



TRAFIKVERKET

Tidig Dialog T21

Norra Sverige
Mellersta Sverige
Östra Sverige

Allmänt

- Nödutgångar
- Bekvämlighetsinrättningar
- Närvarolista
 - Skickas runt
- Wifi-koder kan hämtas längst fram
- Frågor (handuppräckning och namn)
- Namnbrickor
 - Behåll till dag två
- Fika serveras cirka klockan 14:00



Stråken som ingår



Malmbanan
Haparandabanan
Stambanan genom övre Norrland
Botniabanan
Ådalsbanan
Mittbanan
Norra Stambanan
Ostkustbanan (Sundsvall-Uppsala)
Dalabanan
Bergslagsbanan
Godsstråket genom Bergslagen
Sala-Oxelösund
Bergslagspendeln
Svealandsbanan
SL-området Ostkustbanan
SL-området Mäljarbanan
SL-området Västra stambanan

Bakgrund och syfte

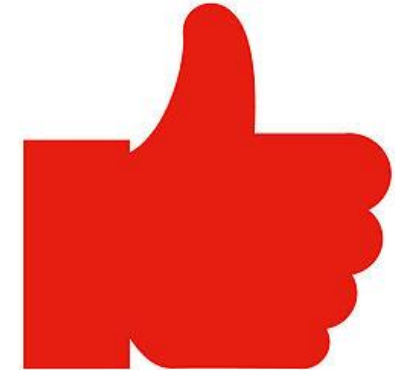
Historia Tidig dialog

- Från början 2013
 - Regionala möten
- 2015-2018
 - Fyra regionalt indelade möten i Solna
 - En integrerad del av tågplaneprocessen
- 2019
 - Två ”stormöten” i Solna
 - Mindre upprepning för de som trafikerar hela järnvägsnätet
 - Längre möten för de som trafikerar en mindre del av järnvägsnätet



Syftet med Tidig dialog

- Skapa en enhetlig bild av Statens spåranläggning och möjligheten att trafikera densamma
- Presentera planeringsförutsättningar
- Ge er sökande bästa möjliga förutsättningar för att ansöka med korrekta gångtider
- Underlätta arbetet under tågplaneprocessen



Tidplan T21

En resa från start till mål

Datum Tågplan 2021

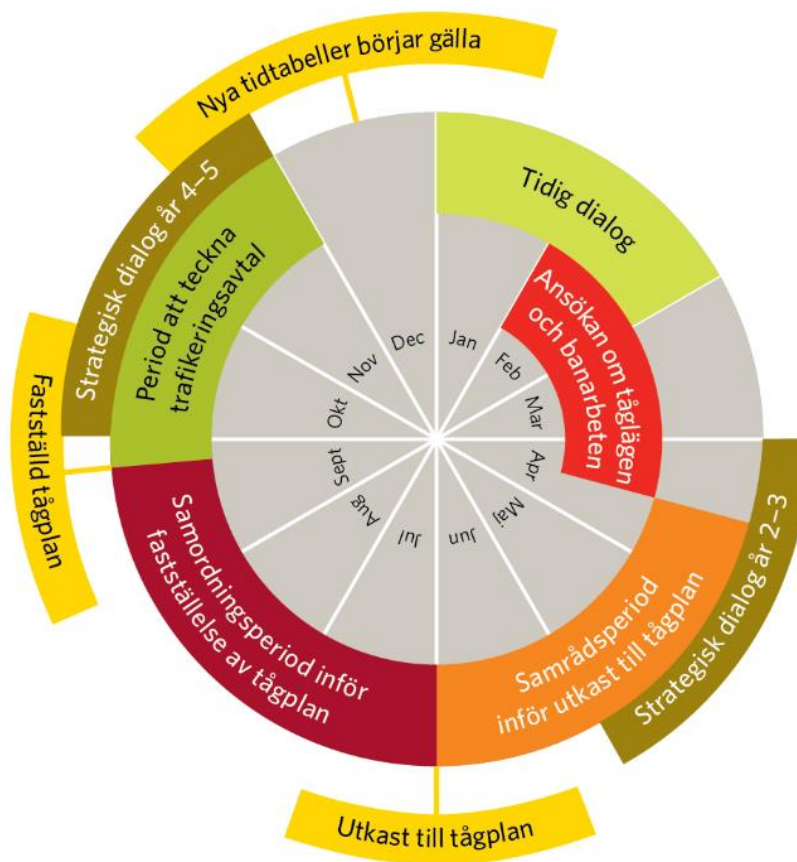
Ansökan 14 april

Utkast 6 juli

Primär fastställelse 25 september

Slutlig fastställelse 16 november

Trafikstart 13 december



Dialogsteg med sökanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1) Möte planerade större banarbeten | 21 oktober (2019) |
| 2) Tidig dialog | 21-22 Januari |
| 3) Samrådsmöte | 8-10 Juni |
| 4) Samordningsmöte | 18-20 Augusti |
| 5) Tvistlösning | 9-18 September |



Presentation av deltagare

Namn och företag

Förändrad infrastruktur

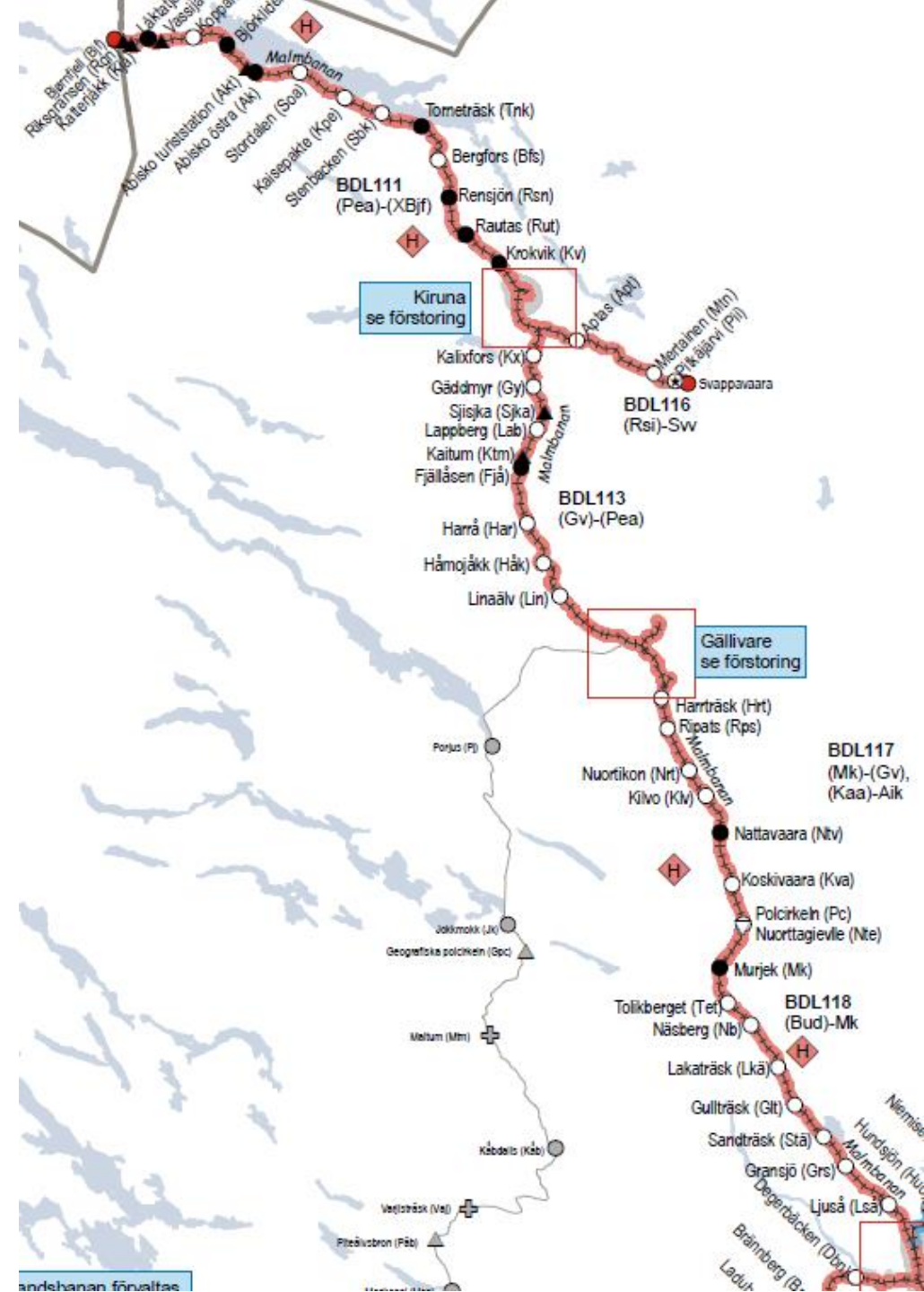
Malmbanan

2021

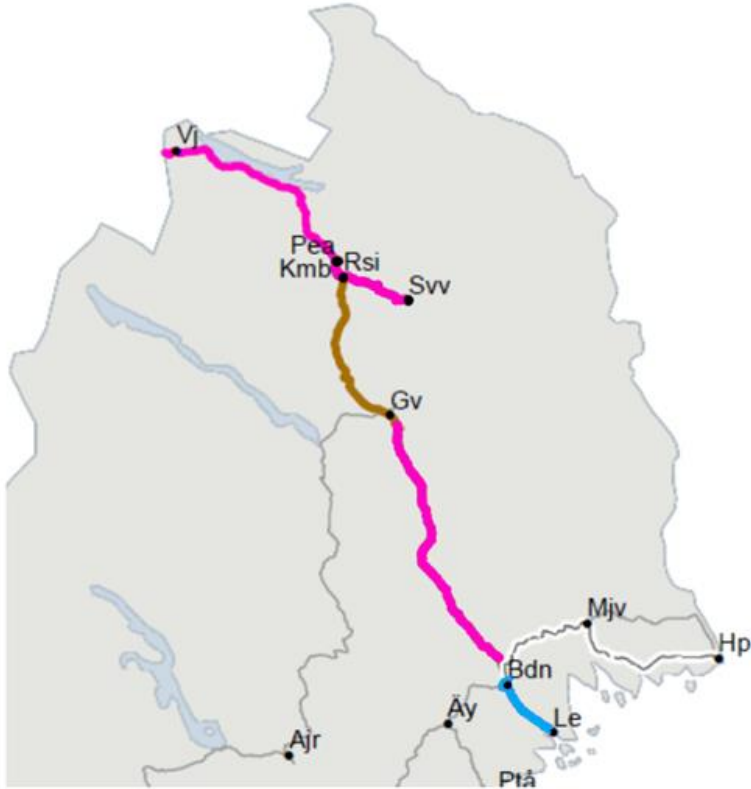
- Förarbeten ERTMS Kiruna- Riksgränsen och Gällivare
- Lappberg bangårdsförlängning
- Rälsbyte Harrträsk- Gällivare

Klart 2020

- Brobyte Rautasjokk
- Brobyte Spännajokk



Malmbanan Inkopplingstidplan



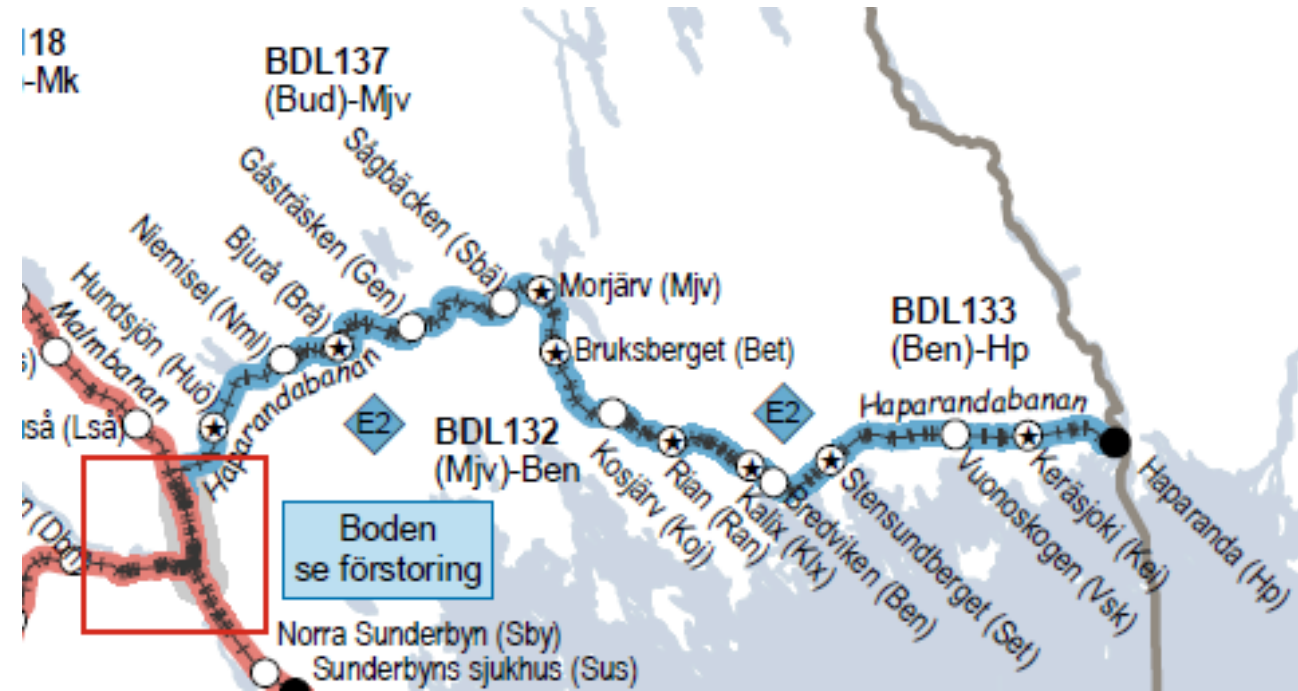
- **ERTMS inkoppling**
- 2022 (ljusbrun)
- Koijuvaara –(Råtsi)
- 2023 (cerise)
- (Kiruna) – Riksgränsen
- Kiruna – (Svappavaara)
- (Boden) – (Gällivare)
- 2026 (blå)
- Luleå – Boden

Haparandabanan

Klart januari 2021

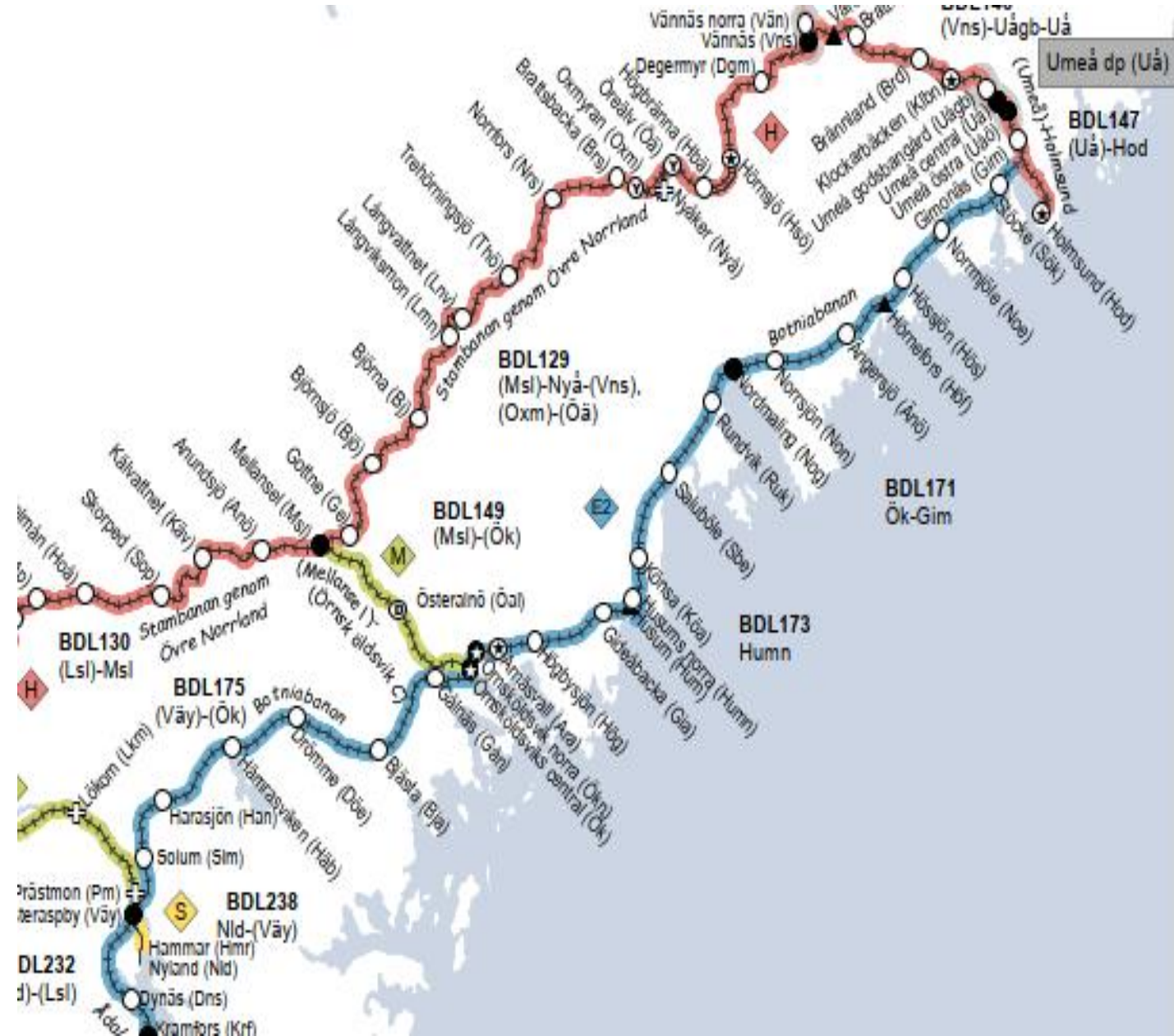
- Nya plattformar i Kalix och Haparanda

Norrtåg avser att starta trafik i mars-april 2021



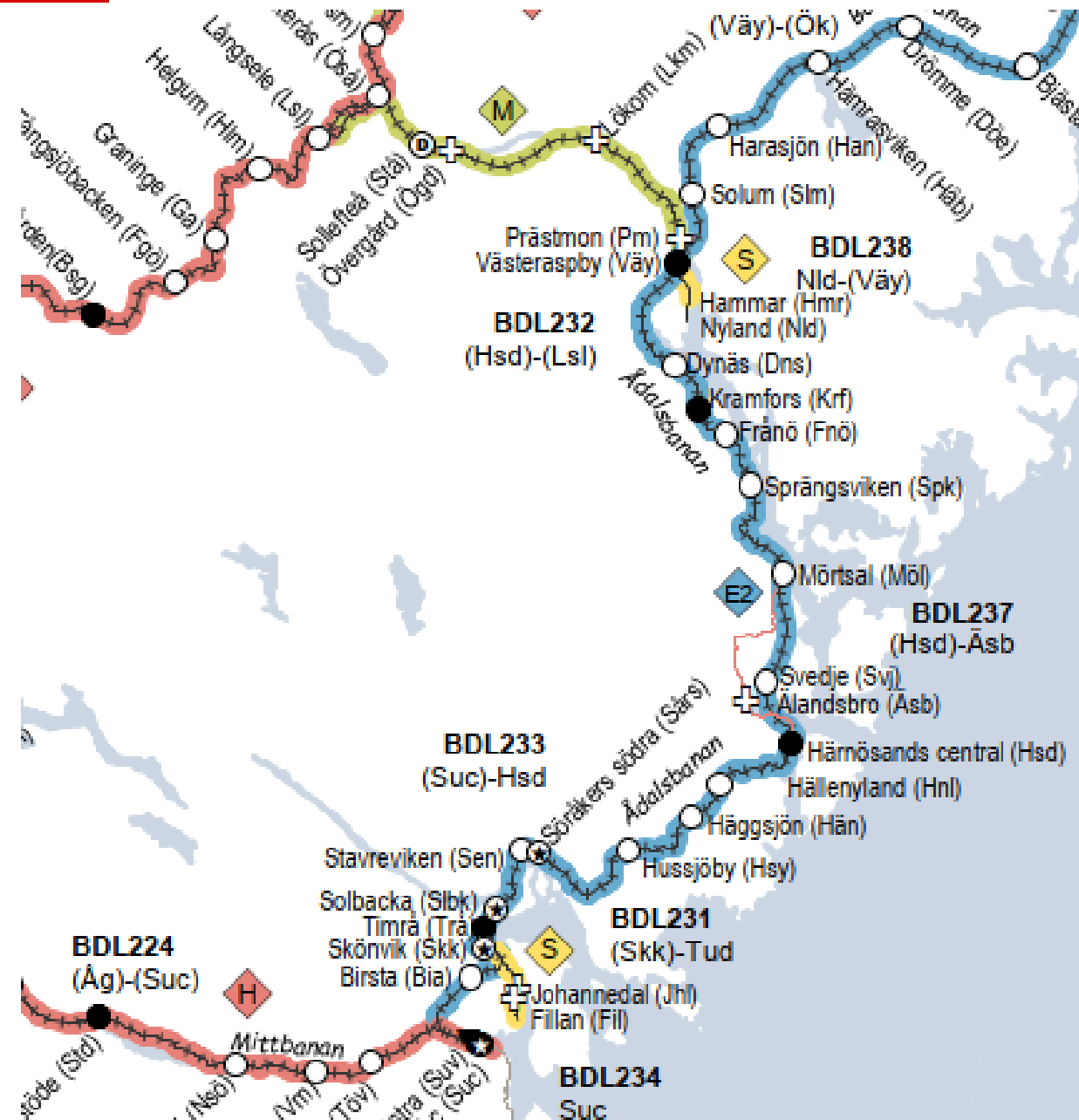
Botniabanan

- **Västerasby- (Gimonäs):**
Uppgradering ERTMS+ provkörning
helgen v42, 24 timmar
+ avstängt 4 timmar måndag v27 och
v43



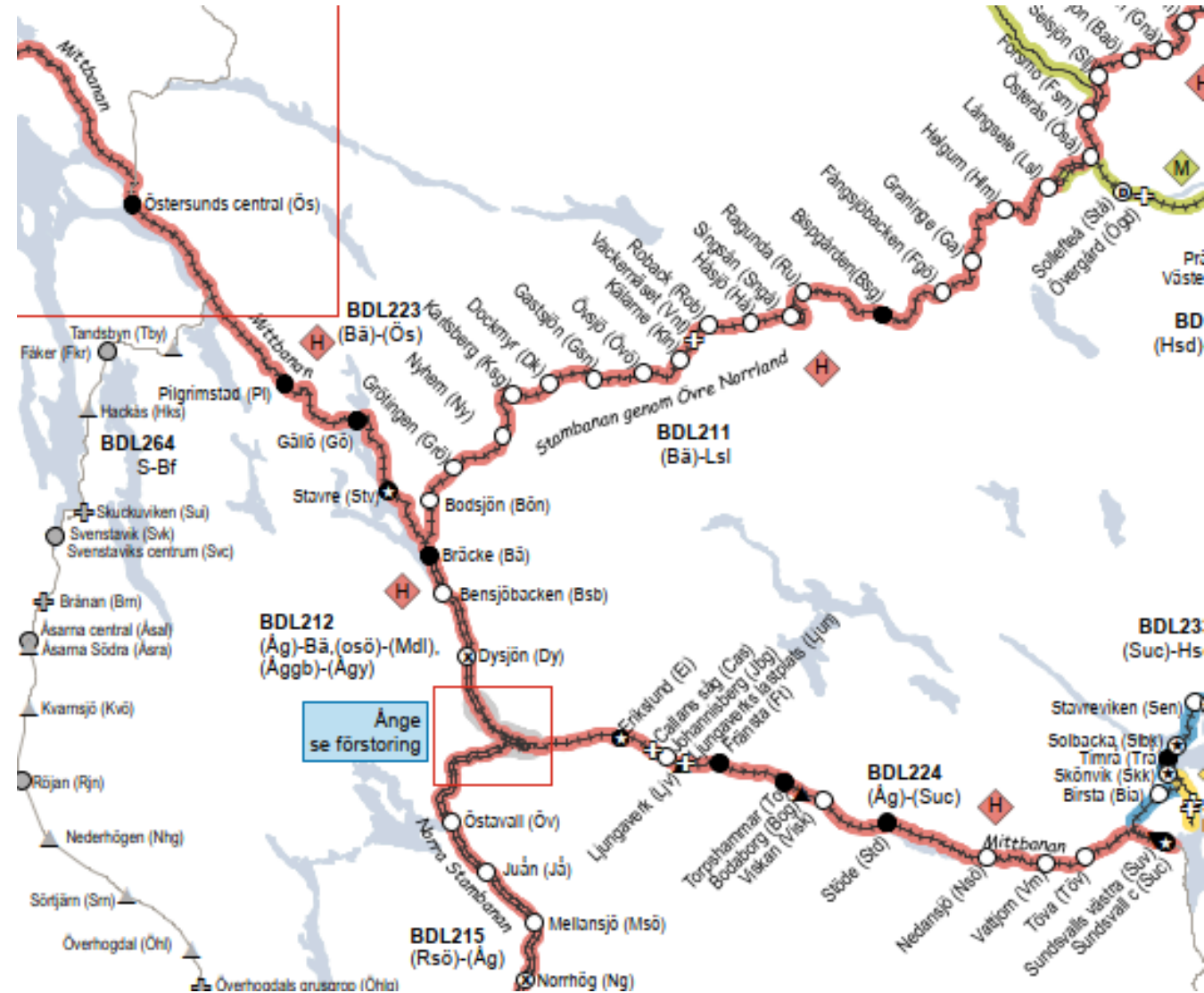
Ådalsbanan

- Västerasby- Långsele Spår- och växelbyte+ kontaktledningsupprustning
- Bergsåker Triangelspår
- (Sundsvall)- Västerasby
 - Utbyte av dataställverk 8 timmar söndag v5
 - Uppgradering och provkörning ERTMS helgen v 17, 40 timmar
- Timrå- (Härnösand) 22 timmar. Måndag v27+
Måndag v43
Härnösand- Västerasby 12 tim.



Mittbanan

- Erikslund, samtidig infart
- Gällö, samtidig infart
- Östersund gång och cykelbro



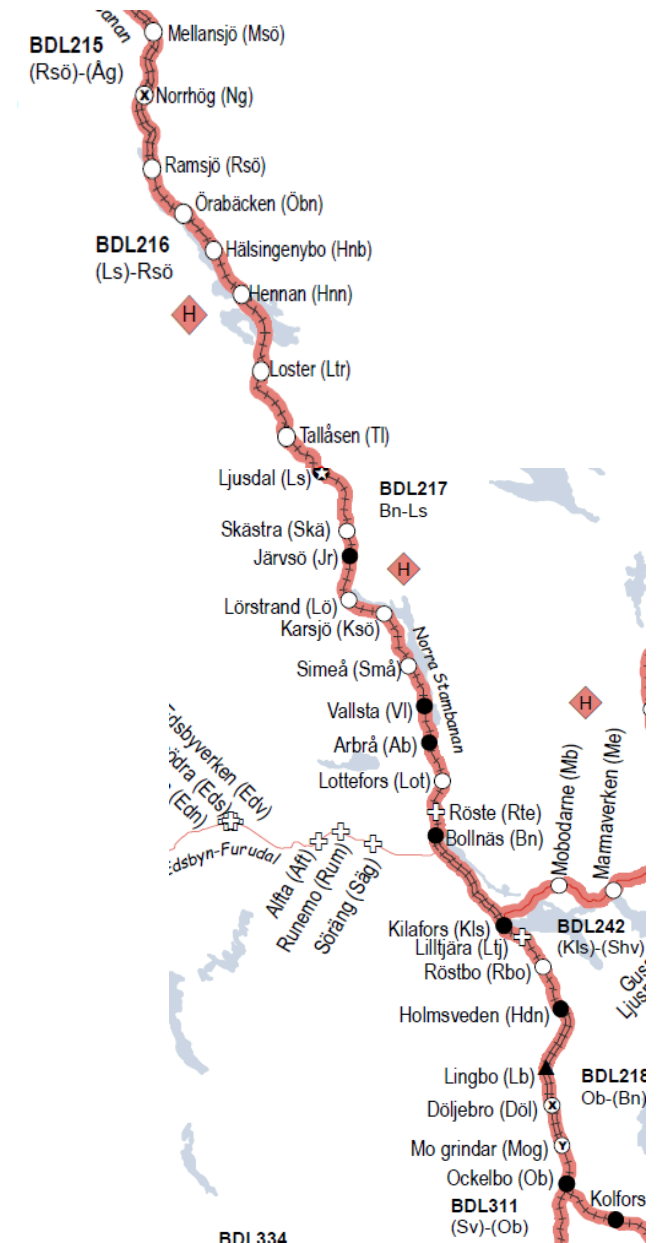
Norra Stambanan

2021

- Röstbo bangårdsombyggnad
- Förstärkningslina Ramsjö- Ljusdal

Klart 2020

- Tre stycken mellanblock Ockelbo- Holmsveden
- Samtidig infart i Holmsveden



Ostkustbanan

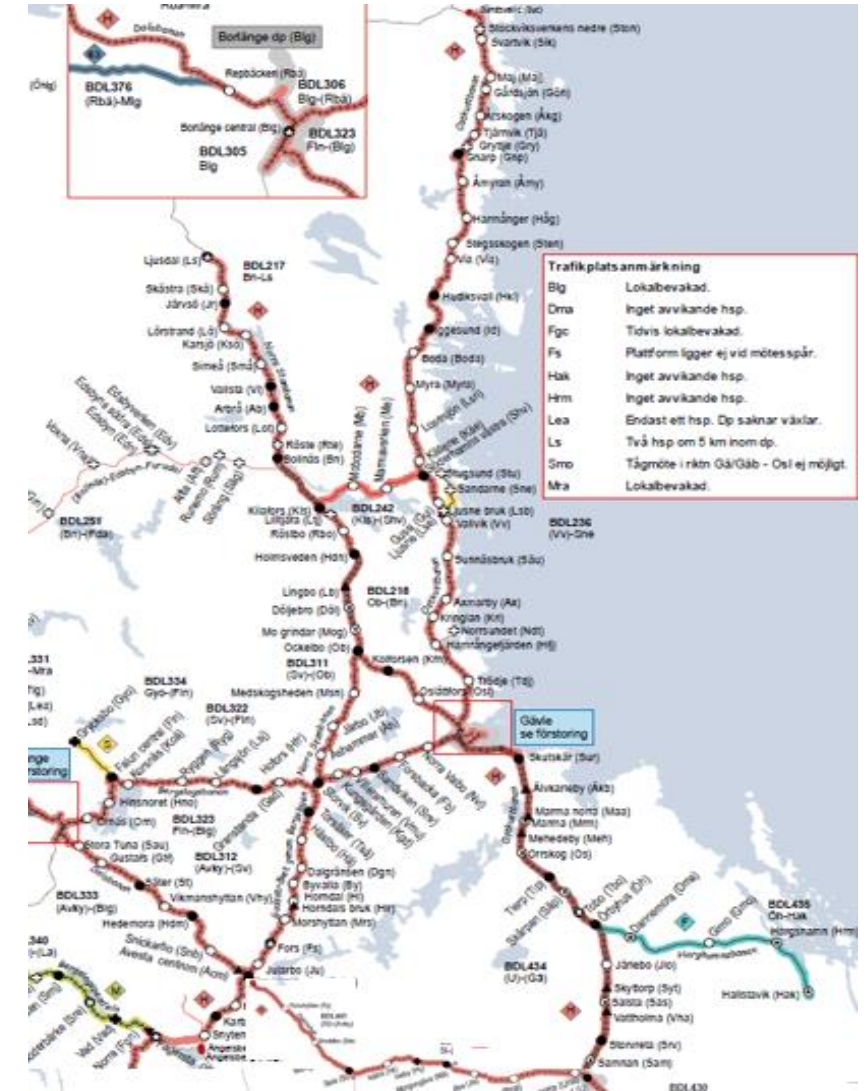
(sträckan Sundsvall-Uppsala)

2021

- Spårbyte Gävle-Åänge

Klart 2020:

- Dingersjö. Ny driftplats

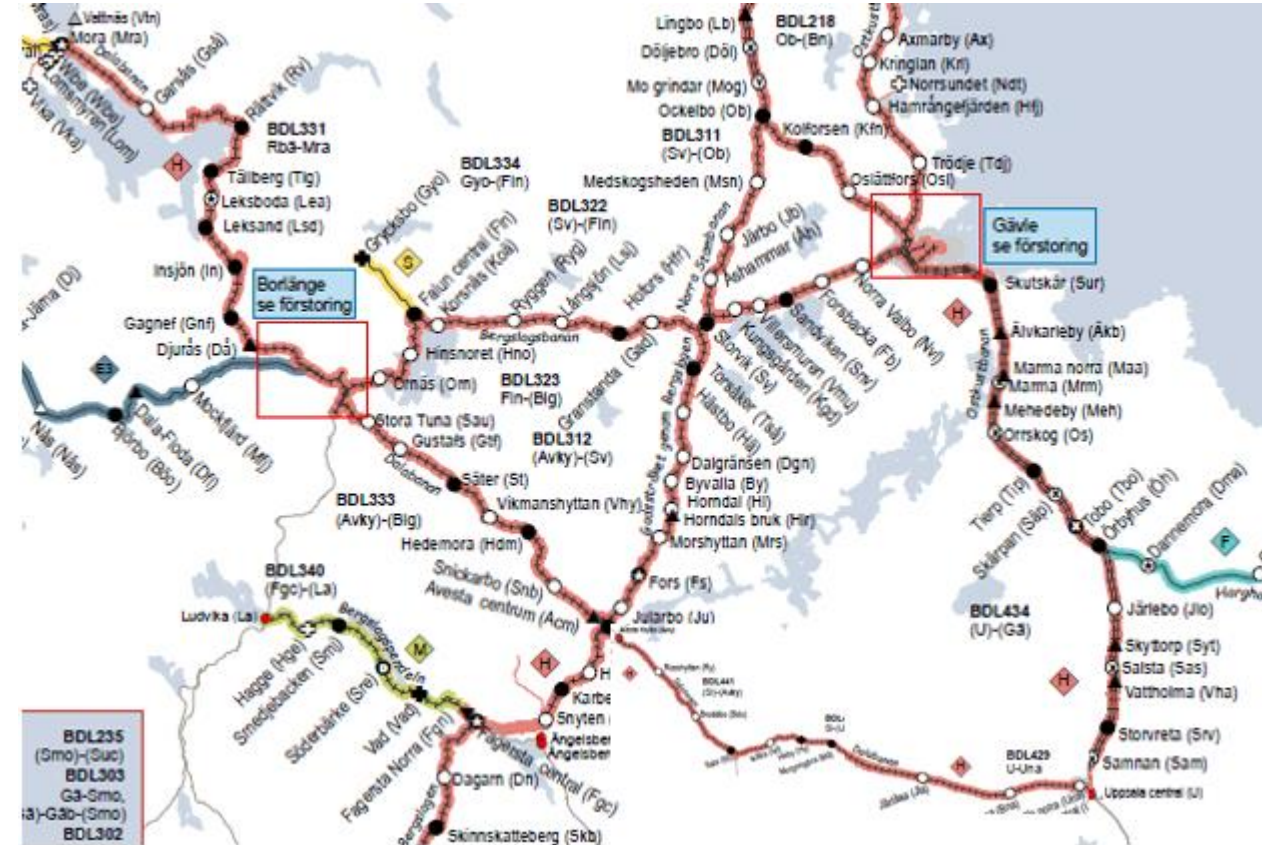


Dalabanan

- Mora nytt ställverk
- Samtidig infart Säter för 750 m långa tåg.
- Höjd hastighet Hedemora-Avesta Krylbo
- Ny anslutning till Siljansågen

Klart 2020:

- Samtidig infart i Vikmanshyttan och Snickarbo
- Fördröjd bomfällning i Morgongåva (nya mellansignaler)

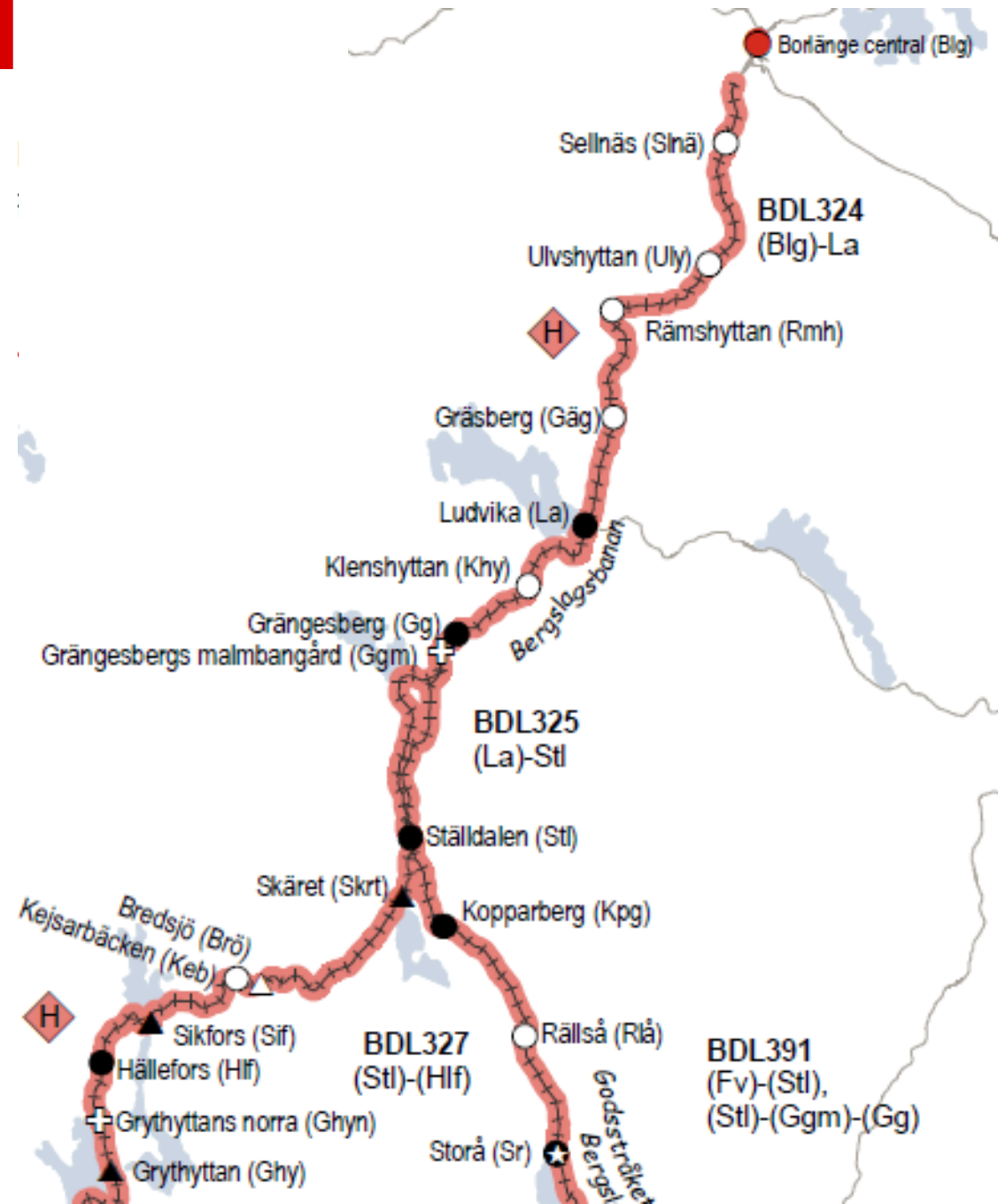


Bergslagsbanan

- ESIK Gräsberg och mellanblock Borlänge-Ludvika beräknas kopplas in vecka 14.
- Upprustning av kontaktledningen mellan Storå och Ställdalen fortsätter. Avstängt under påsk

Klart 2020:

- Rämshyttetunneln

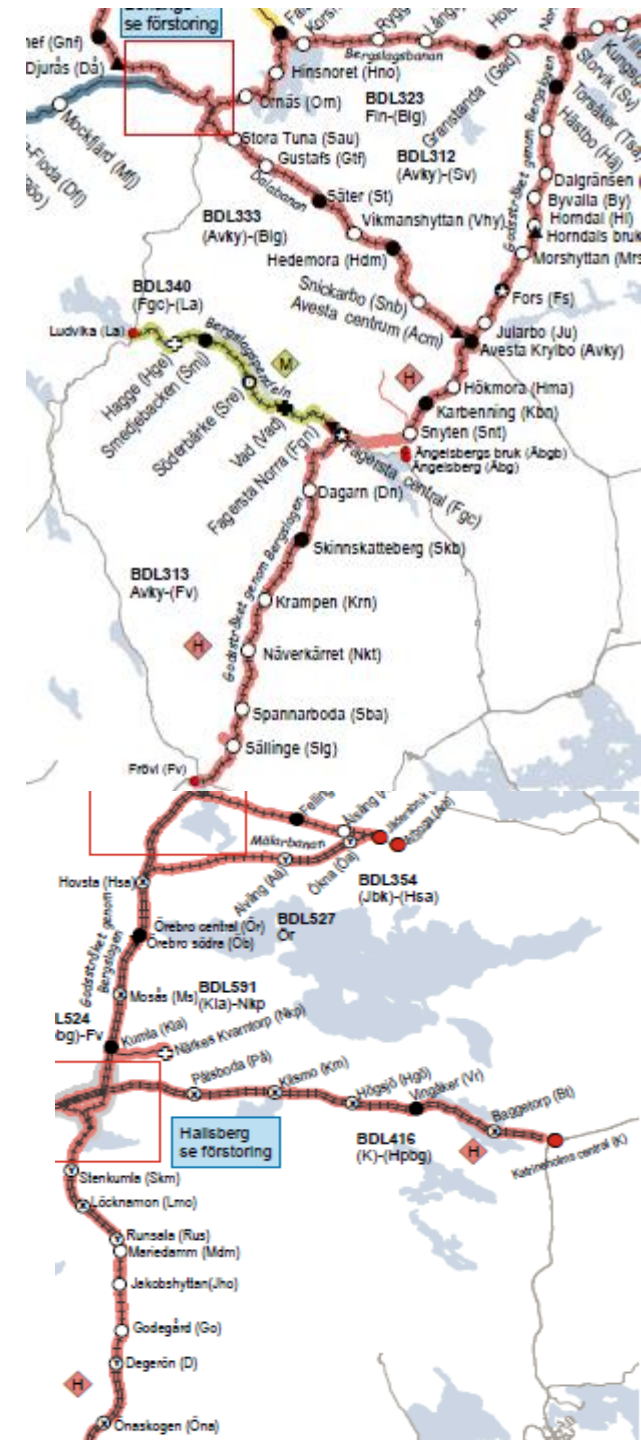


Godsstråket genom Bergslagen

- Ombenning, ny mötesstation
- Fagersta, nytt ställverk
- Nya mellanblock Fagersta-Frövi
- Skinnskatteberg, anpassning för SETRA
- *Förarbete för spårbyte Frövi-Örebro*
- Hallsberg-Degerön, dubbelspårsbygge

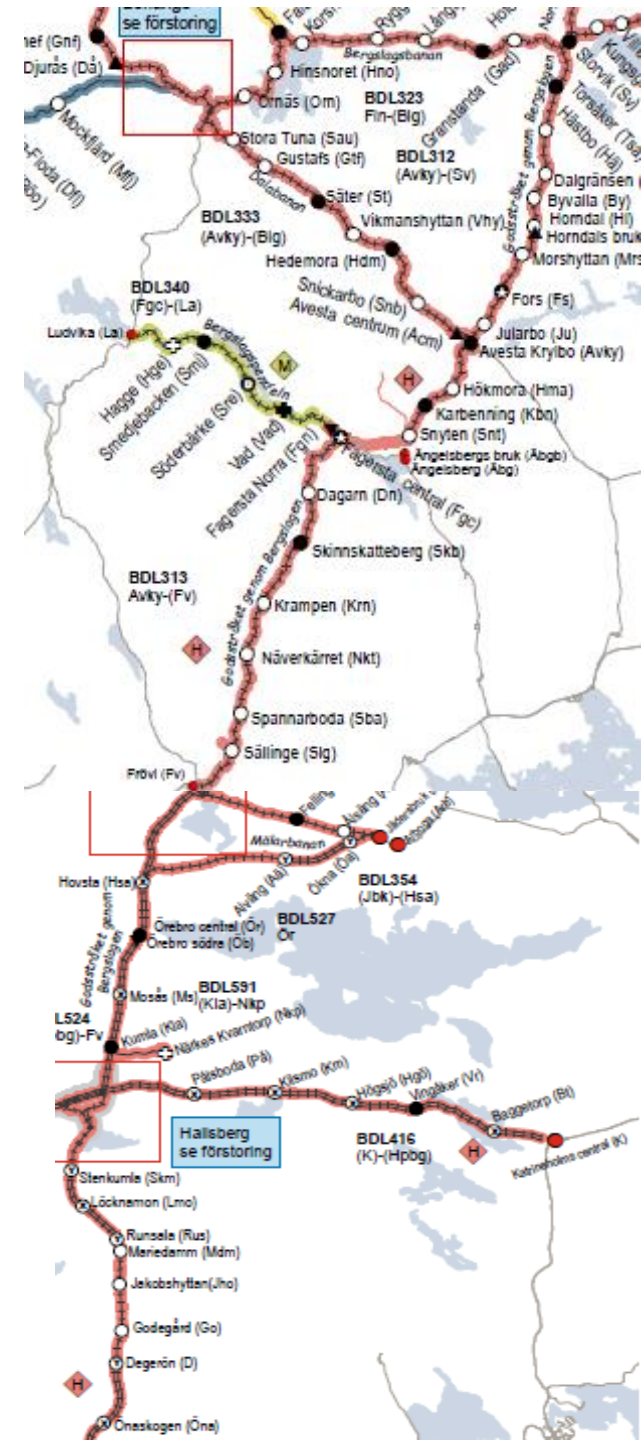
Klart under 2020 är:

- Nya mellanblocksignaler Skinnskatteberg- Krampen och Spannarboda- Sällinge
- Dubbelspåret genom Hallsberg för godsstråket
- Eventuellt nytt ställverk i Fagersta



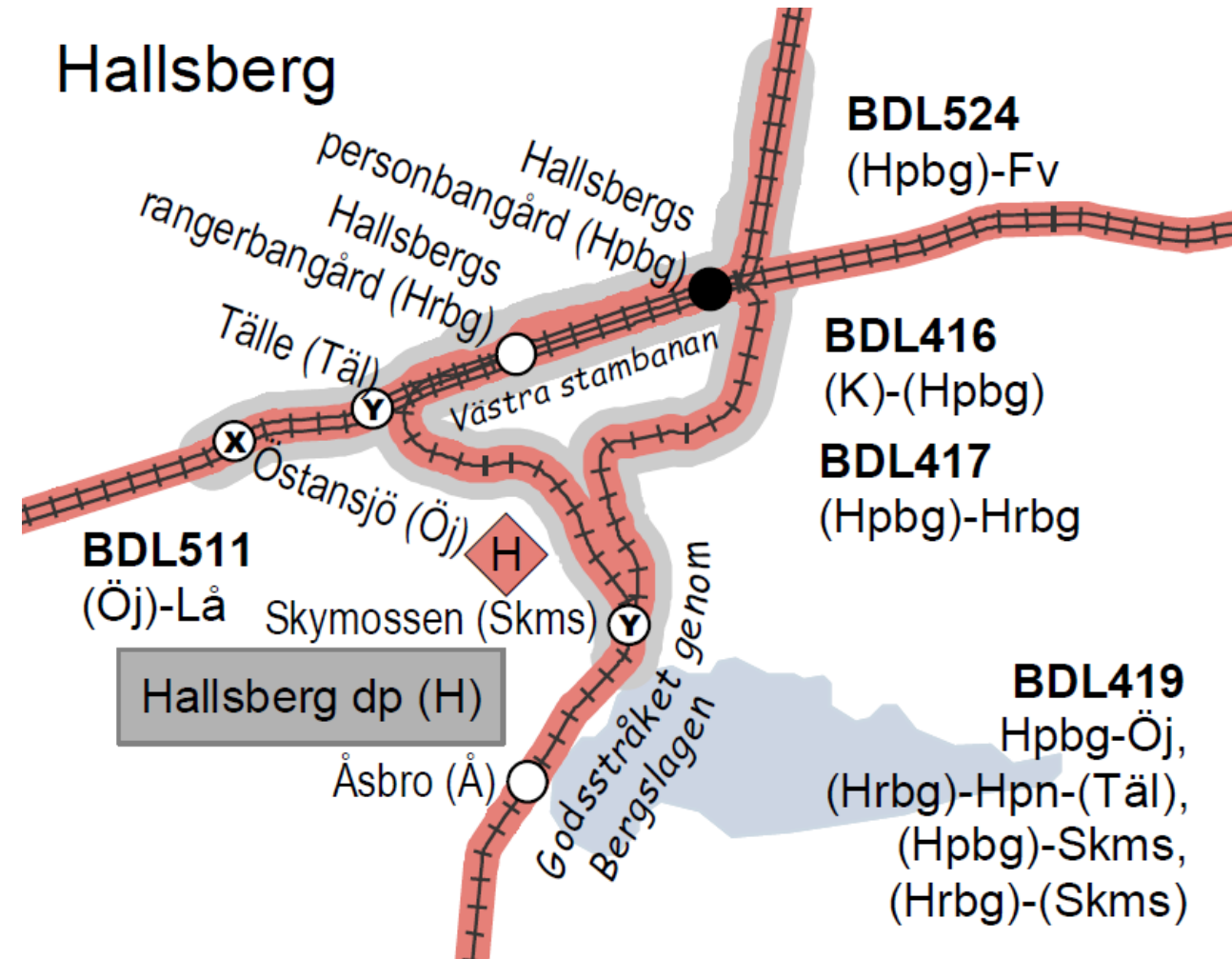
Godsstråket genom Bergslagen

- Ny mötesstation mellan Snyten och Fagersta, Ombenning. Bygget startar under 2020. Under T21 med avstängningar dagtid
- SETRA-paketet i Skinnskatteberg (Gudrunbrygga och brobyte)
- Fagersta C, inkoppling av nytt ställverk vecka 16 (reservtid för vecka 22 och 39 år 2020)
- Nya mellanblock Fagersta-Frövi. Vissa kopplas in under 2020 och resten under 2021.
- Fortsatt dubbelspårsbygge Hallsberg-Degerön. Inga nya spår under 2020 eller 2021.

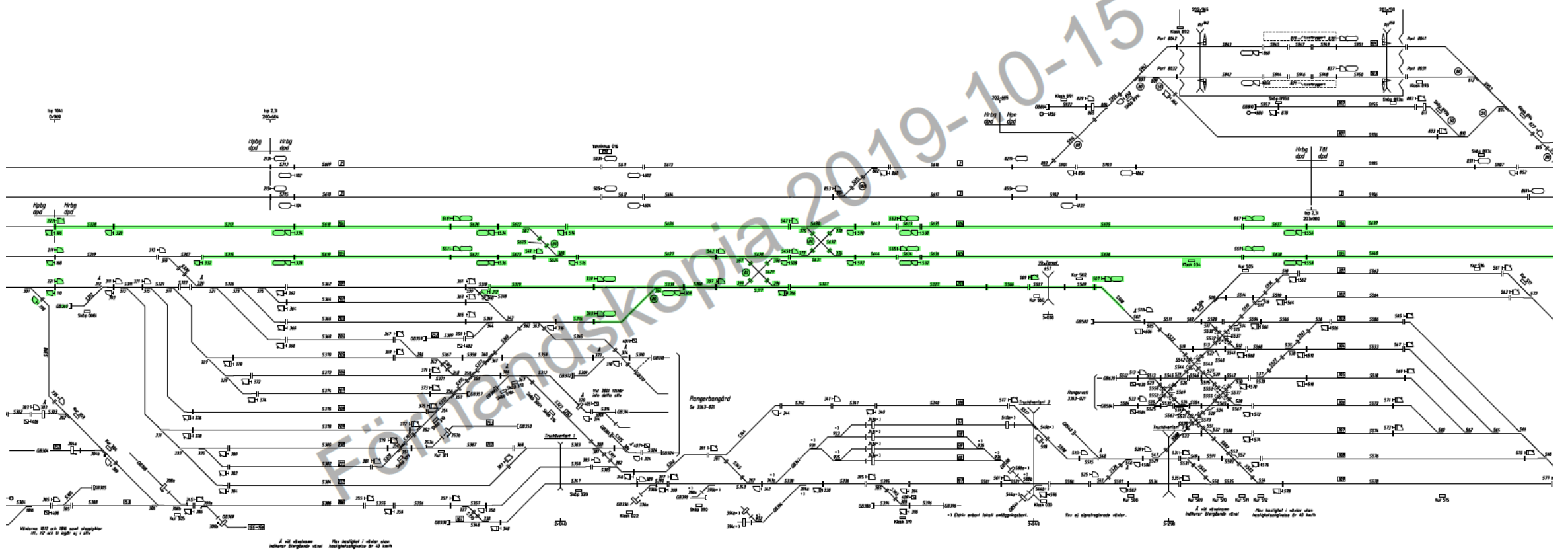


Kapacitet i Hallsberg under T21

- Nytt dubbelspår på godsstråket (spår 104/105, sth 100)
- Spår 201-203 är i bruk
- Inga ansökningar kommer att beviljas som har U-gruppen som slutstation och som saknar associationer. Gäller även i Ad-hoc. Läs mer i JNB 4.3.5.4 (kapacitetsförutsättningar)
- TIB:s tåg Gävle/Borlänge till Mjölby ska fortfarande använda spår 1 i Hallsberg
- Behov finns av ett trafikavbrott på ca 48 timmar under våren

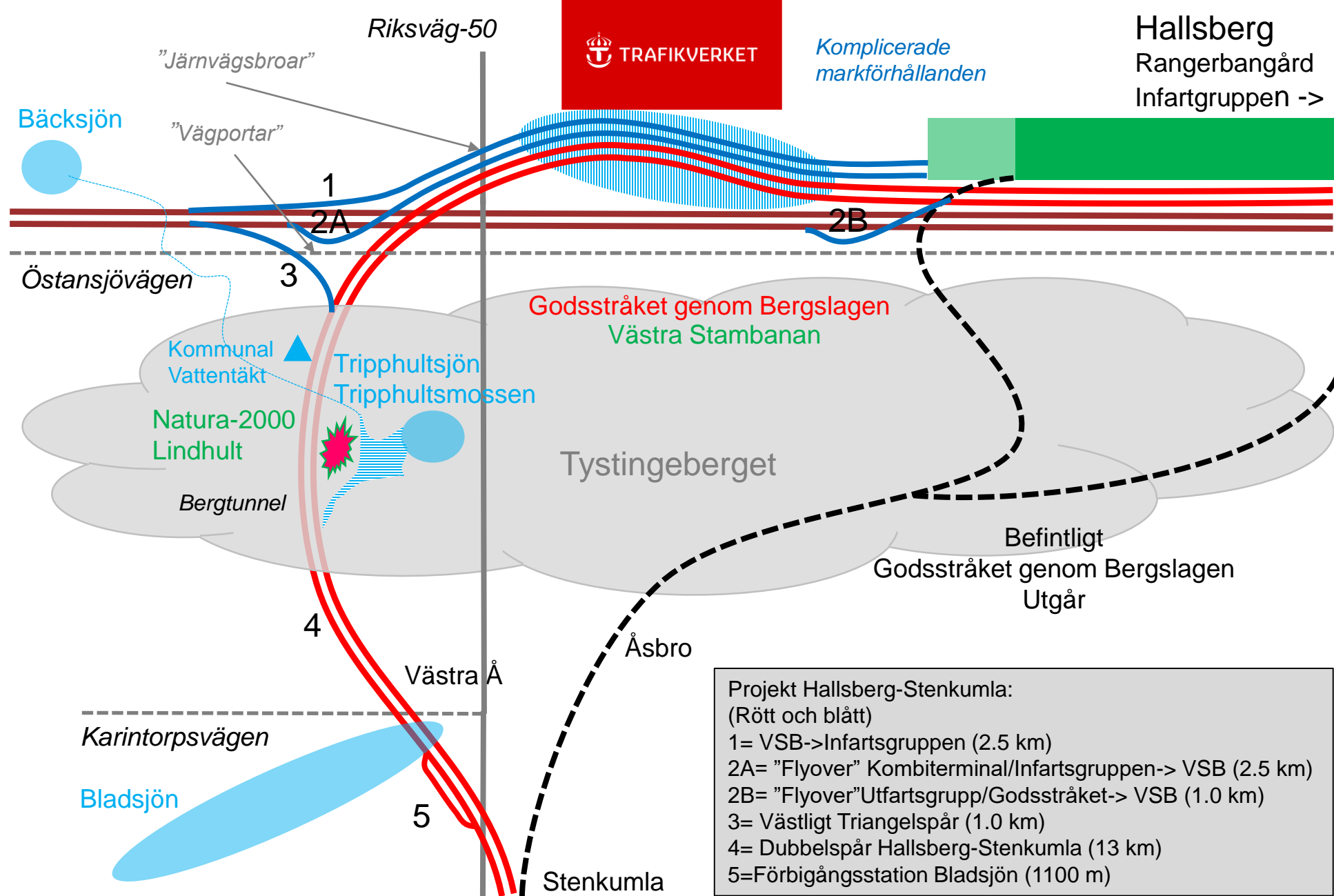


Dubbelspår genom Hallsberg för godsstråket



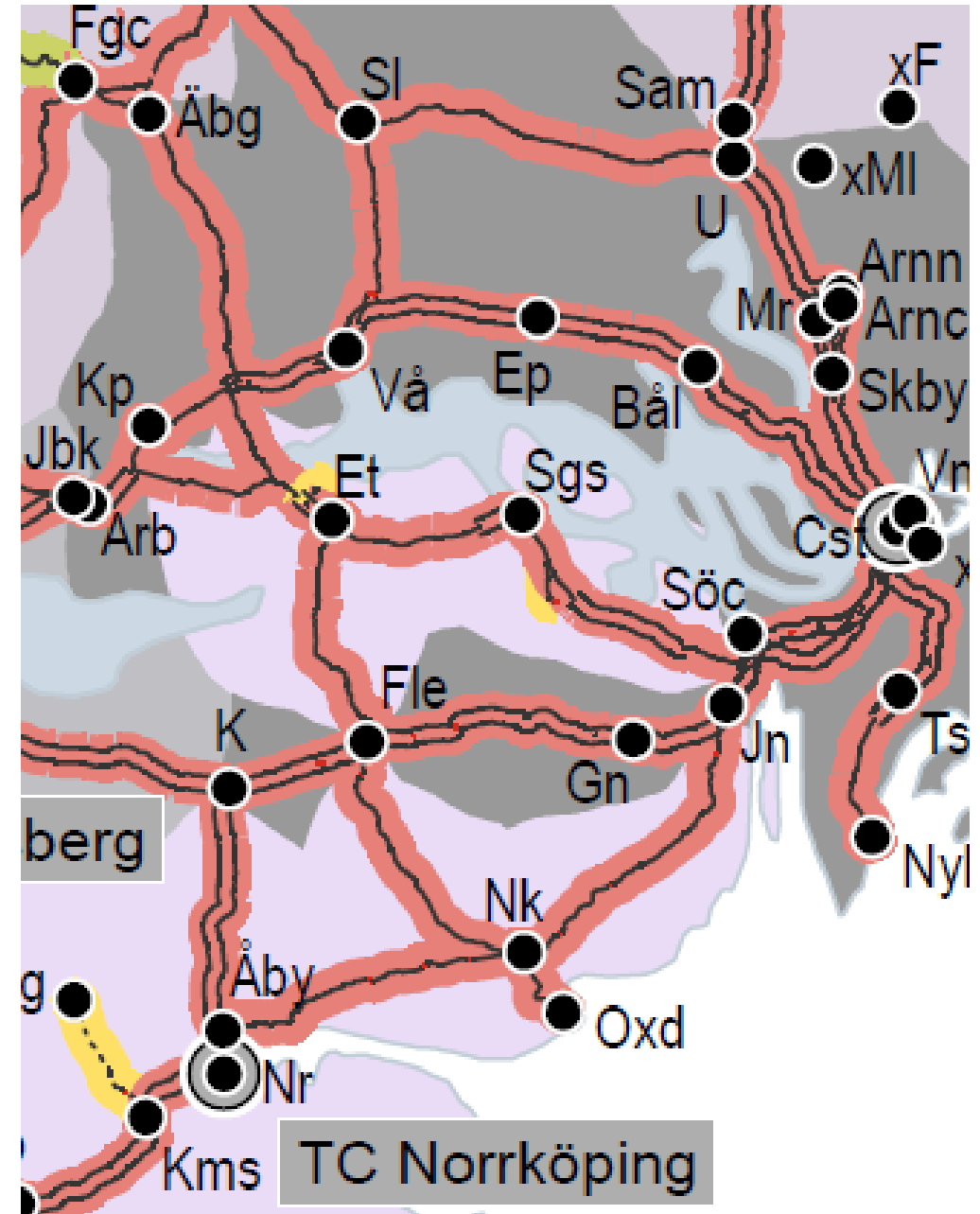
PSB Ö2 (Hallsberg) – (Motala)

- Samma upplägg som tidigare år. Avstängt från M kl 00 vecka 28 till kl 24 S vecka 32
- Förlängd hastighetsnedsättning (från 6600 m till 7500 m, sth 70)
- Ingen kapacitetsplan i T21
- Förslag på omledning:
 - Tåg med Hallsberg rbg som start och slut ansöks via Katrineholm/Norrköping
 - Tåg till/från Norrland/Borlänge till Malmö ansöks via Falköping-Nässjö
 - Konsekvenser på omledningsbanor:
 - Inga trafikavbrott och enkelspårsdrifter
 - Reducering av ÖTRAF:s kvartstrafik Norrköping-Mjölby
 - Eventuell reduktion av regionaltågen Falköping-Nässjö



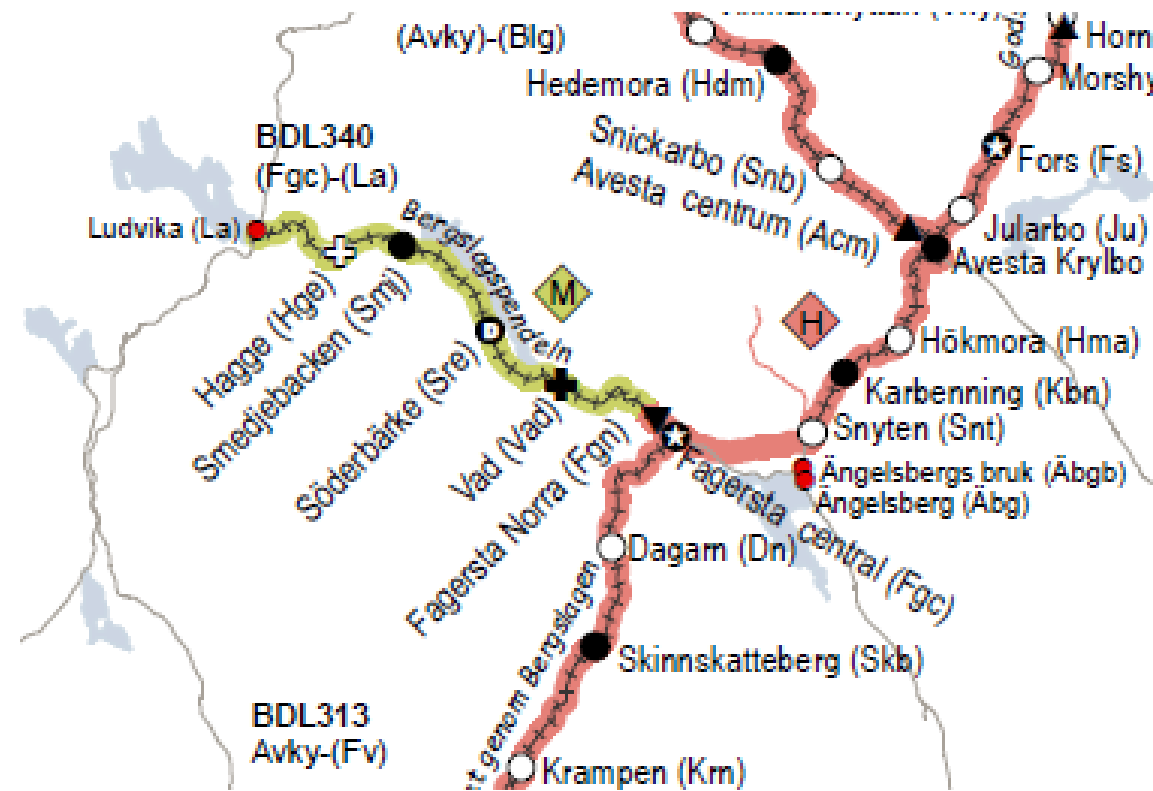
Sala-Oxelösund

- Upprustning av kontaktledningen mellan Flens Övre och Oxelösund. Avstängningarna anpassas efter ståltågen med start hösten 2021
- Även mellan Sala och Västerås Norra så ska kontaktledningen rustas upp med start under hösten 2021. Trafikavbrott 8 timmar per dygn
- Ny gång och cykelbro i Tillberga. Samordnas med kontaktledningsrevisionen



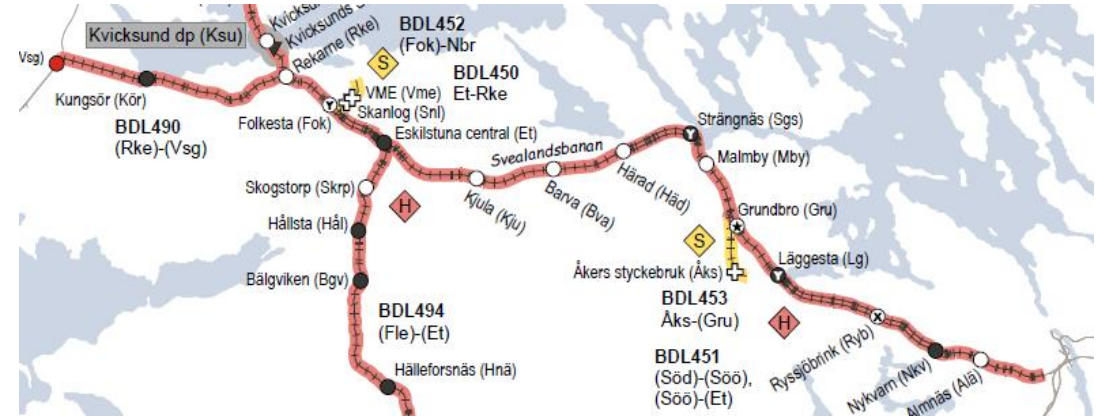
Bergslagspendeln

- Fjärrblockering (Fagersta)-(Ludvika) planeras att kopplas in under vecka 36.
- Kan planeras som en sträcka med System H under T22 med tågmöten i Smedjebacken och Söderbärke. Några nedsättningar pga plankorsningar kan komma att slopas.



Svealandsbanan

- AT-lina mellan Eskilstuna och Kjula.
Avstängt natt vecka 31- 43.
- Övrigt. Tidspåslag krävs för alla tåg mot Eskilstuna när tåget går på nedspåret genom Härad. (80-växel). Tidspåslaget ska vara 42 sekunder.
- Kungsör. Sth 40 km/h över bron.
Tidspåslag 1 min för alla tåg Kör-Vsg



Klart under 2020 är:

- Ny förbindelse till depån i Eskilstuna (september 2020)

Paus

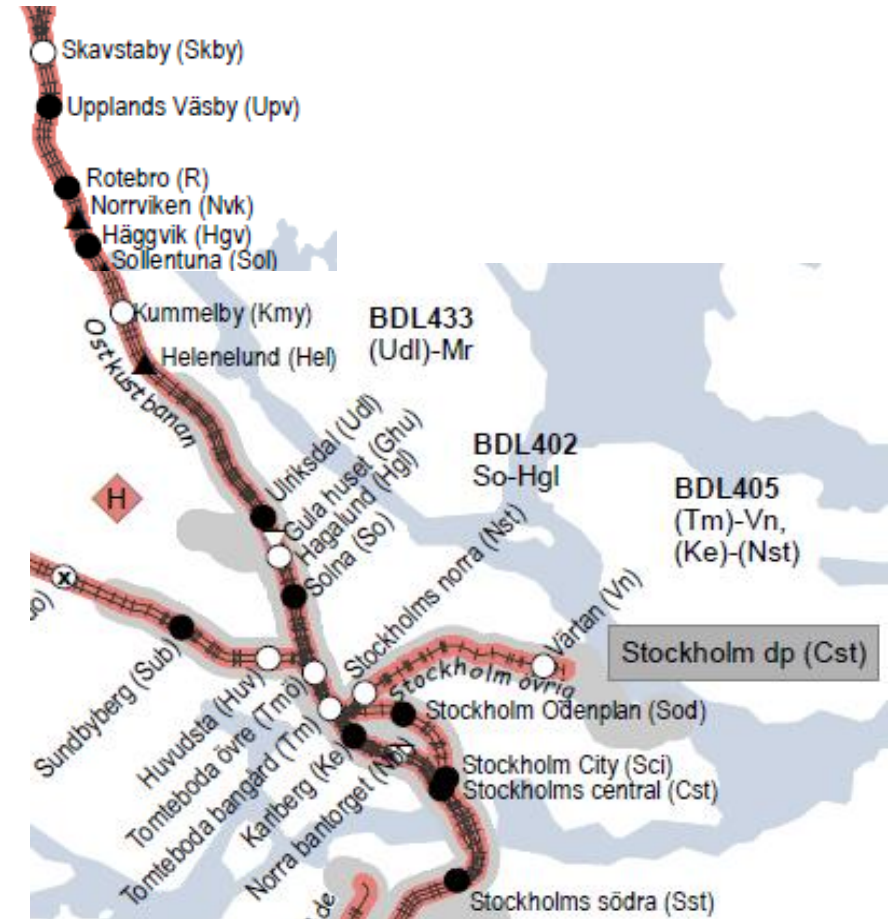
10 minuter



SL-området

Ostkustbanan

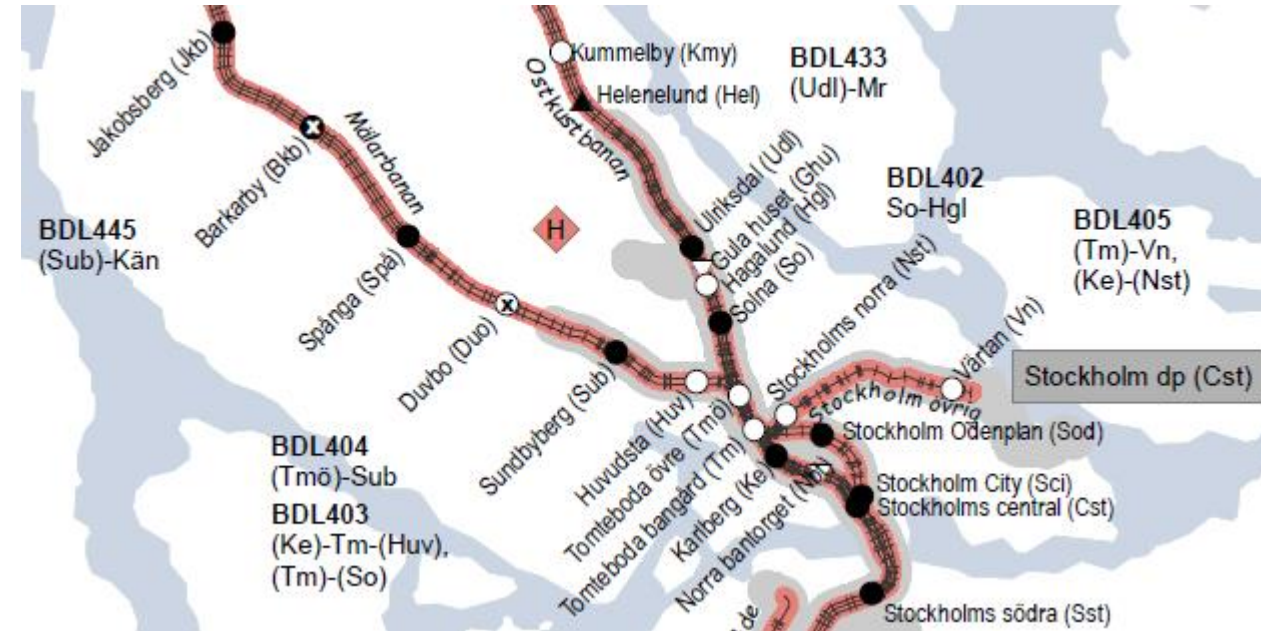
- Helenelund och Sollentuna: Konvertering av hållplatser till driftplatser, förarbeten vändspår
 - Alla spår avstängda Helenelund-Häggvik lördag v42-måndag v43
- Klart är:
 - Slopad plankorsning i Knivsta
 - Ställverksbytet i Kummelby



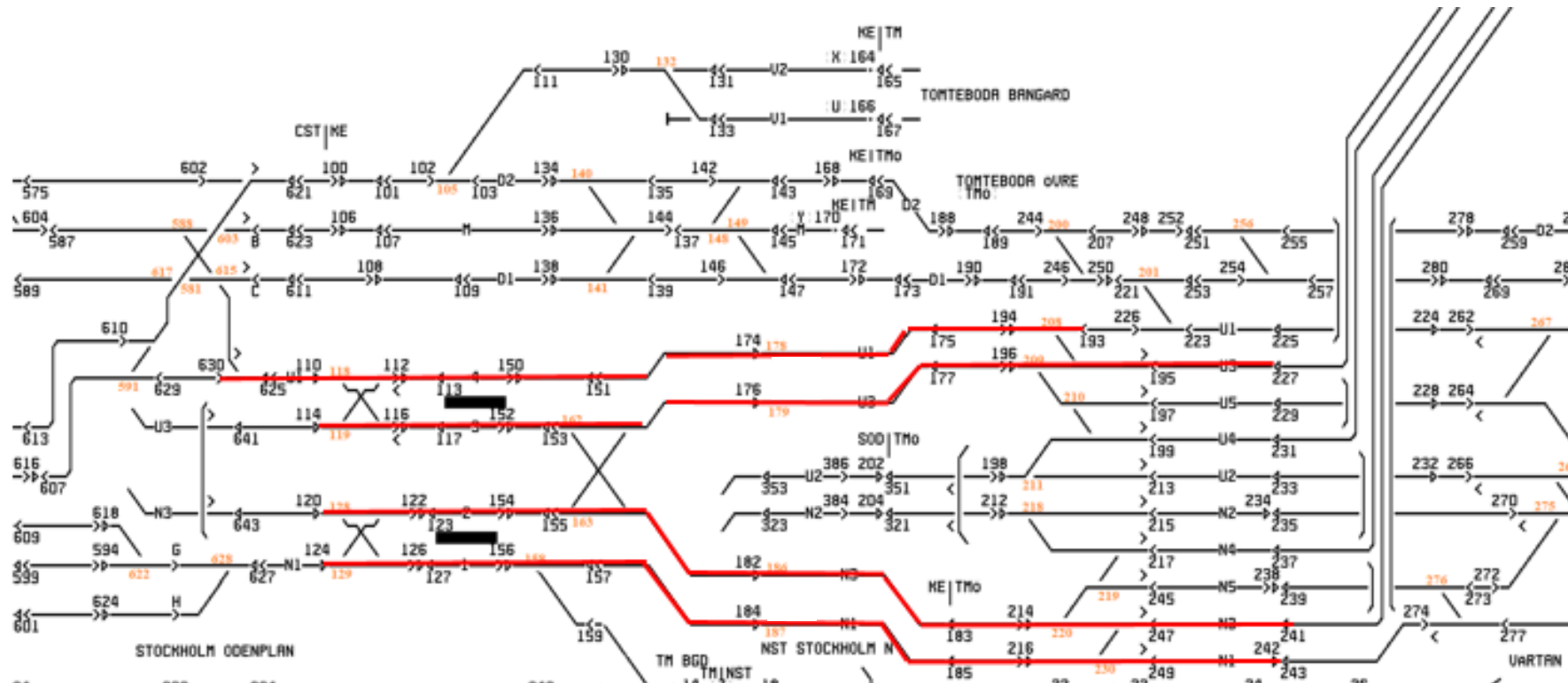
SL-området

Mälardbanan

- Huvudsta-Spånga: Fyra spår
 - Avstängt Huvudsta-Barkarby torsdag v13-måndag v14
 - Avstängt Sundbyberg-Barkarby söndag v26-måndag v31
- Barkarby: Regionaltågsstation
 - Avstängt Barkarby måndag v31-måndag v33
- Huvudsta-Spånga: Fyra spår
 - Avstängt Huvudsta-Barkarby fredag v44-måndag v45
- Sundbyberg-Barkarby: Fyra spår
 - Avstängt S kl 02:00-08:25 hela T21 (ska finnas med i ansökan)



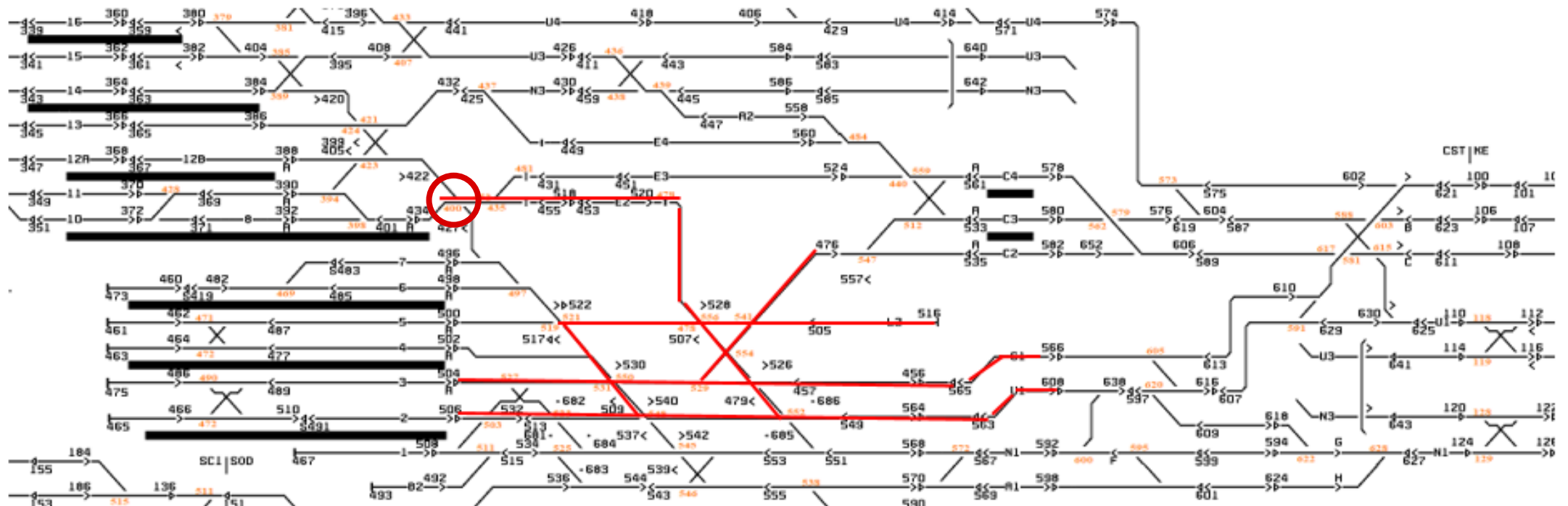
Stockholm: Ktl-åtgärder Karlberg



Spår U1/U3 samt N1/N3 avstängda torsdag v13-måndag v14, torsdag v19-måndag v20
 Utredning pågår om hur arbetena kan etappindelas m h t till tågtrafiken

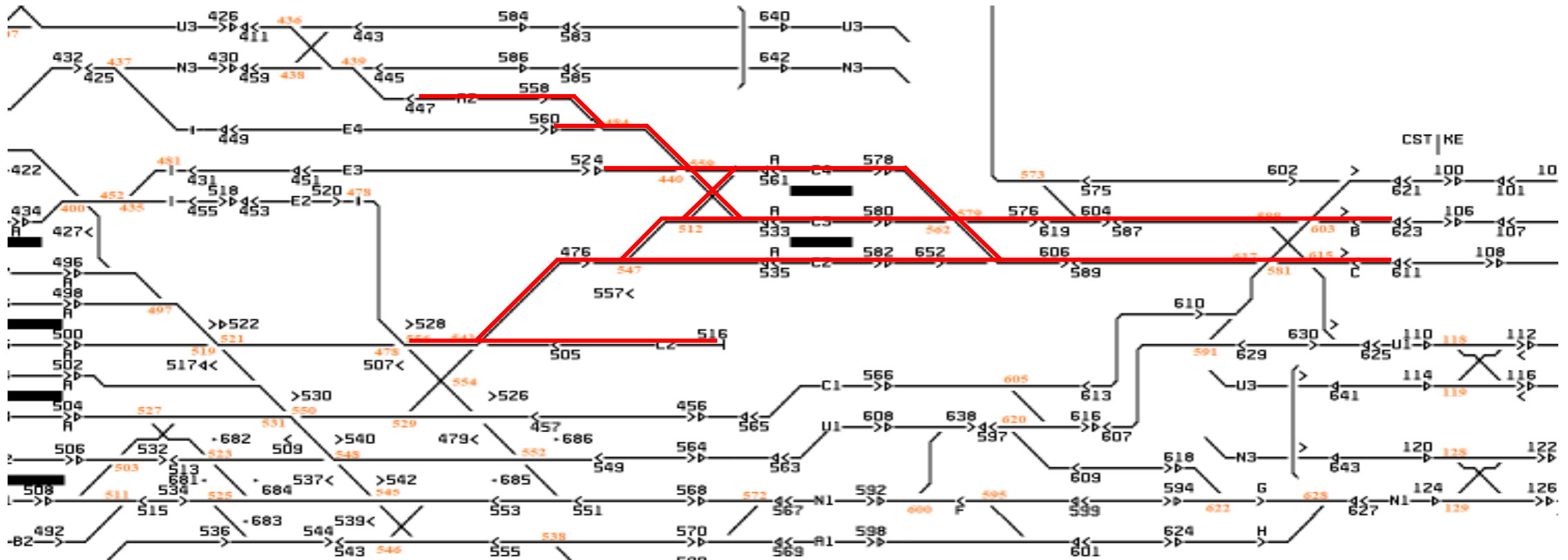
Stockholm: Växelbyten Cst

STOCKHOLM CENTRAL



Spår 2-7 samt en växelgata i taget avstängda onsdag v21-måndag v22

Stockholm: Signalåtgärder C-gruppen

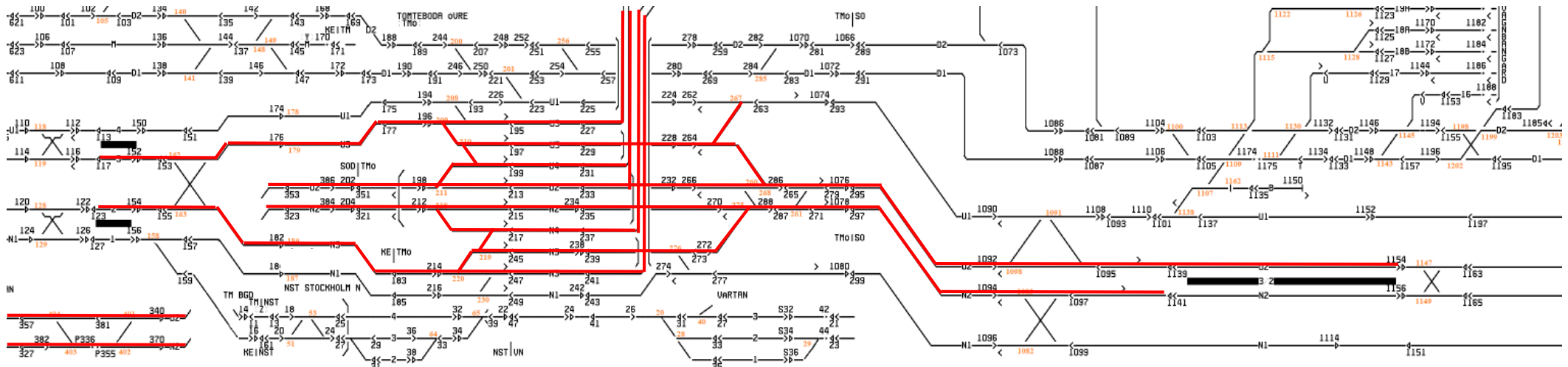
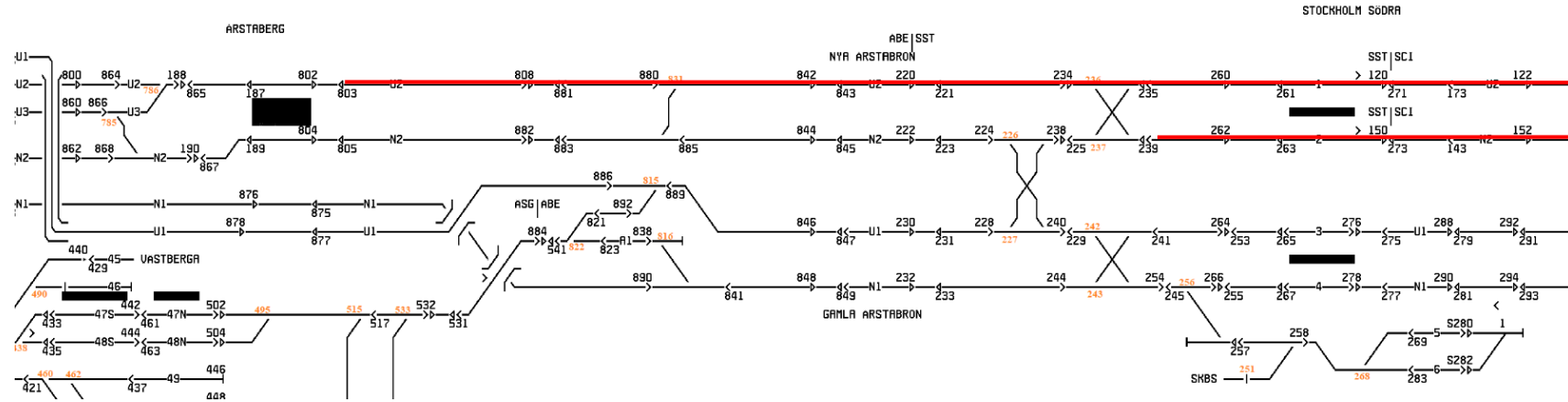


Spår C2-C4 avstängda 16 timmar lördag-söndag v21

Stockholm: Trimningsåtgärder Citybanan

Citybanan avstängd
fredag v44-måndag v45

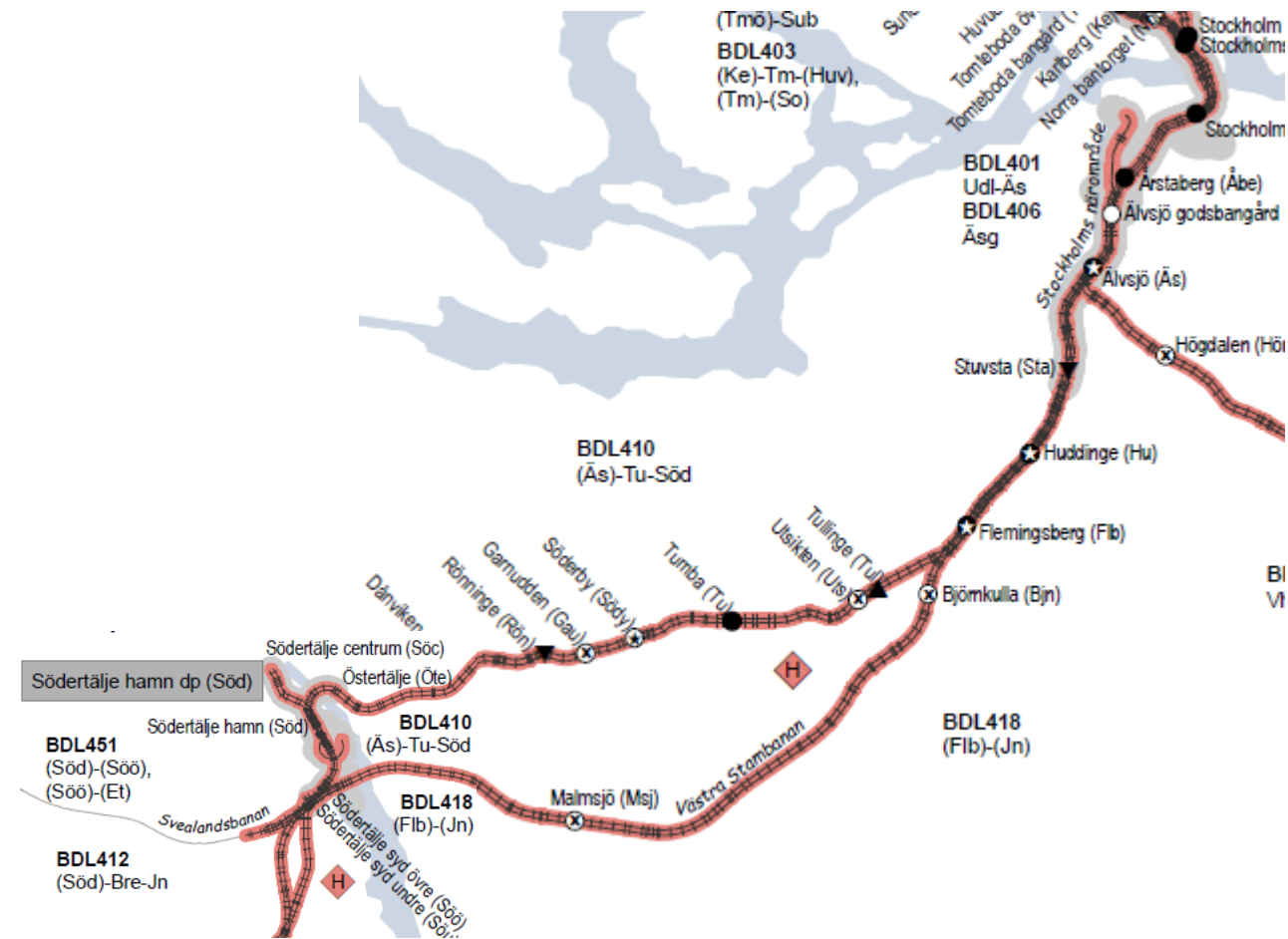
Reducering och anpassning
av pendeltågstrafiken



SL-området

Västra stambanan

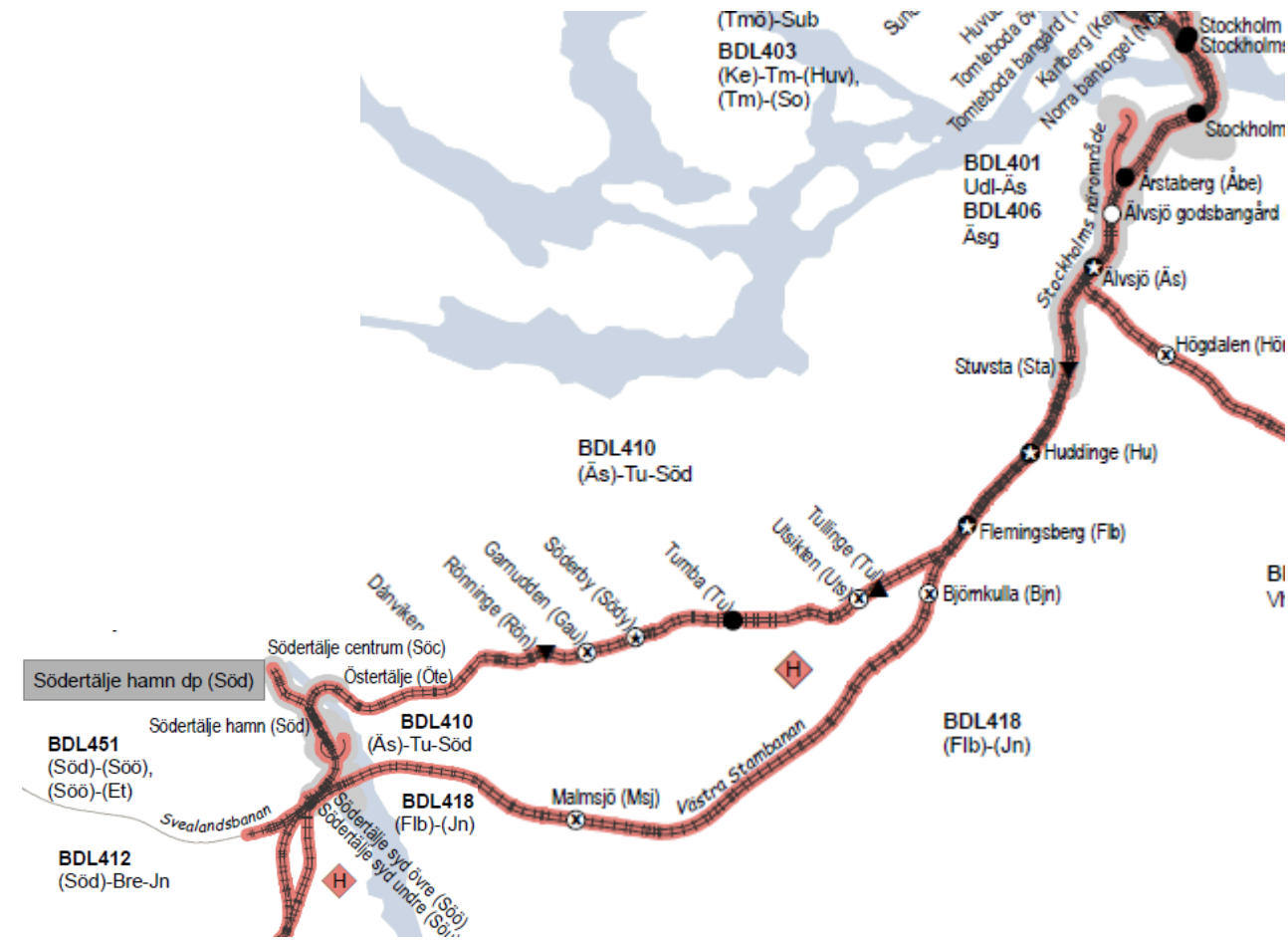
- Älvsjö-Huddinge: Ktl-underhåll
 - Spår N1/N2 avstängda måndag-tisdag natt v5
- Huddinge-Flemingsberg: Ktl-underhåll
 - Spår N1/N2 avstängda onsdag-lördag natt v5
- Huddinge: Ktl-underhåll
 - Spår U2/N2 avstängda söndag natt v5
- Älvsjö-Huddinge: Ktl-underhåll
 - Spår U1/U2 avstängda måndag-tisdag natt v6
- Huddinge-Flemingsberg: Ktl-underhåll
 - Spår U1/U2 avstängda onsdag-lördag natt v6



SL-området

Västra stambanan

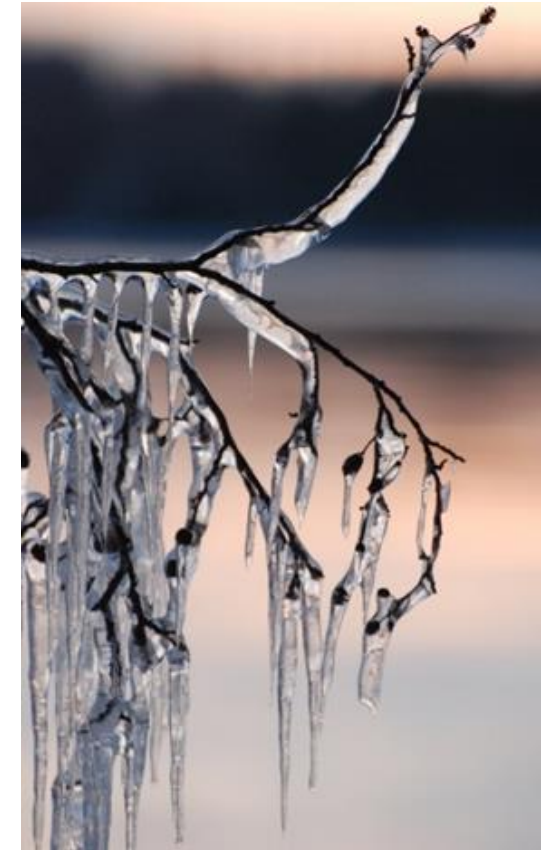
- Tumba: Växelriktning
 - Ett spår i taget lördag-söndag nätter v18
- Garnudden: Växelriktning
 - Ett spår i taget söndag-måndag nätter v18-v19
- Dånviken: Växelriktning
 - Ett spår i taget tisdag natt v19
- Östertälje: Växelriktning
 - Ett spår i taget onsdag natt v19
- Södertälje C: Växelriktning
 - Spår 1-4 torsdag-fredag nätter v19



Kapacitetsplaner

Allmänt om Kapacitetsplaner

- Kapacitetsplanen är en del av JNB och är en planeringsförutsättning
- Kapacitetsplanen ska följas i ansökan av samtliga sökande
- Kapacitetsplanen kommer tillämpas i konstruktionen av Tågplan
 - T.ex. inställelser och tåg som går få dagar kan komma att hanteras i revisionsarbetet



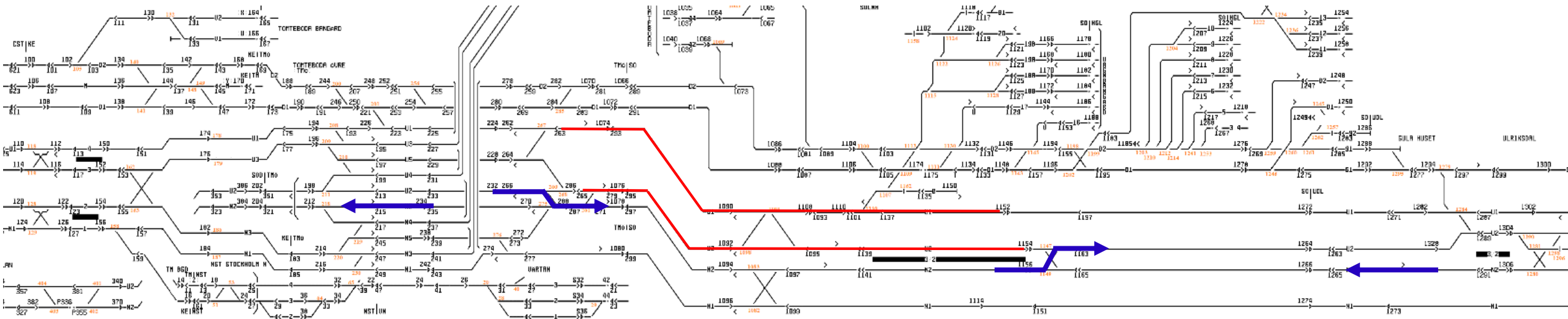
Karlberg – Ulriksdal

Bakgrund

- Järnvägstunnelarna söder om driftplatsen Solna är i mycket dåligt skick och är i behov av underhållsåtgärder.
- Tre dubbelspåriga tunnlar ska rustas upp under åren 2021-2023 (utredning om anpassning till lastprofil C pågår).
- Under 2021 kommer den ena dubbelspårstunneln (spår U1/U2) att stängas för trafik v26-31*. Detta innebär en reducering av kapaciteten i trafiksystemet som kräver en särskild planering av tågtrafiken under den aktuella perioden.
- Under 2022 och 2023 fortsätter arbetena med tunnelarna.

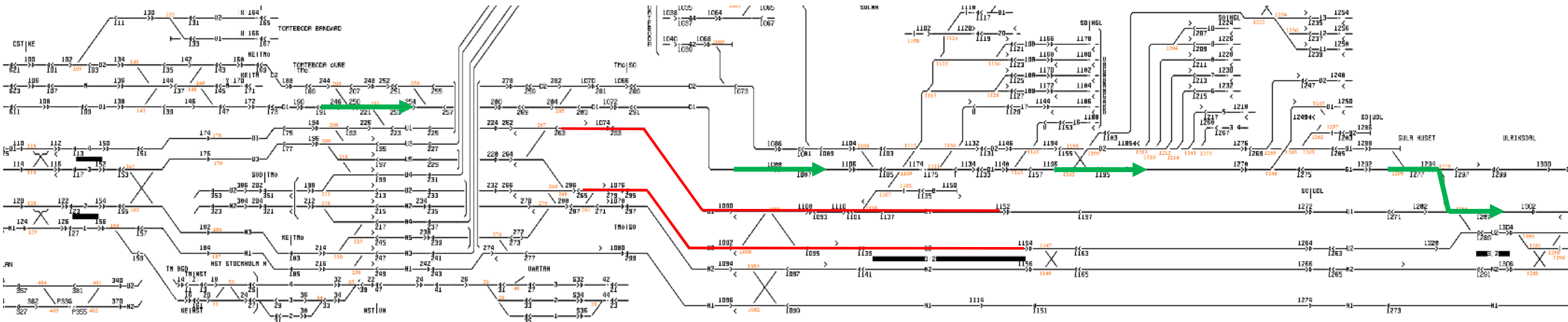
* TRV avser ändra detta till v27-32 genom ordinarie process för avvikelsemeddelande till JNB 2021 (objektet koordineras med arbetena på Mäljarbanan)

Trafikering: Pendeltåg



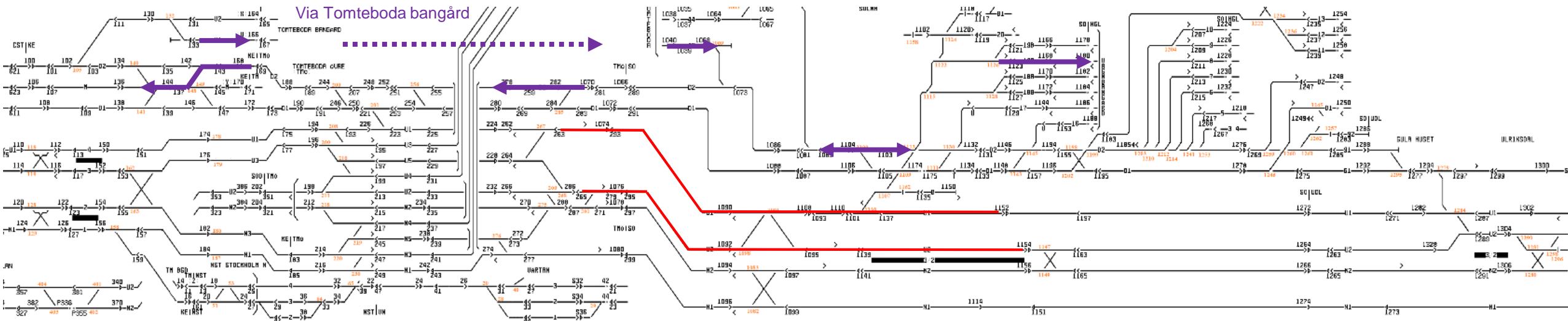
- Pendeltåg norrut trafikerar på spår N2 (partiell enkelspårdrift Tomtebodavägen övre-Solna)
- Pendeltåg från Uppsala/Upplands Väsby tidigareläggs 2 min
- Pendeltåg till Uppsala/Upplands Väsby senareläggs 2 min
- Slopas uppehåll i Ulriksdal för pendeltåg till/från Märsta

Trafikering: Övriga persontåg och godståg



- Övriga persontåg samt godståg norrut trafikerar spår D1
- Persontåg tidigareläggs 3 min från Stockholm C för att inte tåglägeskanalerna norr om Ulriksdal ändras

Trafikering: Tjänstetåg



- Samtliga tjänstetåg trafikerar spår D2 (samt via Tomtebodabangård vid "dubbelriktad" trafik)

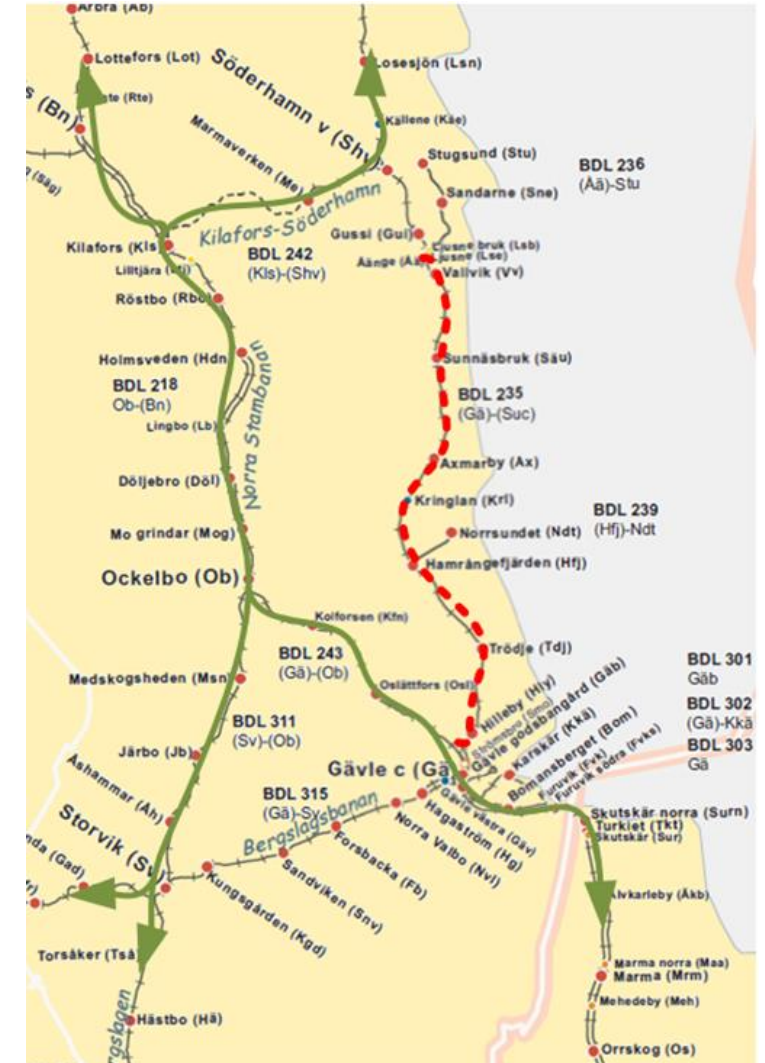
Trafikering: Tjänstetåg

- Tjänstetågen Stockholm-Hagalund i den ”större” flödesriktningen ska framföras på spår D2, i andra riktningen framförs dessa via Tomtebodas bangård.
- Planering och konstruktion av tjänstetågen bör utföras i särskilt forum (*”Till och från-möten”*) på samma sätt som gjorts för Getingmidjans avstängningar T18-T20.

Gävle – Åänge

Kapacitetsplan Gävle- Åänge

- Spårbytet bedrivs mellan (Strömsbro)-Vallvik (Åänge ligger inom Vallvik driftplats)
- 16 veckors totalavstängning, v31- v46
- V31 är det stopp i Vallvik, övriga veckor kan Vallvik trafikeras norrifrån



Kapacitet på Norra Stambanan

- Tillgänglig kapacitet på sträckan Gävle- Ockelbo är 3-4 tåg/timme
- Tillgänglig kapacitet på sträckan Ockelbo- Kilafors är 6 tåg/timme
- Tillgänglig kapacitet på banan Kilafors-Söderhamn Västra är 4 tåg/timme



Fördelning av tågtyper på omledningssträckan

KI 06.00-21.00

- Gävle-Ockelbo: 1 godståg varannan timme, långväga persontåg 2 tåg/timme och regionala persontåg 1 tåg/timme.
- Ockelbo-Kilafors: 2 godståg/timme, långväga persontåg 2 tåg/timme och regionala persontåg 2 tåg/timme.
- Kilafors-Söderhamns västra: 1 godståg/timme, långväga persontåg 2 tåg/timme och regionala persontåg 1 tåg/timme.



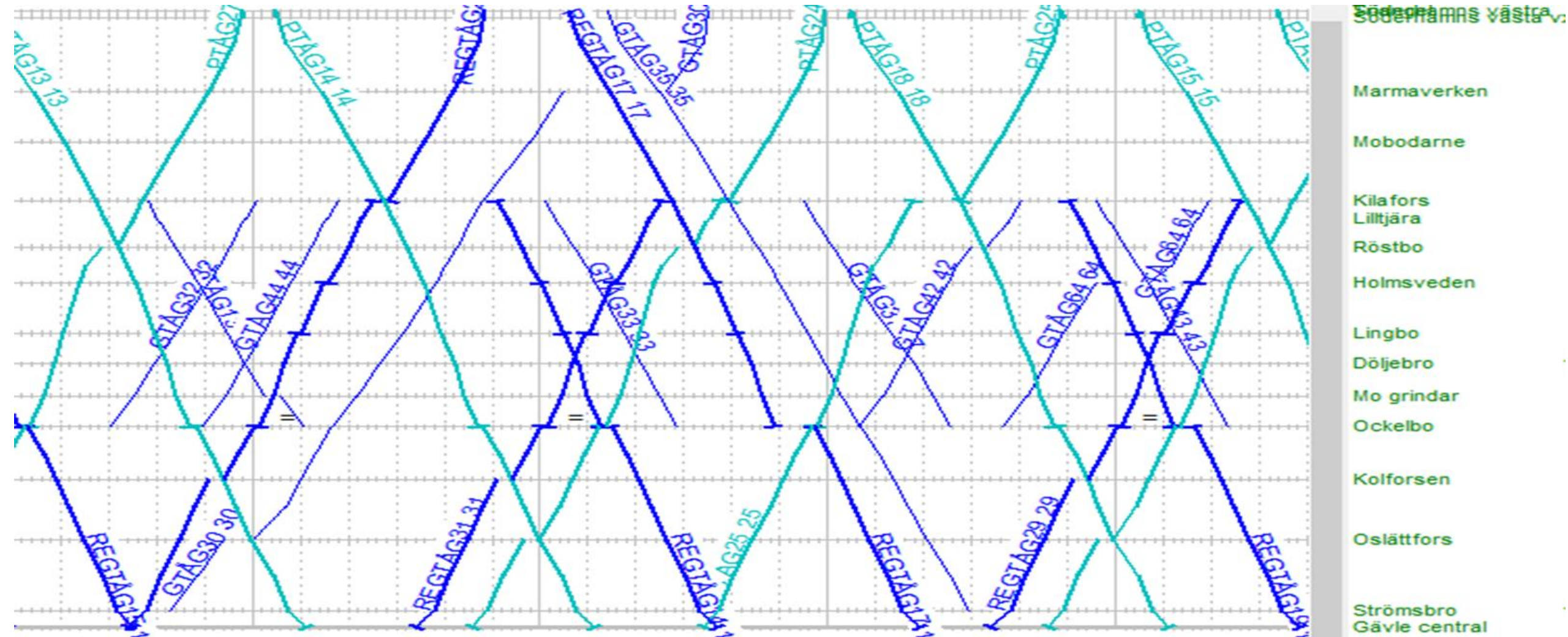
Fördelning av tågtyper på omledningssträckan

KI 21.00- 06.00

- Gävle-Ockelbo: KI 21.00- 01.00 7 godståg 3 långväga persontåg och 6 regionala persontåg.
KI 01.00- 06.00 15 godståg. Av långväga persontåg kan 5 tåg framföras varav 1 snabbtåg.
- Ockelbo-Kilafors: KI. 21.00- 01.00 11 godståg, 7 regionaltåg, 3 långväga persontåg och 2 nattåg.
KI. 01.00-06.00 kan 23 godståg, 5 långväga persontåg varav, 2 nattåg och 2 snabbtåg
- Kilafors-Söderhamns västra: KI 21.00- 01.00 7 godståg 3 långväga persontåg och 6 regionala persontåg.
KI 01.00- 06.00 15 godståg. Av långväga persontåg kan 5 tåg framföras varav 1 snabbtåg.



Graf över omledningssträckan



Paus

20 minuter



Banarbetstillägg

Banarbetsstillägg

Tilläggen är utöver andra obligatoriska tillägg såsom nodtillägg, gäller hela Tågplanen

- Nyfors- Piteå
 - 4 min tillägg på alla tåg
- Bastuträsk- Skellefteå
 - 3 min på alla tåg
- Ramsjö- Ljusdal
 - 1 min på alla tåg
- Ombenning
 - 2 minuter för alla tåg

Banarbetsstillägg

Tilläggen är utöver andra obligatoriska tillägg såsom nodtillägg, gäller hela Tågplanen

- Dalabanan Stora Tuna- Vikmanshyttan
 - 2 min på alla tåg
- Hallsberg-Degerön "flytande" hastighetsnedsättning 70 km/h.
 - Godståg 2 min
 - Resandetåg 3 min
- Sundbyberg-Barkarby "flytande" hastighetsnedsättning 70 km/h
 - 2 min för alla tåg

Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Distrikt Nord)

Plats/Sträcka	Bdl	Sth neds	Gäller	Ordinarie sth	Km från	Km till	Längd (m)	Teoretiskt tapp (s)	Från datum	Till datum	Varför är det nedsatt?
(Ådalsliden)-(Tågsjöberg)	153	20	Samtliga tåg	70	34,200	34,370	170	68	2018-04-25	T.v	Infrabegränsning
(Rossön)-(Hoting)	153	20	Samtliga tåg	70	96,466	96,562	96	58	2018-04-25	T.v	Infrabegränsning
(Finnforsfallet) - (Skellefteå)	143	70	Samtliga tåg	90	27,100	40,360	13 260	157	2018-11-07	tv.	Dåligt spårläge
(Nordmaling)-(Rundvik)	171	200	Samtliga tåg	250	62,000	61,000	1 000	11	2011-06-14	T.v	Infrabegränsning
Kiruna malmbangård	112	20	Samtliga tåg	100	1413,650	1414,620	970	208	2015-12-15	T.v	Infracel

Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Distrikt Mitt)

Plats/Sträcka	Bdl	Sth neds	Gäller	Ordinarie sth	Km från	Km till	Längd (m)	Teoretiskt tapp (s)	Från datum	Till datum	Varför är det nedsatt?
Fagersta central	313	40	Samtliga tåg	130	195,620	195,640	20	55	2014-11-26	T.v	För att öka säkerhet vid plattformsovergång
(Smedjebacken)-(Ludvika)	340	40	Samtliga tåg	90	201,670	201,970	300	43	2015-12-03	T.v	
Bräcke	212	40	Samtliga tåg	105	514,900	515,050	150	45	2018-06-30	T.v	Spårspring vid perrong.
(Smedjebacken)-(Ludvika)	340	60	Samtliga tåg	80	210,360	211,270	910	20	2016-08-24	T.v	Det är dålig sikt vid gångfällor
Hargshamn - (Hallstavik)	435	40	Samtliga tåg	70	37,891	53,855	15 964	631	2007-04-17	T.v	
(Dynäs)-(Västeraspby)	232	120	Samtliga tåg	200	469,570	470,412	842	34	2012-08-23	T.v	Det är dålig sikt vid gångfälla
(Västeraspby)-(Dynäs)	232	95	Samtliga tåg	200	470,289	469,710	579	53	2012-11-02	T.v	För att undvika brant bromskurva

Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Distrikt Öst)

Plats/Sträcka	Bdl	Sth neds	Gäller	Ordinarie sth	Km från	Km till	Längd (m)	Teoretiskt tapp (s)	Från datum	Till datum	Varför är det nedsatt?
Sala	431	40	Samtliga tåg	160	127,610	127,690	80	79	2016-02-04	T.v	Hinderdetektor i plankorsning har ej fullständig funktion
Munktorp	350	140	Samtliga tåg	200	137,300	137,400	100	15	2016-03-30	T.v	
Kallhäll	445	70	Samtliga tåg	200	22,296	22,425	129	69	2018-10-22	T.v	Infrabegränsning
Barkaby	445	130	Samtliga tåg	200	14,634	14,742	108	20	2019-07-29	2022-07-02	Arbetarskydd
Kvicksund	493	40	Samtliga tåg	135	203,300	203,600	300	76	2017-01-18	T.v	
Kungsör	490	40	Samtliga tåg	140	129,700	130,200	500	92	2019-01-11	T.v	Infracel

Täthet mellan tåg

Täthet mellan tåg

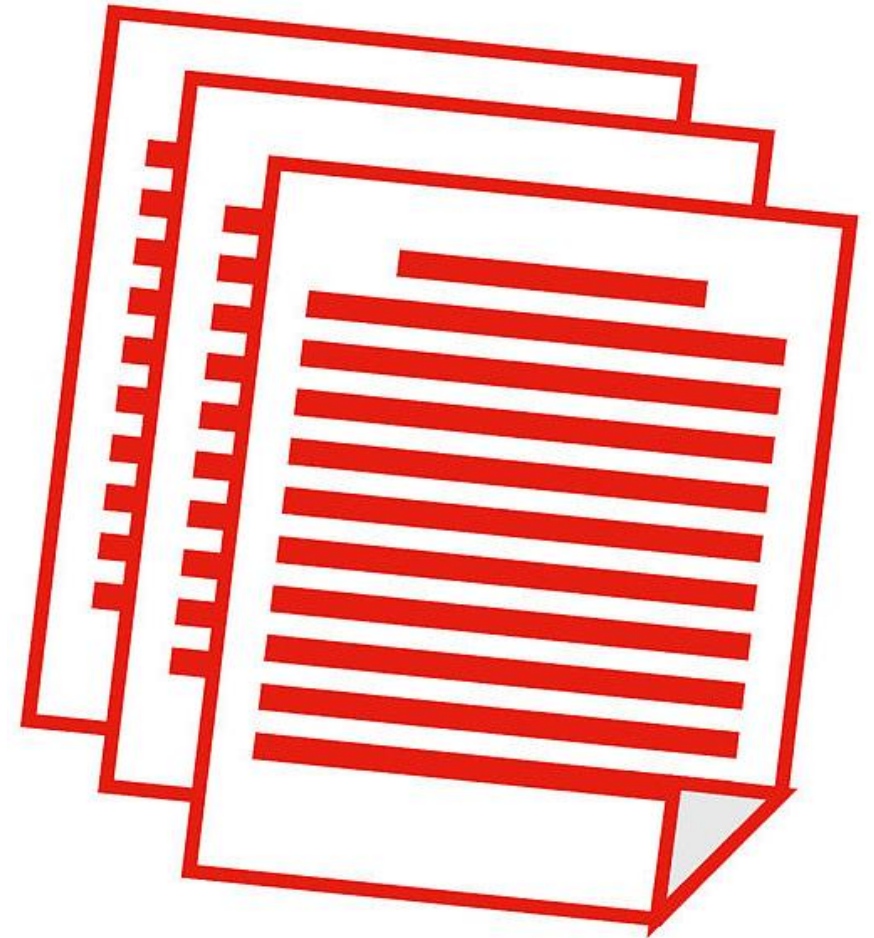
- Värderna för hur tätt tåg kan planeras för dubbelspåriga linjedelar
 - Headway på linjen
 - Headway vid förbigång
- Rapporten finns publicerad på Trafikverkets hemsida vid JNB 2021
- Observera att dokumentet visar minsta möjliga tekniska headway
- Inga förändringar i norr eller öst inför Tågplan 2021
 - Planerade åtgärder under Tågplanen 2021 tillgodoräknas till Tågplan 2022



Konstruktionsregler

Konstruktionsregler

- Ny sträckning 2021
 - Västkustbanan
- Befintliga sträckor
 - Västra stambanan (2020)
 - Södra stambanan (2019)
 - Bergslagsbanan, Borlänge- Frövi (2019)
 - Värmlandsbanan (2017)



Konstruktionsregler

- Överlag bättre punktlighet med nya regler
- Inga uppdateringar av reglerna på Värmlandsbanan, Bergslagsbanan, Södra- och Västra stambanan
- TTT följer upp tillämpning och resultat av nya regler på Södra stambanan 2019

Tidstillägg för servicefönster

Tidstillägg för servicefönster

- Finns för att få en bättre punktlighet på trafiken som framförs samtidigt som det pågår underhåll med enkelspårsdrift
- Tidstillägget finns istället för att konflikthantera varje enkelspårsdrift
- Det finns också en begränsning i antalet tåg per timme och bevakningssträcka
- Dessa finns på Södra stambanan, Väst kustbanan, Norge-/Vänerbanan och Västra stambanan
- Tillägget kommer läggas på de tåg som trafikerar de tider servicefönstren kommer vara
 - Tåg som går delsträcka får endast delar av tillägget



Sammanfattning

Sammanfattning planeringsförutsättningar

- Banarbetstillägg
- Täthet mellan tåg
- Konstruktionsregler
- Kapacitetsplaner
 - Gävle - Åänge
 - Karlberg - Ulriksdal
 - Malmö - Lund
 - Helsingborg - Ängelholm
 - Olskroken
- PSB (utöver de som har kapacitetsplan)
 - Godsstråket genom Bergslagen, Hallsberg - Motala v28-32
 - Mäljarbanan, Barkarby v27-32
 - Godsstråket genom Skåne, Ängelholm - Åstorp v15-32
 - Godsstråket genom Skåne, Åstorp - Teckomatorp v9-14 och v15-32
 - Älvsborgsbanan, Herrljunga - Borås v29-49
 - Viskadalsbanan, Borås - Varberg v32-49



Frågor?

Några utestående frågor?

- Genomgång av frågor som uppkommit under mötet som Trafikverket ska återkomma med svar på
- Ytterligare frågor/kommentarer?





Tack för idag!