

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 61, Framnäs – Högboda

Etapp 1, Framnäs – Säldebråten

Kils kommun, Värmlands län

Projektnummer: 168027

Vägplan, 2021-10-12



Trafikverket

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2021-10-12

Ärendenummer: TRV 2021/16727

Projektnummer: 168027

Version: 0.1

Kontaktperson: Mathias Leppik, Projektledare 010-123 45 39

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.2.	Samrådsrets vid utformning av planförslaget	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med kollektivtrafikmyndigheten	7
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
	Underlag	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2021/16727.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av vägplanen.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I maj 2021 hölls samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (genom Region Värmland kollektivtrafik) via E-postväxling.

2021-06-24 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades inför arbetet med Samrådsunderlaget.

2021-08-25 – 2021-09-08 inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda, Kils kommun och Kollektivtrafikmyndigheten (genom Värmlandstrafik) till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för väg 61, delen Framnäs-Säldebråten. Förutom med fastighetsägare i området sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter, såsom berörda ledningsägare. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

2.1. Samrådskrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Kils kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten genom Värmlandstrafik AB

Berörda regioner och regionförbund

- Region Värmland – Regional kollektivtrafikmyndighet delegerat till Värmlandstrafik AB

Enskilda som kan bli direkt berörda

2.2. Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2021-06-24 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där länsstyrelsen informerades om projektet. Länsstyrelsen fick presentationsmaterial fyra veckor innan samrådet. Trafikverket informerade om att ett samrådsunderlag kommer att skickas in till länsstyrelsen i september 2021 för beslut om betydande miljöpåverkan.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen gällande natur- och vattenmiljö att:

- Invasiva arter ska inventeras.
- Inventeringsområdet bör utökas med hänsyn till brun gräsfjäril.
- Hur eventuella fladdermöss påverkas av den breddade vägen ska ses över.
- Eventuella bullerstörningar för fåglar vid Åstjärnet och Klacksjön ska ses över.
- Det förekommer signalkräftor i Klacksjön.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen gällande kulturmiljö att:

- Man bör inventera om det finns skyddade arter i berörd stenmur.
- Trafikverket behöver samråda formellt enligt Kulturmiljölagen då ett antal lämningar berörs.
- Arkeologisk utredning är inte aktuell.

För utförligare information se dokumentation 2021-06-24*.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2021-08-25 – 2021-09-08 inbjöds Kils kommun till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom Kils kommun med synpunkter om att parkeringen vid Klacksjöns badplats behöver ersättas om den tas i anspråk i projektet samt att anslutningsvägen till en sommarstuga som hyrs ut av Kils kommun behöver flyttas i samband med projektet.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna från Kils kommun, en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2021-08-25 – 2021-09-08 inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom ett antal synpunkter, flera av dem var av samma karaktär och har i denna samrådsredogörelse sammanfattats och kommenterats. Trafikverket beaktar alla inkomna synpunkter under det fortsatta arbetet.

Frågor och synpunkter på om projektet omfattar ombyggnad av befintlig väg eller nysträckning av vägen.

Trafikverkets svar: Det är befintlig väg som ska byggas om till 2+1 väg, vilket kommer att innebära att delar av vägen kan komma att behöva breddas.

Frågor gällande hur projektet kommer att påverka olika fastigheter längs med sträckan samt hur utfarter från fastigheter till väg 61 kommer ordnas.

Trafikverkets svar: I dagsläget finns inga färdiga förslag på vägutformning eller anslutningar till väg 61 framtagna. Berörda fastighetsägare kommer bjudas in till samråd under våren 2022 när ett vägförslag tagits fram, inför det kommer mer detaljer kring tänkta åtgärder att presenteras.

Synpunkter på om projektet kommer att påverka dricksvattenbrunnar nära vägen.

Trafikverkets svar: I projekteringen av vägen ingår att säkerställa lämpliga åtgärder för att säkerställa skydd av brunnar, yt- och grundvatten med mera. Ett samråd kommer att hållas längre fram när ett förslag på utformning av vägen finns framme.

Synpunkter på att två av tre busshållplatser längs sträckan planeras att tas bort.

Trafikverkets svar: Vilka hållplatser som ska behållas längs sträckan beslutas av Kollektivtrafikmyndigheten. Till grund för beslutet ligger till exempel nyttjandegrad, placering, trafiksäkerhet, restid med mera. Trafikverket tar med inkomna synpunkter i fortsatta samråd med Kollektivtrafikmyndigheten.

Synpunkter på att mitträckesseparering och breddning kan innebära ökade barriäreffekter för boende samt önskemål om passager över/under väg 61.

Trafikverkets svar: I projektet ingår att studera möjliga barriäreffekter av föreslagna åtgärder. Trafikverket noterar önskemål om planskilda passager och tar med detta i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Önskemål om pendlarparkering vid Säldebråten.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar önskemålet och utreder frågan i samråd med Kollektivtrafikmyndigheten.

Synpunkt om att höjdnivån på vägen behöver anpassas så att den minskar intrånget i boende- och näringslivsmiljön. Vägen går idag delvis på bank längs sträckan där bankarna bitvis är relativt höga.

Trafikverkets svar: Det är flera faktorer som påverkar utformningen såsom trafiksäkerhetsstandard, avvattning, geotekniska förhållanden, natur- och kulturvärden med mera. En landskapsanpassning eftersträvas alltid så långt det är samhällsekonomiskt möjligt, speciellt i närhet till fastigheter, men behöver också samordnas med övriga intressen.

Synpunkter på eventuellt ökat trafikbuller längs sträckan samt frågor om eventuella bullerskyddsåtgärder.

Trafikverkets svar: I arbetet med vägplanen ingår att studera bullersituationen längs sträckan. Beräkningar utförs för att se om, och i så fall vilka, fastigheter som kan bli berörda av buller överstigande Naturvårdsverkets riktlinjer. För dessa fastigheter studeras sedan möjligheter till bullerreducerande åtgärder. Samråd kommer att ske med berörda fastigheter.

Synpunkter och önskemål om nya gång- och cykelvägar.

Trafikverkets svar: I arbetet med vägplanen görs en översyn av eventuellt behov och omfattning av nya gång- och cykelvägar.

3.1.4. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

I maj 2021 hölls samråd med Region Värmlands kollektivtrafikmyndighet via E-postväxling. Där framförs att kollektivtrafikmyndigheten avser behålla hållplats Sälderbråten medan hållplatserna Klaxås (vid Klackssjön) och Ekbacken utgår. För utförligare information se dokumentation 2021-05-04 – 2021-05-12*.

Fortsatt kontakt kommer att hållas löpande angående kollektivtrafiken.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Underlag

Datum	Underlag	Diariernr
Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan		
2021-05-04 – 2021-05-12	E-postkorrespondens med Värmlandstrafik.	TRV 2021/16727-10
2021-06-24	Minnesanteckningar från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2021/16727-14



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se