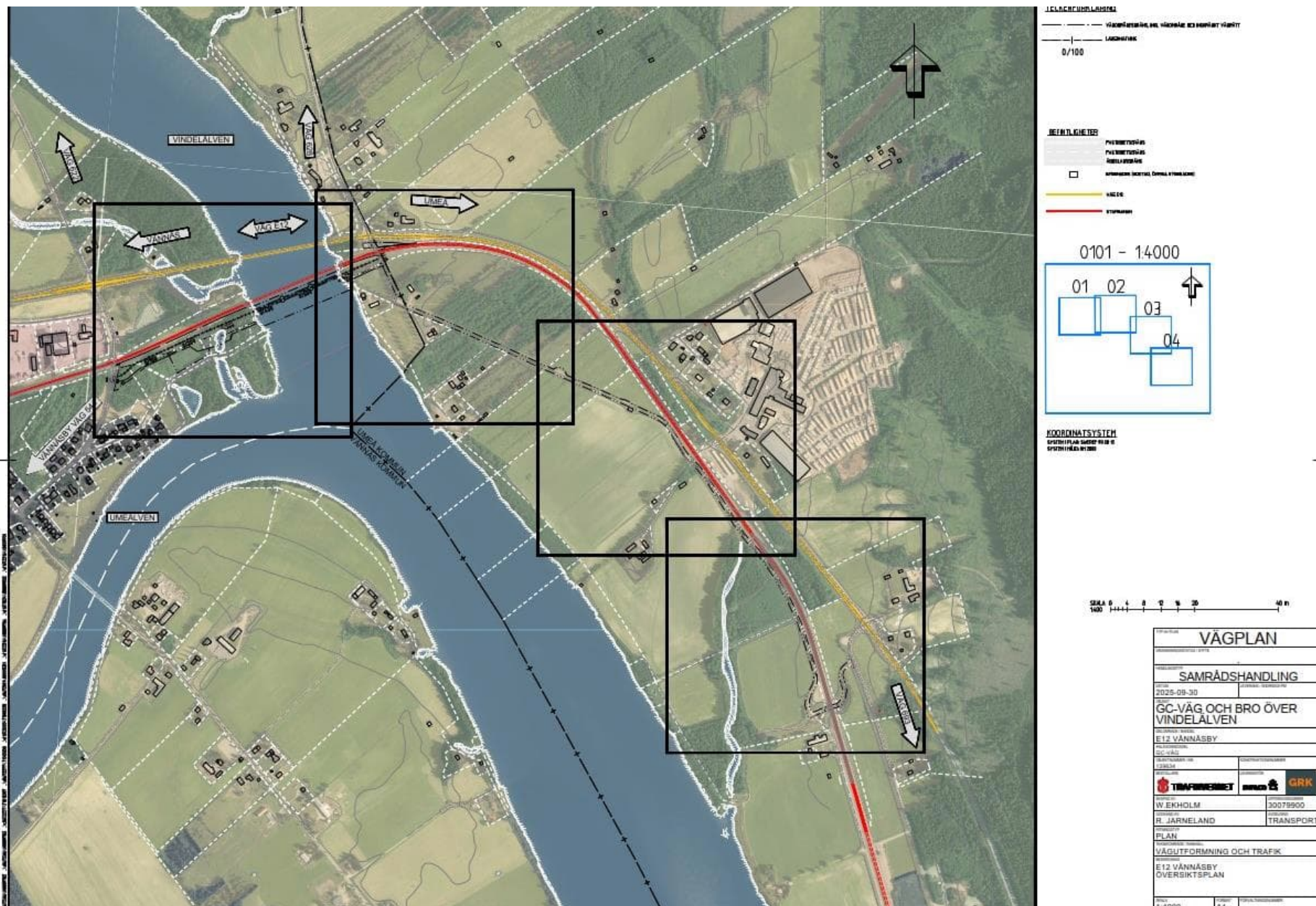
Transparent näträcke med rund
handledare på nivå 1,10 m över
brobanan, samt ett övre rör på
nivån 1,40 m för cykelsäkerhet.

SWECO 

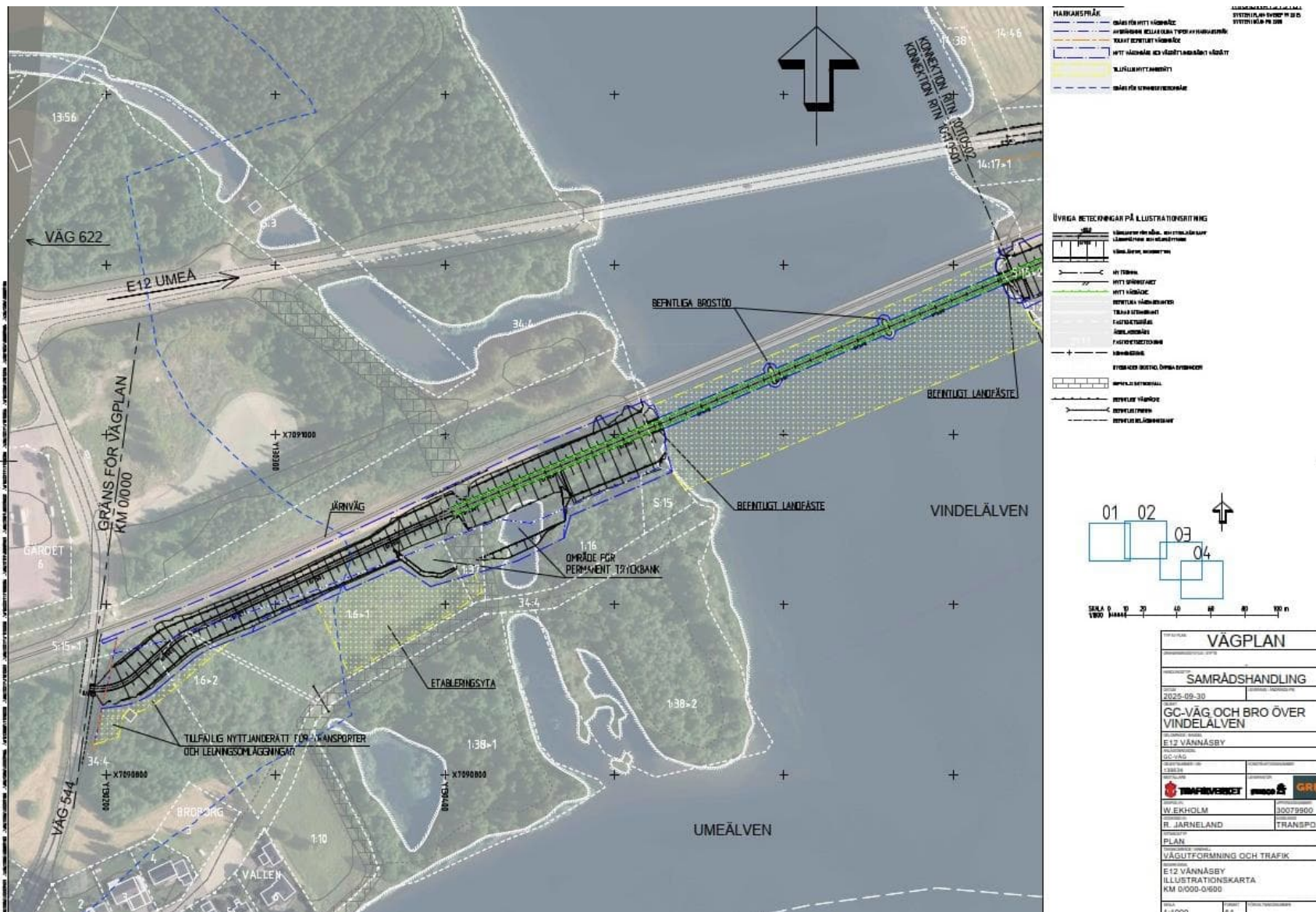
GC BRO VINDELÄLVEN



Översiktsritning



Illustrationskarta



För ritningar ingående i samrådshandlingen, klicka på länk nedan:

https://bransch.trafikverket.se/gc-bro_vindelalven-dokument

The drawing shows a detailed road plan for E12 Vännäsby. Key features include:

- Vägar och Broar:** E12 UMEÅ, NY KAMPSTENSBUNDEN GÄNGBRANA, ENKELSIDIG BREDDNING AV VÄG E12 OCH NY BEFLUG, GRÄNS FÖR VÄGPLAN, JÄRVNÄS, VINDELÄLVEN.
- Infrastruktur:** BEFINTLIG BUSSHÅLLPLATS, BEFINTLIG PLANKORSNING BERÖRS EJ AV VÄGPLAN, TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TRANSPORTER UNDER BYGGTID.
- Markeringar:** 14.38, 14.46, 14.17+1, 14.10, 23.1-1, 23.2-1, 11.1, 19.1-1, 3.15, 3.16, 3.1, 1.13, 1.39, 4.40+1, 1.2, 1.1, 5.15, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20, 1.21, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.26, 1.27, 1.28, 1.29, 1.30, 1.31, 1.32, 1.33, 1.34, 1.35, 1.36, 1.37, 1.38, 1.39, 1.40, 1.41, 1.42, 1.43, 1.44, 1.45, 1.46, 1.47, 1.48, 1.49, 1.50, 1.51, 1.52, 1.53, 1.54, 1.55, 1.56, 1.57, 1.58, 1.59, 1.60, 1.61, 1.62, 1.63, 1.64, 1.65, 1.66, 1.67, 1.68, 1.69, 1.70, 1.71, 1.72, 1.73, 1.74, 1.75, 1.76, 1.77, 1.78, 1.79, 1.80, 1.81, 1.82, 1.83, 1.84, 1.85, 1.86, 1.87, 1.88, 1.89, 1.90, 1.91, 1.92, 1.93, 1.94, 1.95, 1.96, 1.97, 1.98, 1.99, 2.00, 2.01, 2.02, 2.03, 2.04, 2.05, 2.06, 2.07, 2.08, 2.09, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22, 2.23, 2.24, 2.25, 2.26, 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 2.31, 2.32, 2.33, 2.34, 2.35, 2.36, 2.37, 2.38, 2.39, 2.40, 2.41, 2.42, 2.43, 2.44, 2.45, 2.46, 2.47, 2.48, 2.49, 2.50, 2.51, 2.52, 2.53, 2.54, 2.55, 2.56, 2.57, 2.58, 2.59, 2.60, 2.61, 2.62, 2.63, 2.64, 2.65, 2.66, 2.67, 2.68, 2.69, 2.70, 2.71, 2.72, 2.73, 2.74, 2.75, 2.76, 2.77, 2.78, 2.79, 2.80, 2.81, 2.82, 2.83, 2.84, 2.85, 2.86, 2.87, 2.88, 2.89, 2.90, 2.91, 2.92, 2.93, 2.94, 2.95, 2.96, 2.97, 2.98, 2.99, 3.00, 3.01, 3.02, 3.03, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.19, 3.20, 3.21, 3.22, 3.23, 3.24, 3.25, 3.26, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30, 3.31, 3.32, 3.33, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37, 3.38, 3.39, 3.40, 3.41, 3.42, 3.43, 3.44, 3.45, 3.46, 3.47, 3.48, 3.49, 3.50, 3.51, 3.52, 3.53, 3.54, 3.55, 3.56, 3.57, 3.58, 3.59, 3.60, 3.61, 3.62, 3.63, 3.64, 3.65, 3.66, 3.67, 3.68, 3.69, 3.70, 3.71, 3.72, 3.73, 3.74, 3.75, 3.76, 3.77, 3.78, 3.79, 3.80, 3.81, 3.82, 3.83, 3.84, 3.85, 3.86, 3.87, 3.88, 3.89, 3.90, 3.91, 3.92, 3.93, 3.94, 3.95, 3.96, 3.97, 3.98, 3.99, 4.00, 4.01, 4.02, 4.03, 4.04, 4.05, 4.06, 4.07, 4.08, 4.09, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15, 4.16, 4.17, 4.18, 4.19, 4.20, 4.21, 4.22, 4.23, 4.24, 4.25, 4.26, 4.27, 4.28, 4.29, 4.30, 4.31, 4.32, 4.33, 4.34, 4.35, 4.36, 4.37, 4.38, 4.39, 4.40, 4.41, 4.42, 4.43, 4.44, 4.45, 4.46, 4.47, 4.48, 4.49, 4.50, 4.51, 4.52, 4.53, 4.54, 4.55, 4.56, 4.57, 4.58, 4.59, 4.60, 4.61, 4.62, 4.63, 4.64, 4.65, 4.66, 4.67, 4.68, 4.69, 4.70, 4.71, 4.72, 4.73, 4.74, 4.75, 4.76, 4.77, 4.78, 4.79, 4.80, 4.81, 4.82, 4.83, 4.84, 4.85, 4.86, 4.87, 4.88, 4.89, 4.90, 4.91, 4.92, 4.93, 4.94, 4.95, 4.96, 4.97, 4.98, 4.99, 5.00, 5.01, 5.02, 5.03, 5.04, 5.05, 5.06, 5.07, 5.08, 5.09, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14, 5.15, 5.16, 5.17, 5.18, 5.19, 5.20, 5.21, 5.22, 5.23, 5.24, 5.25, 5.26, 5.27, 5.28, 5.29, 5.30, 5.31, 5.32, 5.33, 5.34, 5.35, 5.36, 5.37, 5.38, 5.39, 5.40, 5.41, 5.42, 5.43, 5.44, 5.45, 5.46, 5.47, 5.48, 5.49, 5.50, 5.51, 5.52, 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57, 5.58, 5.59, 5.60, 5.61, 5.62, 5.63, 5.64, 5.65, 5.66, 5.67, 5.68, 5.69, 5.70, 5.71, 5.72, 5.73, 5.74, 5.75, 5.76, 5.77, 5.78, 5.79, 5.80, 5.81, 5.82, 5.83, 5.84, 5.85, 5.86, 5.87, 5.88, 5.89, 5.90, 5.91, 5.92, 5.93, 5.94, 5.95, 5.96, 5.97, 5.98, 5.99, 6.00, 6.01, 6.02, 6.03, 6.04, 6.05, 6.06, 6.07, 6.08, 6.09, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 6.27, 6.28, 6.29, 6.30, 6.31, 6.32, 6.33, 6.34, 6.35, 6.36, 6.37, 6.38, 6.39, 6.40, 6.41, 6.42, 6.43, 6.44, 6.45, 6.46, 6.47, 6.48, 6.49, 6.50, 6.51, 6.52, 6.53, 6.54, 6.55, 6.56, 6.57, 6.58, 6.59, 6.60, 6.61, 6.62, 6.63, 6.64, 6.65, 6.66, 6.67, 6.68, 6.69, 6.70, 6.71, 6.72, 6.73, 6.74, 6.75, 6.76, 6.77, 6.78, 6.79, 6.80, 6.81, 6.82, 6.83, 6.84, 6.85, 6.86, 6.87, 6.88, 6.89, 6.90, 6.91, 6.92, 6.93, 6.94, 6.95, 6.96, 6.97, 6.98, 6.99, 7.00, 7.01, 7.02, 7.03, 7.04, 7.05, 7.06, 7.07, 7.08, 7.09, 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18, 7.19, 7.20, 7.21, 7.22, 7.23, 7.24, 7.25, 7.26, 7.27, 7.28

[illegible]

Ersättningen är lagstyrd

En lagakraftvunnen vägplan ger Trafikverket rätt att ta i anspråk den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behövs för vägen och för att bygga vägen. När marken har tagits i anspråk för vägen uppstår vägrätt. Rätten innebär att Trafikverket får nyttja området för väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. Vägrätten innebär att Trafikverket i fastighetsägarens ställe får bestämma över området under den tid rätten består och får även tillgodoräkna sig det som kan utvinnas ur marken eller utrymmet som till exempel skog eller ta ut jord- och bergmassor.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk. Rätten till ersättning framgår av väglagens och expropriationslagens regler. Utgångspunkten vid bestämmande av ersättningen är de förhållanden som gällde när marken togs i anspråk av Trafikverket och vägrätten uppstod (pågående markanvändning vid värdetidpunkten).

Ersättningen betalas normalt ut som ett engångsbelopp och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning. Ersättningen inte behöver vara reglerad innan marken tas i anspråk.

Uppkommer skada i övrigt för ägaren genom expropriationen, kan även sådan skada ersättas. Samma rätt till ersättning kan även en innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt ha.

Vill du veta mer om hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.



Störningsinformation

Under byggtiden kan störningar förekomma. Vanliga förekommande störningar är bland annat:

- Påverkan på trafiken
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Bron kommer vara avstängd under hela byggtiden.

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter	Tidplan
Allmänhetens granskning	Vintern 2025-2026
Fastställelseprövning	Vår/Sommar 2026
Byggstart	Sommar/Höst 2026

Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.

Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:
Ärendemottagningen, Investering
Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:
TÄHS-2025-000167

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Sam Koski, projektledare
sam.koski@trafikverket.se
+46 10-123 45 26

Sofia Djärv, projektingenjör
sofia.djarv@trafikverket.se
+46 10-123 22 05

Max Björklund, markförhandlare
max.bjorklund@trafikverket.se
+46 10-123 59 43

Här hittar du fördjupad information

Scanna qr-koden, eller skriv in webbadress för att komma till informationen.



Hur får jag ersättning

Youtube film

https://www.youtube.com/watch?v=_m0g7rDDUtw



Information om GDPR

trafikverket.se/gdpr



Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?

PDF

Projektsida på webben

[E12, Vindelälven vid Vännäsby, gång- och cykelbro - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se/E12,Vindelälven%20vid%20Vännäsby,%20gång-och%20cykelbro)



Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi

PDF



Trafikverket, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se