

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Konfidentialitetsnivå
1 – ej känslig

Mottagare
Arbetsmarknadsdepartementet

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
Peter Funck, chef avd. sund
konkurrens
Jennie Magnusson, chefsjurist
Magnus Berg Labor, projektledare,
avd. finansiell styrning

Trafikverkets yttrande avseende Slutbetänkande av Delegationen mot arbetslivskriminalitet, Arbetslivskriminalitet – upplägg – verktyg och åtgärder – fortsatt arbete (SOU 2025:25)

Inledning

Trafikverket har tagit del av Slutbetänkandet Arbetslivskriminalitet – upplägg – verktyg och åtgärder – fortsatt arbete (SOU 2025:25) och välkomnar i stort de initiativ som föreslås. Trafikverket anser att delegationen mot arbetslivskriminalitet presenterar en genomgripande och tydlig kartläggning inom området och instämmer i huvudsak i delegationens resonemang. Trafikverkets uppfattning är att de förslag som delegationen presenterar i slutbetänkandet kommer att förstärka myndigheters, offentliga förvaltningars och andra aktörers möjligheter att bekämpa arbetslivskriminalitet och verka för sund konkurrens. Trafikverket förordar därtill att de åtgärder som föreslås i slutbetänkandet också genomförs men, ser i flera avseenden att ytterligare åtgärder behöver vidtas eller utredas vidare för att effektivt kunna bekämpa arbetslivskriminalitet och osund konkurrens. Nedan följer de synpunkter som Trafikverket vill lyfta fram avseende slutbetänkandets analys och förslag med utgångspunkt från Trafikverkets perspektiv på i första hand bygg- och anläggningsbranschen.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverkets perspektiv

Trafikverket är Sveriges största upphandlande myndighet som 2024 upphandlade drygt 600 uppdrag för cirka 65 - 70 miljarder kronor. De allra flesta upphandlingarna görs inom området bygg- och anläggning.

Trafikverket har idag ett etablerat arbetssätt för att följa upp leverantörskedjan genom kontroller i upphandlingsskedet samt genom att i avtalen krävställa rätten att granska leverantörer i alla leverantörsled. Det inkluderar även granskning av att exempelvis arbetsrättsliga villkor efterlevs. Trafikverket arbetar inom detta område även systematiskt med bland annat egenrapportering, riskanalys av avtalsområden och fördjupade stickprovskontroller vilka genomförs av en särskild funktion inom Trafikverket. Detta är arbetssätt som Riksrevisionen uppmärksammat i positiva ordalag i en nyligen publicerad rapport¹. Ekonomisk uppföljning sker löpande i Trafikverkets samtliga projekt och på central nivå och utveckling pågår för att ytterligare förstärka Trafikverkets förmåga att identifiera varningssignaler som kan peka mot ekonomisk brottslighet.

Trafikverkets samtliga centrala funktioner, verksamhetsområden och resultatenheter har givits möjlighet att inge synpunkter på Slutbetänkandet Arbetslivskriminalitet – upplägg – verktyg och åtgärder – fortsatt arbete 2025:25.

Sammanfattning

Trafikverket förordar att de åtgärder som föreslås i Slutbetänkandet Arbetslivskriminalitet – upplägg – verktyg och åtgärder – fortsatt arbete (SOU 2025:25) genomförs.

Utöver detta vill Trafikverket lyfta fram följande:

- Den föreslagna samordnade registerkontrollen är ett viktigt instrument. Trafikverket anser att det även behöver säkerställas att registerkontrollen ska kunna omfatta kontroller av utländska företag och kontroll av leverantörens företrädare inklusive verklig huvudman.
- Trafikverket anser att Sverige bör verka i EU för att möjliggöra en begränsning av antal leverantörsled i upphandlingar.

¹ Arbetsrättsliga villkor i offentlig upphandling (RiR 2025:21)

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

- Trafikverket anser att fler myndigheter behöver omfattas av LUFFA-lagen.
- Trafikverket anser att Sverige bör verka inom EU för att ytterligare kontroller av äktheten avseende uppgifterna i A1-intygen ska förstärkas i EU:s medlemsstater.
- Trafikverket föreslår att ett register över avtal som hävts av verksamheter som lyder under upphandlingslagarna, upprättas och görs tillgängligt för offentliga upphandlande verksamheter.
- Trafikverket understryker vikten av att skapa förutsättningar för genomgripande bakgrundskontroller av andra skäl än säkerhetsskydd, av såväl egen som anlitad personal och företrädare för leverantörer och föreslår en ny utredning med detta syfte.
- Trafikverket välkomnar initiativet att införa samordnad vidareförmedling av registeruppgifter för att underlätta för seriösa aktörer på arbetsmarknaden att upptäcka tecken på oegentligheter.
- Trafikverket föreslår att personalliggare görs obligatorisk för alla offentliga avtal inom bygg- och anläggningsbranschen som överstiger fyra prisbasbelopp dock med de undantag som nuvarande lagstiftning i övrigt anger.
- Trafikverket ser att ett inrättande av ett statligt och branschöverskridande system med ID-kort för inloggning i personalliggare skulle kunna ersätta dagens ID06-system, vilket idag baseras på en överenskommelse inom bygg- och anläggningsbranschen.
- Trafikverket föreslår att ett statligt system inrättas för löpande elektronisk kontroll av företag i hela leverantörskedjan som registreras via personalliggare. Detta för att möjliggöra för offentliga upphandlande verksamheter att vid upphandling ställa krav på anslutning till ett sådant enhetligt system.
- Trafikverket välkomnar förslagen som stärker utsatta arbetares rätt och möjlighet till lön och andra tillämpliga arbetsrättsliga villkor.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverkets kommentarer till Slutbetänkandet Arbetslivskriminalitet – upplägg – verktyg och åtgärder – fortsatt arbete (SOU 2025:25).

Trafikverkets samlade synpunkter inom området Samverkan mellan myndigheter

6.14 Leverantörskontroll vid offentlig upphandling

Samordnad registerkontroll

Trafikverket välkomnar utredningens förslag som syftar till att stärka samverkan och informationsutbyte mellan myndigheter. Och tillstyrker delegationens förslag avseende en samordnad registerkontroll på det sätt som utredningen skisserar för verksamheter som följer upphandlingslagarna. Delegationens förslag kommer att möjliggöra för dessa verksamheter att till sist kunna fullfölja det krav på uppföljning och kontroll avseende de obligatoriska och fakultativa uteslutningsgrunderna som följer av upphandlingslagarna.

Trafikverket vill poängtera vikten av att uppgifterna som tillhandahålls genom samordnad registerkontroll vid varje tid är aktuella och att upprepade utdrag måste kunna göras för att systemet ska kunna bli ett verkningsfullt medel för att bekämpa arbetslivskriminalitet och osund konkurrens över hela upphandlings- och avtalsperioden. Trafikverket understryker också vikten av att handläggningstiden för att få ut begärda uppgifter från de samordnade registerkontrollerna hålls korta för att inte fördröja tilldelningsprocesser vid upphandling, eller för att vidta uppföljande kontroller under pågående avtalstid. Förslaget om att såväl huvudleverantörer som underleverantörer ska kunna kontrolleras via den samordnade registerkontrollen ser Trafikverket som särskilt värdefullt.

Verklig huvudman och utländska företag och aktörer

En erfarenhet som Trafikverket dragit är att problematiska organisationer etableras och försvinner, men att de verkliga huvudmännen återkommer i nya sammanhang. Utöver de uppgifter som, enligt utredningens förslag, ska göras tillgängliga genom Bolagsverkets samordnade registerkontroll, understryker Trafikverket därför vikten av att inkludera registerkontroller gällande verklig huvudman, samt av utländska aktörer, vilka idag kräver tillgång till

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

kostsamma system. Sådana kontroller är i dagsläget komplicerade och resurskrävande för alla myndigheter att hantera enskilt inom respektive myndighet men, uppgifterna kan utgöra central information i arbetet mot arbetslivskriminalitet och då särskilt vid komplexa bolagsstrukturer.

Begränsning av antal leverantörsled

Långa leverantörskedjor pekas ut som en riskfaktor för arbetslivskriminalitet och osund konkurrens. Att begränsa leverantörskedjan kan bidra till att försvåra kriminella upplägg. Under SOU 2025:25 kapitel 4.6.4 Initiativ för att motverka arbetslivskriminalitet i städbranschen redogör utredningen för det norska initiativet att begränsa antal underleverantörsled. ESA² har nu stängt granskningsärendet, gällande huruvida begränsningen av leverantörsled var förenliga med EES-rätten, utan ett tydligt ställningstagande.

6.15.1 Förbättrade förutsättningar till informationsinhämtning för myndigheter

Trafikverket stödjer förslagen i SOU 2025:25 gällande stärkta möjligheter till informationsinhämtning och informationsutbyte mellan myndigheter, särskilt i anslutning till den så kallade LUFFA-lagen³.

Fler myndigheter inom bland annat bygg- och anläggningsbranschen bör ges utökade möjligheter att ta del av information som stärker myndigheternas möjligheter att identifiera oseriösa aktörer både vid upphandling och under pågående avtalstid.

Slutligen föreslår Trafikverket att LUFFA-myndigheterna och ges tillgång till sökbara domar via en särskilt utsedd myndighet, då nuvarande rättsliga begränsningar försvårar sådan åtkomst.

6.15.4 Framförda behov av förbättrade förutsättningar till informationsinhämtning för privata aktörer

Trafikverket instämmer i behovet gällande bättre förutsättningar för både myndigheter och privata aktörer att kontrollera uppgifter mot

² EFTA Surveillance Authority

³ Lag (2024:307) om uppgiftsskyldighet för att motverka felaktiga utbetalningar från välfärdssystemen samt fusk, regelöverträdelser och brottslighet i arbetslivet

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

utstationeringsregistret. Trafikverket instämmer i att det även bör ges en större möjlighet att följa upp att registreringsskyldigheten efterlevs genom en möjlighet att föreslå förändringar när felaktigheter upptäcks. Trafikverket påtalar därtill vikten av att utstationeringsregistret tillhandahåller aktuell och tillförlitlig information. Till exempel skulle information gällande var byggarbetsplatser är belägna kunna anges med geo-koordinater för arbetsetableringar som saknar vägadress. Möjligheten att flytta utstationerade personer från ett arbetsställe till ett annat utan att registrera om dem bör dessutom avsevärt begränsas. Trafikverket instämmer i synpunkten att det även bör ges en större möjlighet att följa upp att registreringsskyldigheten efterlevs genom en möjlighet att föreslå förändringar när felaktigheter upptäcks.

Trafikverket förordar delegationens förslag gällande förbättrad statistik.

7.5.1 Fortsätt utveckla samarbetet mellan de samverkande myndigheterna och arbetsmarknadens parter

Trafikverket instämmer vidare i behovet av att utveckla samarbetet mellan samverkande myndigheter och arbetsmarknadens parter i arbetet mot arbetslivskriminalitet. Samrådsförfarandet som föreslås i SOU 2025:25 bör utvidgas till att omfatta samtliga branscher som analyseras, då problemen är breda och komplexa.

Som Sveriges största offentliga upphandlande myndighet ser Trafikverket att myndigheten har en särskild roll att spela i detta arbete. Trafikverket har tagit initiativ till samarbete med Arbetslivskriminalitetscenter (AKC)⁴. Trafikverket delar bedömningen att ytterligare insatser och fördjupade myndighetssamarbeten krävs. Vid några tillfällen har Trafikverket givits möjlighet att vara med vid AKC-inspektioner. Trafikverket ser ytterligare potential i att kunna möjliggöra och förstärka exempelvis AKC-inspektioner genom att nyttja exempelvis Trafikverkets kännedom om var bygg- och anläggningsarbete pågår längs vägar och järnvägar.

Återkoppling vid tips eller anmälan till utredande eller rättsvårdande myndigheter

I samband med att anmälan eller tips lämnas till utredande eller rättsvårdande myndigheter föreslår Trafikverket att tipsaren eller anmälaren

⁴ AKC- myndighetsgemensam insats mot arbetslivskriminalitet i byggsektorn

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

alltid får tillgång till det diarienummer som tipset eller anmälan genererar så att tipsaren/anmälaren ska ges möjlighet att därefter kunna följa ärendet. Syftet är att den anmälande eller tipsande myndigheten ska ges möjlighet att dra lärdomar och proaktivt utveckla effektivare metoder för att till exempel stärka den interna förmågan att upptäcka oseriösa leverantörer och förebygga och förhindra att dessa tilldelas nya avtal.

6.12.4 A1-intyg

Trafikverket tillstyrker behovet av en central, myndighetsgemensam kontroll av A1-intygens äkthet.

Trafikverket anser även att Sverige bör verka inom EU för att ytterligare kontroller av äktheten avseende innehållet i A1-intygen ska förstärkas i EU:s medlemsstater.

7.3.5 Myndigheter och andra aktörer som kan bidra mer till att bekämpa arbetslivskriminalitet

Trafikverket föreslår utöver utredningens förslag att offentliga upphandlande verksamheter ska ges möjlighet att ta del av register över hävda avtal. Avtal som hävts av annan upphandlande myndighet eller enhet kan enligt upphandlingslagarna åberopas som grund för att utesluta en leverantör från upphandling. Trafikverket bedömer att ett register över avtal som hävts med åberopande av de obligatoriska eller fakultativa hävningsgrunderna skulle vara ett användbart och effektivt medel för att upprätthålla en sund konkurrens och för att ytterligare öka likabehandling av leverantörer. Trafikverket föreslår att möjligheten till ett sådant register utreds vidare med exempelvis Upphandlingsmyndigheten som en möjlig registerhållare.

Arbetsplatsinspektioner

Trafikverket instämmer i att myndigheterna behöver göra tätare och mer djupgående arbetsplatsinspektioner, särskilt avseende arbetsvillkor. Det är samtidigt viktigt att överträdelser kommuniceras till den offentliga beställaren för att systematiska åtgärder ska kunna vidtas och effektiva förebyggande åtgärder och arbetssätt ska kunna utvecklas hos den upphandlande myndigheten.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverkets samlade synpunkter inom området Säkerhets- och bakgrundskontroller

6.3.1 Träffsäkra och effektiva verktyg.

Säkerhets- och bakgrundskontroller

Trafikverket anser att möjligheten att genomföra en effektiv bakgrundskontroll behöver stärkas. EU-revisionen har också vid flera tillfällen påtalat behovet av att bakgrundskontrollera nyckelpersoner som hanterar EU-medel inom den aktuella myndigheten, hos leverantören samt alla led av underleverantörer. Exempel på roller är inköpare, projektledare, leveransgodkännare. Det är även viktigt för Trafikverket att kunna identifiera verkliga huvudmän bakom företag och koncernbildningar.

Integritetsskyddsmyndigheten har 2024 hemställt till regeringen om en utredning avseende bakgrundskontroller. Trafikverket ställer sig bakom förslaget gällande en utredning av denna typ av kontroller, inklusive förutsättningar för utbyte av information om individer mellan myndigheter.

6.15.10 Samordnad vidareförmedling av registerinformation

Seriösa företag som avser att anlita seriösa underleverantörer har idag ett behov av att inhämta registerinformation. Trafikverket har, såsom största beställare inom bygg- och entreprenadbranschen, dessutom etablerat ett arbetssätt där huvudleverantören, genom avtalsvillkor, åläggs ett långtgående ansvar att säkerställa att hela underleverantörskedjan i alla led följer lagar och regler samt säkerställer att människor inte utnyttjas. För att huvudleverantören ska kunna kontrollera och säkerställa att underleverantörer uppfyller sina skyldigheter i dessa avseenden ser Trafikverket en stor vinst i att även leverantörer ges tillgång till relevanta och tillräckligt registerkontroller.

Trafikverket tillstyrker de förslag som utredningen framför gällande en lösning där samordnad vidareförmedling av registerinformation enligt kapitlen 6.15.5 *Förutsättningarna för privata aktörer att bidra i arbetet mot arbetslivskriminalitet* behöver förbättras till och med 6.15.11 *En sekretessbrytande bestämmelse för uppgift om underskott på skattekonto i förhållande till Bolagsverket*.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverket ser med detta uppenbara fördelar men, Trafikverket betonar att effekten av den registerinformation som kan vidareförmedlas på detta sätt noga bör följas upp utifrån två aspekter. Den första aspekten gäller om information som erhålls i denna lösning kan bli tillräcklig för att i realiteten bidra till att motverka arbetslivskriminalitet. Den andra aspekten gäller om den information som vidareförmedlas på detta sätt även riskerar att missbrukas för osund konkurrens.

Trafikverkets samlade synpunkter inom området Arbetsplatsinspektioner

6.12.2 Systemet med personalliggare

Trafikverket tillämpar ofta det vanligt förekommande förfarandet att beställaren överlåter byggherreansvaret för personalliggare till huvudleverantörer.

Trafikverket anser att nuvarande regelverk gällande personalliggare är otillräckligt när det gäller arbeten som bedrivs över större eller spridda geografiska områden, såsom till exempel drift och underhåll av vägar och järnvägar.

Dagens snäva definition av byggarbetsplats innebär att kostnadsmässigt stora avtal ändå kan undantas från kravet på personalliggare trots att de omfattar flera andra riskfaktorer för arbetslivskriminalitet, såsom säsongsbetonade anställningar och låga utbildningskrav, samt en hög andel utländsk arbetskraft.

Skatteverkets uppfattning att byggarbetsplatsen ska vara överblickbar, för att underlätta för Skatteverket vid platskontroller, medför att personalliggare inte krävs i denna typ av avtal och därmed gör uppdragen lättillgängliga för arbetslivskriminalitet med mera.

De erfarenheter som sammanfattas i SOU 2025:25 liksom erfarenheter från Skatteverkets omfattande kontroll i maj 2024 där 1 772 företag granskades, främst i små och medelstora entreprenader, och där brister noterades hos 25 procent, överensstämmer med Trafikverkets egna kontroller vilka ger samma resultat, visar på ett tydligt behov av skärpta krav och fler platskontroller av personalliggare.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverket har vid platskontroller erfarit att arbets- och vilotidsregler ofta åsidosätts vilket innebär en exponering för osund konkurrens och risk för utnyttjande av människor.

Mot denna bakgrund föreslår Trafikverket följande:

- Att krav på personalliggare införs för alla avtal i bygg- och anläggningsbranschen som utförs på uppdrag av en offentlig beställare och som överstiger fyra prisbasbelopp, oavsett om arbetsstället är tydligt avgränsat eller inte, dock med de undantag som nuvarande lagstiftning i övrigt anger. Om arbetsstället inte är väl avgränsat föreslås leverantörens närmaste etableringsställe anges som utgångspunkt. Eftersom de flesta personalliggarsystem medger någon form av app-inloggning bör det inte medföra något problem för arbetstagare att logga in och ut.
- Att offentliga beställare garanteras åtkomst till personalliggare i likhet med Skatteverket, för att säkerställa att endast behöriga personer vistas på arbetsplatsen, oavsett om ansvaret att föra personalliggare överförts till leverantör eller inte.
- Att leverantörer på begäran från Skatteverket, offentlig beställare eller fackförening ska kunna redovisa var arbetsstyrkan befinner sig och hur stor den är – som stöd för kontroll och uppföljning.

Dessa åtgärder bedöms som nödvändiga för att förbättra regelefterlevnad, minska risken för arbetslivskriminalitet och stärka kontrollsystemets effektivitet.

4.2.5 Initiativ från branschen och det allmänna

ID06

ID06-kort används inom bygg- och anläggningsbranschen för elektronisk inloggning i personalliggare (se kapitel 6.12.2 Systemet med personalliggare). De kontroller som genomförs vid utfärdande av ID06-kort utgör alltså basen för de kontroller som därefter är kopplade till det systemet. Det finns också möjlighet att på ID06-kortet registrera erforderliga utbildningar vilket förbättrar möjligheten att kontrollera att krav på kompetens- och säkerhetsutbildningar efterlevs av varje person.

I Norge hanteras systemet som motsvarar det svenska ID06 av en myndighet, medan ID06 i Sverige administreras av ett aktiebolag som ägs av branschens aktörer.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Ett statligt system motsvarande ID06, liksom i Norge, skulle kunna underlätta digitalisering av personalliggare i andra branscher i vilka branschöverskridande överenskommelser kan vara svårare att nå. Ett sammanhållet system som är detsamma över flera branscher skulle även kunna ge vinster i form av enhetlig kontroll och uppföljning i syfte att motverka att människor utnyttjas parallellt i olika branscher. Upphandlande myndigheter har enligt upphandlingslagarnas konkurrensregler inte rätt att kräva att ett företag ansluter till ett specifikt kommersiellt system.

Mot bakgrund av detta anser Trafikverket att delegationen, med det norska systemet som inspiration, bör föreslå en utredning med uppdrag att skapa ett statligt och branschöverskridande nationellt ID-kortsystem för registrering i personalliggare. ID-systemet föreslås, likt de system som redan idag finns som marknadslösningar, anslutas till en automatisk kontroll av underleverantörskedjan kopplad till de ID-kort som registreras i systemet. Trafikverket föreslår också att utredningen bör omfatta ett krav på att registrera obligatoriska kompetens- och säkerhetsutbildningar på ID-kortet.

Elektronisk leverantörskontroll kopplad till ID06-kort och personalliggare

Som en tjänst kopplad till elektronisk inloggning med hjälp av ID06-kort i personalliggare erbjuds i dagsläget genom ID06 och andra företag olika system för en automatisk kontroll av de underleverantörer som registreras då ett ID06-kort aktiveras i personalliggaren. Kontrollerna omfattar bland annat företagens kreditvärdighet, kontroll av ärenden hos kronofogden och av att skatter och arbetsgivaravgifter inbetalats i tillräcklig omfattning. Detta utgör en stor hjälp för projektnära löpande överblick och kontroll.

På grund av konkurrensregler enligt upphandlingslagarna, saknar svenska myndigheter idag möjlighet att i upphandlingar kravställa ett för myndigheten enhetligt system för löpande leverantörskontroller kopplade till inloggning i elektronisk personalliggare. Trafikverket föreslår att samtidigt som statligt ID-kort system utreds, även utreda möjligheten till ett statligt system som ger tillgång till löpande uppföljning av företag som registreras i personalliggare i direkt samband med när deras personal loggar in på en arbetsplats. Liknande system finns redan idag på marknaden.

Ett enhetligt systemstöd skulle underlätta löpande uppföljning av leverantörer och underleverantörer i alla led hos såväl Trafikverket som hos andra organisationer med mer begränsade resurser som lyder under upphandlingslagstiftningen.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Trafikverkets samlade synpunkter inom området Sanktioner

6.2 Kontroller, samverkan, informationsutbyte, styrning och uppföljning är avgörande

Trafikverket ställer sig bakom de synpunkter avseende resursfrågor som framförs i SOU 2025:25 och anser att utredningen redogör väl för hur nya eller breddade uppdrag för flera myndigheter kommer att kräva utökade resurser. Trafikverkets egna erfarenheter pekar på nödvändigheten av att kontrollera de personer och företag som i realiteten befinner sig på arbetsplatsen för att konkret kunna följa upp utnyttjande av människor, arbetslivskriminalitet och osund konkurrens. Trafikverket vill därför betona vikten av att kontrollmyndigheter samt upphandlande myndigheter och enheter tillsätter resurser för att kunna förbättra arbetet med kontrollbesök som genomförs på arbetsplatser både avseende antal och djup.

Konsekvenser av delegationens slutbetänkande och Trafikverkets förslag

Finansiellt

Som Sveriges största upphandlande myndighet inom bygg- och anläggningsbranschen, vilken pekas ut som en risk-bransch för arbetslivskriminalitet och osund konkurrens, så vilar ett stort ansvar på Trafikverket att klara av att hantera det ökade kriminella trycket.

Trafikverket ser delegationens och Trafikverkets förslag som hjälpmedel och möjliggörare för att kunna kostnadseffektivisera arbetet för sund konkurrens och mot arbetslivskriminalitet inom Trafikverket. Utsikten är att nya systemlösningar, såsom den föreslagna samordnade registerkontrollen, ska kunna innebära effektivare arbetssätt. Trafikverket kommer också fortsättningsvis att behöva förstärka arbetet vid upphandling och under pågående kontrakt med leverantörer för att identifiera och åtgärda oegentligheter.

Det gäller också för myndigheten att fortsätta utveckla förmåga att hantera risker gällande korruption och infiltration i en stor och diversifierad organisation. Interna systemlösningar, informationsmaterial och utbildningar kommer att behöva utvecklas inom Trafikverket för att förstärka Trafikverkets interna förmåga till vaksamhet, uppföljning och kontroll.

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

Slutsatsen är att förslagen kommer att innebära vissa ökade kostnader för andra myndigheter. Trafikverket välkomnar dock att, genom delegationens och Trafikverkets egna förslag, få nya betydelsefulla redskap för att kunna förebygga och förhindra arbetslivskriminalitet och för att förhindra de oseriösa leverantörernas tillgång till Trafikverkets affärer. Detta förmodas innebära kostnadseffektiviseringar som mer än väl väger upp de kostnader som eventuellt kan uppstå för till exempel systemimplementeringar eller liknande. Trafikverket kommer med hjälp av de förslag som presenteras i slutbetänkandet tillsammans med Trafikverkets förslag att ytterligare kunna förstärka sin roll som attraktiv beställare för de attraktiva och seriösa leverantörerna.

Beslut, föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Jacqueline Siegenthaler säkerhetsstrateg - senior riskrådgivare avdelning Sund konkurrens inom central funktion Juridik och Planprövning.

Samråd har skett med verksamhetsområde Stora projekt genom Jenny Glansk, Sofia Areskoug och Klara Arneman, samtliga säkerhet/risk/kvalitetsspecialister, och verksamhetsområde Investering genom Åsa Fransson strateg och specialist Sociala krav, Caroline Charlier säkerhet/risk/kvalitetsspecialist och Felicia Falk enhetschef byggarbetsmiljö och sociala krav, samt med verksamhetsområde Planering genom Andréas Hällbrant tf. enhetschef Avtal och finansiering nationell planering. Samråd har också skett med verksamhetsområde informations- och kommunikationsteknik, genom Linnea Klingebratt verksamhetsutvecklare. För de centrala funktionerna har samråd skett med Säkerhet genom Johan Westman säkerhets- och riskstrateg, med Inköp och logistik genom Katarina Slunga säkerhet-, risk-, och kvalitetsspecialist samt med central funktion Sund konkurrens genom David Wilde senior riskrådgivare.

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/62307
Motpartens ärendenummer
A2025/00273

Dokumentdatum
2025-09-16

I den slutliga handläggningen har Jennie Magnusson chefsjurist och chef för central funktion Juridik och Planprövning, Peter Funck chef för avdelning Sund konkurrens och Magnus Berg Labor kontaktperson på Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Jacqueline Siegenthaler
Säkerhetsstrateg – senior riskrådgivare

Jacqueline.siegenthaler@trafikverket.se
Direkt: 070 – 724 65 54
Mobil: 010 – 123 46 46

Trafikverket

Adress: Ärendemottagningen, Jacqueline Siegenthaler, Box 810, 781 28
Borlänge
Besöksadress: Vikingsgatan 2-4, 411 04 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/62307, Motpartens ärendenummer A2025/00273, Dokumentdatum 2025-09-16, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.