

Minnesanteckningar JBS styrelsesammanträde 15 maj 2019

Tid möte: 15 maj 2019, kl 14.00 – 18.00

Lokal: Trafikförvaltningen (SLL), Lindhagensgatan 100, Stockholm

Deltagare styrelsen:

Kent Johansson, ordförande JBS

Roberto Maiorana, Trafikverket

Crister Fritzon, SJ

Linus Eriksson, Skånetrafiken,

Kerstin Gillsbro, Jernhusen

Björn Westerberg, BTO

Lena Erixon, Trafikverket

Pelle Andersson, Green Cargo

Pia Lagerlöf, Swedtrain

Helena Leufstadius, Svensk Kollektivtrafik

Anmält förhinder:

Björn Asplund, Swedtrain (ersättare Pia Lagerlöf)

Ted Söderholm, Green Cargo (ersättare Pelle Andersson)

Robert Röder, FSJ

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg

Viktor Finn

Britt-Marie Olsson

Håkan Sjöström

Marie Skeppstedt

Eskil Sellgren

Caroline Ottosson

JBS sekretariat

(TTT Exekutiv ledningsgrupp, programledare)

(TTT Exekutiv ledningsgrupp)

(TTT Exekutiv ledningsgrupp)

(ordförande JBS Kommunikationsgrupp)

(ordförande JBS Kompetens)

Trafikförvaltningen

1. Inledning

Kent Johansson hälsade välkommen och öppnade mötet.

Minnesanteckningarna från föregående möten den 20 februari och den 10 april 2019 anmäldes.

Dagordning och tidsplanering för mötet godkändes.

Presenterades rapport från ordföranden och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterandes aktuell deltagarförteckning i grupper för gemensamma insatser.

3. JBS initiativ och arbetsgrupper

Anmäldes rapport från Stärkt branschsamverkan, MPK, ”mer uppmärksamhet kring godset” och uppförandekoden.

4. TTT

Föredragande: Britt-Marie Olsson

Resultat och utfall i störningstimmar för kvartal 1 redovisades. Bl a konstaterades att alla effektområden har minskat sina störningstimmar jämfört med samma period 2018. Men fortfarande gäller att TTT:s kvartalsmål för totalt antal störningstimmar i effektområden inte har uppfyllts. Mycket positivt är dock att kortdistanstågen lyckats uppnå en punktlighet över 94% (STM-5) i januari och mars (94,5% respektive 94,7%). Vidare redovisades vilka gemensamma förutsättningar som gäller för de dagar då vi når 95 procents punktlighet (RT+5)

För "TTTs Genomförandelist" (tidigare även benämnd som "Trackslistan") så redovisades eskaleringar, avvikelser och levererade åtgärder. Styrelsens synpunkter på redovisningens grafiska layout diskuterades och kommer att beaktas i EL:s fortsatta arbete.

5. TTT organisation - ansvar, uppgifter, befogenheter beslut och avrapportering

Föredragande: Viktor Finn, Britt-Marie Olsson, Håkan Sjöström

Exekutiv ledningsgruppen fick vid förra styrelsemötet i uppdrag att återkomma med förslag till ansvar, uppgifter och befogenheter samt innehåll och arbetsätt för TTT organisation samt former för beslut och avrapportering till JBS styrelse.

Exekutiv ledningsgruppen presenterade förslag angående detta uppdrag. Avsikten är att med styrelsens synpunkter vid kommande verksamhetsdagar 20 – 21 maj presentera förslag angående TTT Organisation.

Styrelsen lämnade synpunkter kring Exekutiva Ledningsgruppens förslag. Bl a berördes synpunkter kring formerna för Resultatkonferensen och olika former av resultatutvärderingar. Föreslogs att Exekutiva ledningsgruppen tar fram förslag till hur framtida resultatutvärderingar bör utformas.

Diskuterades formerna för samspelet mellan Trafikverkets bilaterala kontakter med parter och hur detta integreras med gemensamma aktiviteter inom TTT.

6. Kommunikationsgruppen

Föredragande: Marie Skeppstedt

Lämnades information kring utvärdering av årets Resultatkonferens samt förslag till program för strategiseminarium den 17 oktober. Styrelsen lämnade synpunkter kring program och uppläggning av kommande strategiseminarium.

Redogjordes för Kommunikationsgruppens kommande arbete under 2019.

7. Sommertidtabell 2019

Föredragande: Roberto Maiorana

Vid styrelsemötet den 4 december redovisade Trafikverket erfarenheter från sommaren 2018 samt lämnar förslag till åtgärder för sommaren 2019. Styrelsen lämnade då synpunkter kring redovisningen och önskade få en avrapportering vid kommande styrelse kring åtgärder inför sommaren 2019 samt redovisning av förslag till tidsplan och angreppssätt för åtgärder sommaren 2020

Roberto Maiorana lämnade en redovisning kring "Status Robust Trafikering" samt Trafikverkets arbetssätt inför T20 och sommaren 2020.

8. Kompetens

Föredragande: Eskil Sellgren

Lämnades information kring övriga pågående aktiviteter inom Kompetensgruppens arbetsområden Attraktivitet och Utbildning.

9. Övrigt

Björn Westerberg, BTO önskade en information kring status och vilka åtgärder Trafikverket avser vidta angående "ad hoc – beställningar". Roberto Maiorana lämnade redogörelse kring aktuell status och vilka åtgärder Trafikverket vidtagit för att komma tillbaka rimlig hantering.

10. Nästa styrelsemöte


Nästa styrelsemöte är onsdagen den 12 september 14.00-18.00. Platsen är hos BTO Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Stockholm

Material till styrelsemöte ska inkomma från respektive initiativ	21 augusti
1:a utskick till styrelsen	26 augusti
Material åter efter remissrunda	2 september
2:a utskick till styrelsen	6 september
Styrelsemöte	12 september

11. Mötesplanering 2019

Styrelsemöte	2019-09-12
Strategiseminarium	2019-10-17
Styrelsemöte	2019-12-03

12. Mötet avslutades



Kent Johansson
Ordförande



Sofia Lundberg
Sekretariat

Efter styrelsemötet, i samband med gemensam måltid, informerade Skånetrafiken, SL och Svensk Kollektivtrafik om den regionala tågtrafikens utveckling som idag omfattar över 220 miljoner regionalstågsresenärer per år samt de konsekvenser och utmaningar som uppstår vid bristande punktlighet.