

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum
2020-01-22

Version
1.0

Ärendenummer
TRV 2018/96593

Tidig Dialog T21

Västra och södra Sverige

**Värmlandsbanan, Norge/Vänerbanan, Älvsborgsbanan,
Viskadalsbanan, Bohusbanan, Kinnekullebanan, Göteborgs
ställverksområde, Västra stambanan**

**Nyköpingsbanan, Södra stambanan, Väst kustbanan,
Jönköpingsbanan, Stångådalsbanan, Tjustbanan, Nässjö-Hultsfred,
Nässjö-Vetlanda, Kust till kustbanan, Blekinge kustbana,
Olofströmsbanan, Ystad-/Österlenbanan, Malmö ställverksområde,
HNJ, Markarydsbanan, Råådalsbanan, Skånebanan, Godsstråket
genom Skåne**

Datum och tid för mötet: 22 januari 2020, kl. 10:00-15:00
Plats: Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna

Marika Gjerdrum

Välkommen och allmän information

Arbetet med T20 var en strävsam process. Men nu går trafiken bra. I T21 kommer vi att vidta flera åtgärder. Vi behöver få in färre varianter och därför har vi färre PSB i år. Vi önskar inte ansökningar med anpassningar för andra banarbeten. Vi ser också över interna arbets sätt, har nya verktyg för bättre uppföljning och fokuserar på att hålla deadlines. Vi behöver hjälpas åt och gemensamt respektera processen för att bli klara i tid. Uppmaning att inte tveka att lyfta problem i processen, till exempel med de kundansvariga.

Vi tar upp närvaro för detta möte och sparar den listan. Man kan säga till om man inte vill vara med på närvarolistan. Vi spelar även in mötet.

Bakgrund och syfte

Processgenomgång

Alla

Presentation av deltagare

Förändrad infrastruktur

PP hänvisar till angiven bild i presentationen.

Bengt Palm

Värmlandsbanan

Flera projekt har dragit ut på tiden och har krävt omplanering, därför har vi nu ett år med många projekt. Det är också underhåll som måste göras.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum
2020-01-22

Version
1.0

PP15 Fråga från Tågab: Blir det en eller två bankroppar i Väse. Man vill ju slippa sätta ner hastigheten när det blir banarbete på intilliggande spår ? Trafikverkets svar efter kontroll: Befintligt mötesspår kommer inte flyttas utan ligger kvar med befintligt spåravstånd. Den nybyggda delen kommer att byggas på egen bankropp.

Fråga från Värmlandstrafik: Blir det resandeutbyte i båda riktningarna? Trafikverkets svar: Ja det blir det.

Norge/Vänerbanan

Älvsborgsbanan

Viskadalsbanan

Bohusbanan

Kinneullebanan

Göteborg

Fråga från Tågab: Med så många spårbyten, finns det en plan och en synkronisering för användningen av spårbytestågen? Trafikverkets svar: Ja det finns en plan.

Johan Unebrand

Stockholm

Västra stambanan Flemingsberg-Göteborg

PP26 En synpunkt från SJ: Det finns en konflikt mellan växelbytet i Mölnbo och Skebokvarn och arbetet på Mälarbanan helgen vecka 44. Är detta helt genomtänkt? Svar från Trafikverket att frågan kommer att hanteras i dialog med de sökande.

Kapacitet i Hallsberg under T21

Dubbelspår genom Hallsberg för godsstråket

Västra stambanan Hallsberg-Göteborg

PSB Ö2 (Hallsberg)-(Motala)

PP30 Det har framförts ett önskemål om att tidigarelägga arbetet ett dygn. Vid en koll visade det sig att det finns utlagda så kallade PAP-tåg (internationella godstågslägen) för T21 som förhindrar en tidigareläggning.

Det kan bli svårt att köra kvartstrafik på sträckan under den tid som detta arbete pågår.

Fråga från Tågab: Har man tänkt göra anslutning vid Falköping till Marjarp direkt? Det pågår en funktionsutredning för anslutning till Marjarp från norr, men det finns inget beslutat.

En synpunkt från MTR Express: Det är planerat oroväckande många helgavstängningar på Västra stambanan. Detta kan ge stor påverkan på trafiken. Man behöver tänka igenom hur de förläggs och göra en samordning.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum
2020-01-22

Version
1.0

Södra Stambanan

Graversforstunnlarna

Kardonbanan

Johan Mattisson

Södra stambanan, Nässjö

Södra stambanan, Nässjö-Malmö

Fråga från Real Rail: I Gamlarp, kan man komma norrifrån med långa tåg? Trafikverkets svar: Nej, bara söderifrån.

Tjust- och Stångådalsbanan

Nässjö-Hultsfred

Nässjö-Vetlanda

Jönköpingsbanan

Kust- till kustbanan

HNJ (Halmstad-Nässjö järnväg) **och Y:et**

Olofströmsbanan

Västkustbanan

Västkustbanan, Almedal

Västkustbanan, Kungsbacka

Västkustbanan, Varberg

Västkustbanan, Halmstad

Västkustbanan, Kävlinge

PP 51 Synpunkt från Snälltåget: Det vore bra att undvika att stänga av båda plattformarna samtidigt eftersom det gör att resande med funktionsnedsättning inte kan stiga av/på i Kävlinge under den perioden. Det finns goda exempel från tunnelbanan hur man löser detta.

Fråga från Snälltåget om kontaktledningsarbetet på sträckan Älmhult-Hässleholm, T22. Hur ser planeringen ut? Trafikverkets svar: Det blir fortsatt enkelspårsdrift nattetid. Under T22-24 behövs 5-7 stycken 50 timmarsavstängningar när kontaktledningen ska dras. Arbetet kommer att utföras söderifrån och norrut, en bevakningssträcka i taget.

Extra möten Västkustbanan

Om man vill ha inbjudan till möte kontaktar man Lennart Persson, Enhet Kapacitetsoptimering syd i Malmö.

Per Konrad

Markarydsbanan

Godsstråket genom Skåne

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum
2020-01-22

Version
1.0

Råådalsbanan

Blekinge kustbana

Skånebanan

Ystad-/Österlenbanan

Trelleborgsbanan

Malmö-området och Öresundsförbindelsen

Kapacitetplaner

Johan Mattisson

Helsingborg-Ängelholm

PP94 Korrigering av denna bild: Det är inte möjligt med rundgång på Helsingborgs C någon tid på dygnet, vilket också anges i kapacitetsplanen.

Anders Stabbforsmo

Olskroken Planskildhet

PP 104 Fråga från Tågab: I period 3, kan man då köra över Västra stambanan istället? Trafikverkets svar: Ja, om det inte är några andra banarbeten där.

PP 113 Fråga från Vy: När vi vid remissen av kapacitetsplanerna kommenterade gångtidstilläggen har vi fått svar från Trafikverket att det kan bli 0, 5 eller 10 minuter. Hur kan man få mer konkret information? Trafikverkets svar: Det är 5-10 min på sträckan Göteborg-Trollhättan. Tåglägeskanalen från Trollhättan är oförändrad. Vi får titta närmare i Vys fall. Det exakta gångtidspåslaget beror på hur ansökan kommer att se ut.

Fråga från Snälltåget: Vem står för ersättningståget under tre veckor? Svar från Trafikverket: Vi utgår från att branschen kommer att samarbeta i denna fråga. Det kan vara pendeltåg eller ett särskilt tåg.

Fråga från Flixbus: Vi kommer köra loktåg på Västra stambanan med omledning Herrljunga-Borås. Hur kommer det fungera? Trafikverkets svar: Vi har inte tittat närmare på omledning för loktåg. Kapaciteten är ganska begränsad. Det får nog bedömas från fall till fall. Det går också att trafikera över Alingsås.

PP115 Berör bara tågen på Norge-Vänerbanan. Lösning med enkelspårdrift motsvarar den före sommaren.

PP117 Önskemål från MTR Express: Går det att diskutera närmare med Trafikverket om specifika trafikupplägg och tåglägen för att få en bra bild av hur omledningen i "rondellen" runt Västergötland ska se ut? Det behövs ytterligare arbete för att få till en helhetslösning. Trafikverket tar med sig den frågan. MTR är välkomna att höra av sig.

Fråga från MTR Express: Tjänstetåg för uppställning till Sävenäs. Hur ska det gå till? Trafikverkets svar: Även när det är full drift genom Olskroken kommer vi att ha mycket begränsad kapacitet mellan Göteborg central och Göteborg-Sävenäs. All trafik i peak, vilket innebär stora delar av dygnet, mellan Göteborg-Sävenäs och Göteborg central ska sökas som tjänstetåg. Det är ett gemensamt arbete att komma fram till var tågen ska stå. Det kan behöva skifta under året. Detta får inte glömmas bort i processen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum
2020-01-22

Version
1.0

Johan Mattisson
Banarbetstillägg

Täthet mellan tåg

Dokumentet för T21 finns publicerat på Trafikverkets hemsida (under rubriken Järnvägsnätbeskrivning 2021).

Per Konrad

Konstruktionsregler

Konstruktionsreglerna på Västkustbanan justeras något endast under den period som aktuella banarbeten pågår. Det kommer att göras ett tillägg om detta i konstruktionsreglerna. Detta kommer att publiceras inom kort.

Fråga från SJ: Hur långt extra planerad tid handlar det om på Västkustbanan?
Trafikverkets svar: 10 minuter i banarbetstillägg + cirka 5 minuter till.

Synpunkter från Tågab: Konstruktionsreglerna på Värmlandsbanan har förbättrat punktligheten, så det är ett positivt exempel. En annan synpunkt: Trafikverket måste ta ledningen när det uppstår kvalitetsproblem. Erfarenhetsmässigt får operatörerna ta initiativet och även acceptera till exempel oplanerade trafikavbrott för att lösa situationen.

PP141 Fråga från MTR Express: Det finns krav på en headwaytid, minst 4-5 min. Ofta finns det ju ett tåg 3 också (men inte i denna bild). Tåg 1 är ibland kroniskt försenat, men man tar inte hänsyn till tåg 3. Vem tar initiativ när ett tåg alltid är försenat och jobbar för att lösa det? Trafikverkets svar: Vi jobbar med det bland annat i TTT (Tillsammans för tåg i tid). Det är inte helt enkelt att lösa problemet, men det är ju tanken med att öka headway-tiden.

Fråga från Värmlandstrafiken: Punktligheten har blivit mycket bättre. Vad gör Trafikverket ytterligare rent konkret? Trafikverkets svar: En bit fram i tiden kommer vi till exempel att få ett nytt planeringsverktyg. För övrigt tar vi med oss frågan/synpunkten.

Marika Gjerdrum

Tidstillägg för servicefönster

Det blir ett separat Skype-möte om servicefönstertillägg senast den 6 mars.

Sammanfattning planeringsförutsättningar

Frågor – kommentarer

Kommentar från Tågab: Servicefönster är väl bra i sig. Det stora problemet är det extremt dåliga utnyttjandet. Man ska ha sådana servicefönster som behövs. Trafikverkets svar: Det är stor variation av nyttjandegraden. Det ingår i vår genomgång att se över.