

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 12 september 2019

Tid möte: 12 september 2019, kl 09.00 – 12.00
Lokal: BTO Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Kent Johansson, ordförande JBS
Roberto Maiorana, Trafikverket
Crister Fritzon, SJ
Linus Eriksson, Skånetrafiken
Kerstin Gillsbro, Jernhusen
Björn Westerberg, BTO
Lena Erixon, Trafikverket
Helena Leufstadius, Svensk Kollektivtrafik
Björn Asplund, Swedtrain
Ted Söderholm, Green Cargo
Anmält förhinder:
Robert Röder, FSJ

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg	JBS sekretariat
Viktor Finn, punkt 4	(TTT Exekutiv ledningsgrupp) via telefon
Britt-Marie Olsson, punkt 4	(TTT Exekutiv ledningsgrupp)
Håkan Sjöström, punkt 4	(TTT Exekutiv ledningsgrupp)
Jan-Åke Bergmark, punkt 4	(TTT Exekutiv ledningsgrupp)
Bo Olsson, punkt 6	(Forsknings- och innovationsagendan)
Marie Skeppstedt, punkt 5	(ordförande kommunikation JBS)
Eskil Sellgren, punkt 8	(ordförande kompetens)
Gustaf Engstrand, punkt 7	(Tågoperatörerna)

1. Inledning

Kent Johansson hälsade välkommen och öppnade mötet.

Minnesanteckningarna från föregående möten den 15 maj 2019 anmäldes.

Dagordning och tidsplanering för mötet godkändes.

Presenterades rapport från ordföranden och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterandes aktuell deltagarförteckning i grupper för gemensamma insatser.

3. JBS initiativ och arbetsgrupper

Anmäldes rapport från Stärkt branschsamverkan och MPK. Gällande ERTMS framfördes önskemål om att berörda parter bör komma in tidigare i dialogen och arbetet.

4. TTT

Föredragande: Britt-Marie Olsson, Håkan Sjöström, Jan-Åke Bergmark

Exekutiva Ledningen (EL) redovisar utfall i punktlighet till och med juli. 2019 har startat väl med relativt hög punktlighet jämfört med senaste åren. Antalet störningstimmar har varit relativt många men då dessa primärt inte uppstått på strategiskt kritiska punkter har punktligheten inte påverkats lika mycket. Avvikelse, samt orsaker för detta, redovisas i förhållande till beslutad genomförandelista.

Information ges om inriktning gällande verksamheten under hösten, strategiska inriktningar för kommande VP-arbete samt status för pågående arbete. Vidare ger man information om hur struktur och arbetssätt kopplat till Sprint samt Cykliskt punktlighetsarbete ser ut samt vad dessa fokuserar på. Sprintar har börjat testas för att kunna vidareutveckla metoden och ta nästa steg kring dessa.

TTTs material har presenterats och diskuterats med TTT referensgrupp där punktlighetsansvariga ingår.

Fram till kommande styrelsemöte kommer JBS styrelse och punktlighetsansvariga att få löpande information om status och arbete vid JBS Strategiseminarium och via månadsrapporter.

Vid föregående styrelsemöte föreslogs att Exekutiva ledningsgruppen tar fram förslag till hur framtida resultatutvärderingar bör utformas. Exekutiva ledningsgruppen föreslår att aktörer inom TTT-samarbetet bör utvärdera sin egen verksamhetskoppling till TTT, exempelvis utifrån budgetprocesser men även verksamhetsinnehåll.

JBS styrelse ger i uppdrag till TTTs exekutiva ledningsgrupp (EL) att ta vidare kontakt med aktörer gällande frågan om att genomföra en eller flera sprintar kring förutse störningar med hjälp av fordonsdata.

Ägarskap och förvaltning av databas behandlas i en separat dialog i branschen, för att inte sätta hinder för framdrift i genomförandet. TTT ger inspel till den fortsatta dialogen.

Styrelsen lämnade synpunkter kring Exekutiva Ledningsgruppens redovisning och förslag. Bl a berördes synpunkter kring effektområde trafikinformation. ELs förslag att trafikinformation återkommer på JBS styrelsemöte den 3 december med förslag och upplägg på att man blir ett eget prioriterat initiativ.

5. Kommunikationsgruppen

Föredragande: Marie Skeppstedt

Program strategiseminarium den 17 oktober presenterades.

6. Forskning och innovationsagendan fortsättning

Föredragande: Ordförande, sekretariat och Bo Olsson

Ordförande/sekretariat lämnar information och förslag kring Regeringens önskan att inhämta synpunkter inför kommande forskningsproposition.

Bo Olsson ger information om pågående arbete kring kommande Shift2Rail samt olika europeiska initiativ inom Fol.

Presenteras möjliga gemensamma samverkansformer för att stärka och öka insatserna vad gäller järnvägsbranschens behov av forskning och innovation.

Innovation är ett tema för arbetet inom det nationella godstransportrådet. I den nationella godstransportstrategin anges bl a att man bedömer att arbetet med forskning och innovation på transportområdet som rör järnväg behöver samordnas och stärkas. Bl a har frågan tagits upp vid möte i nationella godstransportrådet den 29 augusti.

Noteras att forskning och innovation inom det tekniska och industriella området sker i betydande utsträckning genom europeiska och globala system. Det är därför viktigt det nationella arbetet för att stärka forskning och innovation inom järnvägssystem sker i samspel med de initiativ som nu pågår europiskt och globalt.

Styrelsen beslutar

- a t t presenterade synpunkter kring för inspel angående inriktningen för den nationella forskningspolitiken fr.o.m. 2021bör kunna utgöra underlag för synpunkter och förslag som kommer att lämnas av JBS parter
- a t t fortsätta arbetet med förslag till gemensamma samverkansformer inom järnvägsbranschen för att stärka och öka insatserna för forskning och innovation inom järnvägssystemet.
- a t t genom kontakt med olika aktörer fortsatt informera om det arbete som pågår inom järnvägsbranschen när det gäller prioriteringar av forskning- och innovation samt det arbete som pågår för att formera gemensamma samverkansformer

7. Bromsblock

Föredragande: Gustaf Engstrand

BTO har initierat frågan om utmaningarna kring kraven på tysta bromsblock. Ärendet har väckts för att som en informationspunkt med önskemål om att styrelsen ger synpunkter och inspel på hur branschen och Trafikverket kan optimera möjligheterna att åstadkomma ett smidigt införande. Styrelsens ledamöter kommer i olika besluts- och informationssammanhang bevaka frågan.

8. Kompetens

Föredragande: Eskil Sellgren

Lämnas information kring övriga pågående aktiviteter inom Kompetensgruppens arbetsområden Attraktivitet och Utbildning. Presenterades förslag kring inspel för delen "Attraktivitet" 2020, tex mässa på centralstationerna, gymnasiemässor, Arbetsmarknadskunskap, Framtidståget och Sociala medier. Inom "Utbildning" avses att bibehålla de goda relationerna med utbildningsanordnarna och driva på utvecklingen av järnvägsutbildningarna både på högskolorna och på yrkeshögskolorna tillsammans med branschen. Bland annat kommer det att tas fram Nationellt likvärdigt innehåll för tågtekniker samt att bygga vidare på nordisk samverkan.

9. JBS efter 2020/2021

Föredragande: ordförande och sekretariat

I samband med styrelsens beslut den 10 april 2019 om ny organisation för TTT angav styrelsen också att förslaget till ny organisation för TTT ska inte ses som något som enbart gäller för 2019

och 2020, utan som förslag till något som också kan fortsätta efter 2020. Det finns därför anledning initiera en diskussion kring formerna för parternas fortsatta samverkan efter 2020.

Som ett underlag för en fortsatt diskussion har JBS två prioriterade gemensamma initiativ, TTT och Kompetens lämnat "inspel" för en sådan diskussion. Vidare redovisas de synpunkter som ämnats i samband med remissrundan inför dagens styrelsemöte.

Styrelsens ledamöter framför att det är angeläget att fortsätta och utveckla den samverkan som sker genom JBS, men att det finns anledning att ytterligare bereda frågor kring vilka gemensamma initiativ som ska prioriteras samt hur arbetet ytterligare kan effektiviseras för att snabbare nå resultat. Som underlag för att ta fram förslag till kommande styrelsemöte föreslås att utvärdering av TTTs förändrade organisation sker samt vilka lärdomar det finns att dra från detta arbetssätt. Vidare bör formerna för årsrapport och granskningsrapport förändras.

Föreslås att respektive styrelseparter medverkar med inspel för en rapport som presenteras vid kommande styrelsemöte.

Styrelsen beslutar uppdra åt ordförande/sekretariat att med bearbetning av de synpunkter som inkommit samt styrelsens diskussion återkomma med en rapport inklusive förslag till styrelsens sammanträde den 3 december

9. Kommande möten 2019 och 2020

Strategiseminarium	2019-10-17
Styrelsemöte	2019-12-03
Styrelsemöte	2020-02-11
Resultatkonferens	2020-03-11
Styrelsemöte	2020-05-13
Strategiseminarium	2020-09-18
Styrelsemöte	2020-10-21
Styrelsemöte	2020-11-19

10. Nästa styrelsemöte

Nästa styrelsemöte är tisdagen den 3 december 14.00-18.00. Platsen är hos FSJ, Stockholm

Material till styrelsemöte ska inkomma från respektive initiativ	13 november
1:a utskick till styrelsen	18 november
Material åter efter remissrunda	25 november
2:a utskick till styrelsen	28 november
Styrelsemöte	3 december

11. Mötet avslutades



Kent Johansson
Ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat