

## TEKNISKT MEDDELANDE

Borlänge 2026-05-26

Ärendenr: TRV 2026/61936

Dokumentnr: Spf ID369



# TRAFIKVERKET

### Trafikverket

781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

Texttelefon: 0243-750 90

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Ola Petersson

UHtsi1

[Ola.petersson@trafikverket.se](mailto:Ola.petersson@trafikverket.se)

Systemproduktförvaltningen

[Systemproduktförvaltningen@trafikverket.se](mailto:Systemproduktförvaltningen@trafikverket.se)

Mottagare

Regional förvaltare signal,  
Underhållsingenjörer signal  
Underhållsentreprenörer signal

Kopia till:

Diariet

Johan Olsson UHtsi1

Systemproduktförvaltning

## **Alarmkort SM8411 – artikelnummer 0675905**

### **Berörda system**

Inom Trafikverket används tre applikationer som är utrustade med FST-modem:

- Kommunikation signalställverk – signalställverk
- Decentraliserad växelkoppling
- Hybrid-blocksystem

I dessa applikationer kan en skrivare eller FST-larmavläsning (mikrodator) vara ansluten, antingen i Master-änden eller i End-Loop-änden.

### **Giltighet**

Tills vidare

### **Delges**

Regional förvaltare signal, underhållsingenjörer signal, underhållsentreprenörer signal.

Borlänge 2026-05-26  
Ärendenr: TRV 2026/61936  
Dokumentnr: Spf ID369

### **Problembeskrivning**

Normalt visas fel i FST-modem via lysdioder på alarmkortet. Om flera fel förekommer i samma hylla indikeras det fel med högst felkod. Utöver detta skickas felkoder till ansluten skrivare eller FST-larmavläsning.

Det har dock konstaterats att alarmkortet i vissa fall kan vara defekt på ett sådant sätt att inga felmeddelanden skickas vidare till skrivare eller FST-larmavläsning. Detta innebär att underliggande felkoder kan missas, då endast det senast registrerade felet indikeras via lysdioder.

Om alarmkortet har detta fel upptäcks det först vid ett skarpt driftläge, vilket försvårar felsökningen.

### **Rekomderation**

Genomför minst en gång per år en omstart av FST-modemet där skrivare eller FST-larmavläsning är ansluten. Om ingen felkod erhålls från FST-systemet vid omstarten kan detta indikera ett fel i alarmkortet.

OBS! Omstart får endast genomföras när sträckan är tågfri.

Vid konstaterat fel:

- Prova att byta alarmkort mellan hylla 1 och hylla 2, eller
- Byt först alarmkort i hylla 2 och därefter i hylla 1.

### **Konsekvenser**

Om regelbunden omstart inte genomförs finns risk att felkoder inte upptäcks vid skarpa driftlägen. Detta kan leda till förlängd felsökningstid och därmed längre felavhjälpning.

### **Kommunikationsplan**

Detta tekniska meddelande finns även tillgängligt på Trafikverket.se [Komponenter och enheter-Bransch \(trafikverket.se\)](#) under "FST-Hybridblock" och även i materialkatalogen under dokument.