

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)  
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum  
2020-01-21

Version  
1.0

Ärendenummer  
TRV 2018/96593

## Tidig dialog T21

### Norra, mellersta och östra Sverige

**Malmbanan, Haparandabanan, Stambanan genom övre Norrland, Botniabanan, Ådalsbanan, Mittbanan, Norra Stambanan, Ostkustbanan (Sundsvall-Uppsala), Dalabanan, Bergslagsbanan, Godsstråket genom Bergslagen, Sala-Oxelösund, Bergslagspendeln, Svealandsbanan, SL-området Ostkustbanan, SL-området Mäljarbanan, SL-området Västra stambanan**

Datum och tid för mötet: 21 januari 2020, kl. 12:30-15:30  
Plats: Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna

*Marika Gjerdrum*

#### **Välkommen och allmän information**

Arbetet med T20 var en strävsam process. Men nu går trafiken bra. I T21 kommer vi att vidta flera åtgärder. Vi behöver få in färre varianter och därför har vi färre PSB i år. Vi önskar inte ansökningar med anpassningar för andra banarbeten. Vi ser också över interna arbetssätt, har nya verktyg för bättre uppföljning och fokuserar på att hålla deadlines. Vi behöver hjälpas åt och gemensamt respektera processen för att bli klara i tid. Uppmaning att inte tveka att lyfta problem i processen, till exempel med de kundansvariga.

Vi tar upp närvaro för detta möte och sparar den listan. Man kan säga till om man inte vill vara med på närvarolistan.

#### **Bakgrund och syfte**

#### **Tidplan T21 och dialogsteg med sökande**

*Alla*

#### **Presentation av deltagare**

#### **Förändrad infrastruktur**

PP hänvisar till angiven bild i presentationen.

*Ulrica Söderström*

#### **Malmbanan**

#### **Haparandabanan**

#### **Stambanan genom övre Norrland**

#### **Botniabanan**

#### **Ådalsbanan**

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)  
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum  
2020-01-21

Version  
1.0

## **Mittbanan**

## **Norra stambanan**

## **Ostkustbanan (Sundsvall-Uppsala)**

## **Dalabanan**

PP22 Fråga från Tågab: Vad innebär ny anslutning till Siljanssågen? Trafikverkets svar: Man kommer att kunna växla på sidospåren istället för på linjen.

## **Bergslagsbanan**

*Johan Unebrand*

### **Godsstråket genom Bergslagen**

PP 24 För arbetet Frövi-Örebro är det otydligt i dagsläget vilka trafikala konsekvenser arbetet får. Trafikverket kommer att återkomma om det.

## **Kapacitet i Hallsberg under T21**

## **Dubbelspår genom Hallsberg för godsstråket**

## **PSB Ö2 (Hallsberg)–(Motala)**

## **Projekt Hallsberg-Stenkumla**

PP29 Fråga från Tågab: När kommer Östansjötriangeln att vara klar (punkt 3 på bilden)? Trafikverkets svar: Det är inte känt. Start är såvitt känt kring år 2026.

Fråga från Green Cargo gällande Hallsberg: Det är oklart hur man ska söka associationer vid ad hoc. Det fungerar att söka i långtiden men inte i ad hoc. Önskemål om att Trafikverket lämnar besked om detta. Trafikverkets svar efter kontroll: Det går inte att söka associationer i Trainplan ad-hoc (vare sig i Hrbg eller på någon plats). Med andra ord så är enda lösningen att man skriver sådan information (till exempel anslutningar och vändningar) i fritextfältet Generell information.

## **Sala – Oxelösund**

## **Bergslagspendeln**

## **Svealandsbanan**

*Armin Ruge*

## **SL-området Ostkustbanan**

## **SL-området Mälarbanan**

## **Stockholm**

## **Stockholm: Ktl-åtgärder Karlberg**

## **Stockholm: Växelbyten Stockholm Central (Cst)**

PP 39 Vald vecka är en besvärlig vecka. Arbetet får stora konsekvenser när det pågår. Man tittar på alternativa perioder.

PP39 Fråga från MTR Express: Man borde koordinera växelbytena på Stockholm C (utanför säcken) samt signalåtgärderna på Norra Bantorget (C-gruppen) med de

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)  
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum  
2020-01-21

Version  
1.0

planerade avstängningarna på Getingmidjan. Svar från Trafikverket: Frågan är vidare-sänd till växelbytesprojektet.

### **Stockholm: Signalåtgärder C-gruppen**

PP 40 Fråga från Snälltåget: Getingmidjan kommer att vara stängd veckorna 11 och 19. Arbetet med införande av nyckelstyrningen skulle ju innebära att istället för att stänga banan skulle man kunna ha enkelspår med hastighetsnedsättning. Nu blir det inte så. Vad har hänt? Som arbetena ligger nu kommer de ju i fel ordning. Trafikverkets svar efter kontroll: Nyckelstyrningen har varit ett utvecklingsprojekt där bland annat projekteringen har svällt, dessutom fick projektet ytterligare försening i samband med säkerhetsgranskning. Utöver detta anser projektet att denna funktion inte hade löst de avstängningar som ansökts om 2021 då dessa är helavstängningar. Nyttan med hastighetsnedsättning med hjälp av nyckelstyrning är snarast då akuta fel uppstår på ena spåret, då kan man sänka hastigheten på intilliggande spår (ur arbetsmiljöhänseende) istället för att tvingas till en akut avstängning.

### **Trimningsåtgärder Citybanan**

Vi undersöker lösningar och det kommer behövas dialog med de järnvägsföretag som trafikerar där.

### **SL-området Västra stambanan**

#### **Kapacitetsplaner**

*Armin Ruge:*  
Karlberg - Ulriksdal

Kommentar från Snälltåget: Det är positivt med förmöte i denna typ av arbete.

*Jan Sköld:*

Gävle-Åänge

Medskick att godståg kan gå över Storvik, den sträckan omfattas dock inte av kapacitetsplanen.

Fråga från Real Rail: Kan man köra från Åänge till Rosersberg via Ockelbo-Storvik-Avesta-Uppsala eller finns det hindrande banarbeten? Trafikverkets svar efter kontroll: Det finns ett längre stopp i Fors mellan Storvik-AvestaKrylbo vecka 38 lördag kl. 11 – söndag kl. 11 samt även några kortare avstängningar på 3-6 timmar.

Fråga från Real Rail: Om man kör med ett snabbare och lättare tåg skulle man kunna hinna fram snabbare och därmed skulle man kunna få in ett tåg till i planen. Är det förbjudet? Trafikverkets svar: Kapacitetsplanen ska följas. Man får ta ställning i enskilda fall. Om det finns ledig kapacitet går det ju bra.

Fråga från Tågab: Hur många tåg går det på banan idag och hur mycket reducering leder planen till? Förhoppningsvis finns det kapacitet att söka i ad hoc-processen. Trafikverkets svar: Dagtid är reduceringen 40 procent och nattetid är det ingen reducering.

Antalet tåg ligger fast även om man kör snabbare.

*Johan Unebrand*  
**Banarbetstillägg**

### **Täthet mellan tåg**

Green Cargo har följande kommentar. Banarbetstilläggen kan tyckas bagatellartade. Tid är dock också pengar. Vi förutsätter att nyttjandegraden är hög. Järnvägsföretagen har mycket små ekonomiska marginaler. Om det är arbetarskydd som styr tilläggen borde

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)  
Monica Åsman, TRpn

Dokumentdatum  
2020-01-21

Version  
1.0

nedsättningarna variera under dygnet. Varför differentieras tilläggen i så fall inte under dygnet? Trafikverkets svar: Nedsättningen projekteras med ATC-baliser för att kunna hjälpa lokföraren att övervaka tågens hastighet. Dessa måste hanteras manuellt på plats. Om detta ska ske varje dag måste en signaltekniker göra detta manuellt både när arbetet startas och när arbetet avslutas. Detta medför i så fall fördelen att tågen under icke arbetstid kan framföras i högre hastighet. Men det medför också en kostnad och behov av en personalresurs med begränsad tillgång. Det innebär också totalstopp på båda spåren under en-två timmar vid två tillfällen per arbetsdag. Framförallt på grund av behovet av totalavstängning har detta alternativ valts bort vid tidigare tillfällen.

Fråga från Real Rail: I Fagersta har man satt upp skydd vid spåren, men man håller ändå kvar hastighetsnedsättningen. Varför det? Trafikverkets svar: Man törs inte ta risken för påkörningar.

Fråga från Tågab: Ombenning, går det att göra en Triangel med Snyten? Trafikverkets svar: Det är svårt, då det är för stora höjdskillnader.

### **Konstruktionsregler**

*Marika Gjerdrum*

#### **Tidstillägg för servicefönster**

Trafikverket behöver mer tid för att komma fram till lämpliga servicefönstertillägg för T21. Tilläggen kommer att presenteras vid ett Skype-möte i mars.

### **Sammanfattning planeringsförutsättningar**

Fråga från Green Cargo: Finns banarbetstilläggen i Infran i Trainplan? Trafikverkets svar: De manuella banarbetstilläggen finns inte med. Vissa hastighetsnedsättningar som gäller för hela T21 finns med i Infra (se presentationerna från Tidig dialog).