

Ärendenummer  
TRV 2025/72659  
Motpartens ärendenummer  
LI2025/00934

Dokumentdatum  
2025-09-11

Konfidentialitetsnivå  
2 Intern

Mottagare  
Landsbygd och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.fjr@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Verksgemensam styrning  
Webb- och projektstöd

## Svar på remiss gällande betänkande från SOU 2025:50 En ny nationell myndighet för viltförvaltning.

### Trafikverkets synpunkter på förslaget gällande kapitel 7

Trafikverkets synpunkter som framgår i detta svar är i linje med tidigare lämnande synpunkter i dialog med utredningen i början av 2025.

Trafikverket ser behov av en mer effektiv hantering av trafikeftersöksverksamhet och viltolycksfrågan i stort och välkomnar därför att frågan utretts. Vi anser dock att utredningen ansats är för smal och därför förbigår viktiga frågor som borde omfattas av utredningen. Trafikverket kan bistå med kunskap i kommande utredning.

Trafikverket delar inte utredningens uppfattning att ansvaret för eftersök av vilt som har varit inblandat i en sammanstötning med ett motorfordon eller ett spårbundet fordon ska överföras från Polismyndigheten till Trafikverket. Trafikverket konstaterar att uppdraget inte kan anses tillhöra Trafikverkets kärnuppdrag. Frågan om en lämplig ansvarsfördelning mellan berörda myndigheter och aktörer, hur en sådan eventuell ansvarsöverföring kan ske samt vilka andra förutsättningar som behöver förändras behöver enligt Trafikverkets mening beredas vidare.

Trafikverket saknar en redovisning och konsekvensbeskrivning av möjliga alternativ till förslaget att Trafikverket bör överta ansvaret. Exempel på konsekvenser som saknas och bör beskrivas och beaktas i förslaget är statens samlade kostnader, inverkan på medborgare och näringsliv, djurens lidande med mera.

Trafikverket ser inte, med utgångspunkt i betänkandet, att det är givet att föreslagen överflyttning av ansvar från Polismyndigheten till Trafikverket är den mest effektiva. Vi utesluter dock inte att det kan vara så.

Ärendenummer  
TRV 2025/72659  
Motpartens ärendenummer  
LI2025/00934

Dokumentdatum  
2025-09-11

Trafikverket ser flera frågetecken till om det vore mer effektivt att Trafikverket tar över ansvaret som listas nedan:

- Svårigheter vid överförande av föreskriftsrätt till Trafikverket.
- Hur en föreslagen lösning ska fungera vid försäkringsärenden för eftersöksjägaren och tredje man.
- Uppbyggnad av kompetens, erfarenhet och kontaktnät för ett effektivt genomförande av de uppgifter som Polismyndighetens regionansvariga (14 årsarbetskrafter) idag hanterar.

Trafikverket vill särskilt framföra följande:

- Trafikverket bedömer att det är en omfattande verksamhet och en överflyttning av ansvar skulle få stora konsekvenser för Trafikverket, i synnerhet under en uppbyggnadsfas. Konsekvenserna består bland annat i:
  - Trafikverket har inte möjligheten att ge så kallat skottlossningstillstånd enligt ordningslagen vilket innebär rätten att inom planlagt område avlossa skott från eldhandvapen. Med detta följer också förlorad kontroll från polisens håll att veta var och när eftersöksjägare rör sig med vapen. Som exempel inom vissa olämpliga områden som inom bostadsområden eller specifikt under en polisiär insats. Tätortsnära trafikeftersök är vanligt.
  - Även på kommunernas vägnät inträffar viltolyckor och där har Trafikverket begränsad insyn och kännedom om vägnätet vilket försvårar eftersöksverksamheten.
  - Trafikverkets personal har i nuläget inte straffrättsliga kompetens att bedöma frågor som kan uppstå under handläggningen, till exempel om förseelse enligt 40 § jaktförordningen har skett.
  - Vi ser en risk att beslutsgången utökas istället för effektiviseras och att djurets lidande därmed förlängs mer än nödvändigt.
  - Då en eventuell överflyttning av eftersöksverksamheten till Trafikverket skulle innebära utmaningar i personella resurser, prioritering av arbetsuppgifter, lokaliseringsalternativ och

Ärendenummer  
TRV 2025/72659  
Motpartens ärendenummer  
LI2025/00934

Dokumentdatum  
2025-09-11

utbildning. Vi ser en risk att eftersöksverksamheten i sin helhet blir ineffektivare än idag. Trafikverket har fyra trafikcentraler på väg men ingen av dessa har plats för ytterligare operatörer som ska hantera uppgiften. Flera av trafikcentralerna har redan ont om plats. Det innebär att befintlig organisation inte kan ta emot ny personal utan ett lokalbyte.

- Det finns betydande skillnader mellan väg och järnväg. Utmaningarna som vi ser angående personella resurser och lokaliseringsalternativ gäller främst väg. Vad gäller viltolyckor på järnväg ser vi att en överflyttning av ansvar till Trafikverket har flera fördelar och potential till en mer effektiv hantering än idag då ett led i sambandskedjan, Polismyndigheten, kan tas bort. Vi ser inte dessa fördelar för väg då Polismyndigheten fortsatt måste vara inkopplad vid andel av sammanstötning av vilt på väg.

### **Förebyggande viltolycksarbete och organisering av Nationella viltolycksrådet**

Vi ser positivt på betänkandets förslag att en kommande utredning bör föreslå sammansättning, uppgifter och huvudansvar för Nationella viltolycksrådet. Utredningen bör föreslå om rådet bör omfatta det förebyggande viltolycksarbetet eller ej. Trafikverket delar uppfattningen att flera myndigheter och aktörer har betydelse för att förebygga och minska antalet viltolyckor. Trafikverket har som förvaltare av statlig väg och järnväg ett långtgående ansvar och mandat att genomföra framförallt fysiska åtgärder i anslutning till vägar och järnvägar. Dock är ett kostnadseffektivt förebyggande arbete beroende av koordinerade insatser av flera aktörer. Vi anser därför att samverkan både på strategisk och operativ nivå är av stor vikt. Vi ser vidare att det finns kopplingar mellan det förebyggande arbetet och eftersöksverksamheten, inte minst informationsöverföring från eftersöksjägare.

Trafikverket har för övriga förslag i utredningen ingen erinran.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer  
TRV 2025/72659  
Motpartens ärendenummer  
LI2025/00934

Dokumentdatum  
2025-09-11

### **Föredragande, samråd och granskning**

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Marcus Gabrielsson nationell samordnare, verksamhetsområde Underhåll. Samråd har skett med senior utredningsledare Linus Karlsson verksamhetsområde Planering, sakkunnig Johan Rydlöv verksamhetsområde Planering, verksamhetsutvecklare Sandra Lyrenius verksamhetsområde Trafik, verksamhetsutvecklare Marcus Bredberg verksamhetsområde Trafik, förvaltare Monica Andersen verksamhetsområde Trafik och verksjurist förvaltningsrätt Carin Sandberg Juridik och Planprövning.

I den slutliga handläggningen har Malin Holen chef för verksamhetsområde Underhåll samt Havin Nyqvist senior utredningsledare Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Nedan kontaktuppgifter gäller ansvarig handläggare:

Marcus Gabrielsson  
Nationell samordnare, Underhåll

Marcus.gabrielsson@trafikverket.se  
Direkt: 010-124 43 34  
Mobil: 076-114 03 40

### **Trafikverket**

Adress: 871 45 Härnösand  
Besöksadress: Nattviksgatan 8  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Marcus Gabrielsson**  
Underhåll  
Direkt: 010-124 43 30  
Mobil: 076- 114 03 40  
marcus.gabrielsson@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2025/72659  
Motpartens ärendenummer  
LI2025/00934

Dokumentdatum  
2025-09-11

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/72659, Motpartens ärendenummer LI2025/00934, Dokumentdatum 2025-09-11, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.