

Ärendenummer
TRV 2025/77711
Motpartens ärendenummer
LI2025/01327

Dokumentdatum
2025-09-25

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.rul.remissvar@regeringskansliet.se
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd
Verksgemensam styrning

Remissvar – delbetänkande Ökad tydlighet, stärkt samverkan –förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)

Trafikverket har tagit del av Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik, delbetänkande av SVESAM – Utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling.

Trafikverket sätter stort värde på att få ge sina synpunkter till detta delbetänkande och ser fram emot slutrapporteringen 2026.

Nedan följer Trafikverkets synpunkter uppdelat på två rubriker:

- Ett eller två politikområden
- Myndigheternas roll

Ett eller två politikområden

Regional utvecklingspolitik och landsbygdspolitik kan ses som sektoriella intressen men bör i ett planeringssammanhang ses som territoriella. Trafikverket ser att det territoriella perspektivet är grundläggande när dessa områden diskuteras. Det är ett samspel mellan sektorer och geografi, men utan att utgå från geografin, från platsens förutsättningar, kan inte en samlad planering för området genomföras. Denna diskussion, som förs i utredningen, är viktig. Trafikverket vill peka på att även stadsutvecklingspolitiken och infrastrukturpolitiken bör finnas med i denna diskussion när en samlad analys görs. Även EU-nivån bör finnas med i det fortsatta analysarbete som utredningen flaggar för.

Trafikverket tar inte ställning till hur politikområdena ska utformas eller hur många de ska vara, men vill poängtera vikten av att dessa hålls ihop liksom att det territoriella perspektivet som utgångspunkt stärks.

Ärendenummer
TRV 2025/77711
Motpartens ärendenummer
LI2025/01327

Dokumentdatum
2025-09-25

Myndigheternas roll

Sveriges myndigheter har en viktig roll i samhällsutvecklingen och planeringsarbetet. Det finns en lång tradition av kunskande och kompetens inom sina respektive uppdrag, men även koppling till forskning och innovation. Det är en utmaning att hitta vägar för att använda dessa resurser inom regional utveckling men potentialen att stärka kopplingen är stor.

Samverkan mellan myndigheter och även samverkan mellan myndigheter och regional nivå är viktigt. Trafikverket har en stark regional närvaro och ser värdet av detta. Antalet myndigheter gör dock att detta på något sätt behöver hållas ihop. Det måste vara lätt för t ex en region att ta kontakt med myndighetssverige och lättare än idag för en myndighet att bidra i en regions utvecklingsarbete. Trafikverket stödjer utredningens skrivningar om behovet men väljer att inte lämna förslag på hur detta ska lösas. Detta är en stor fråga som rör bland annat länsstyrelsens samordnande roll, där även andra myndigheter som t ex Tillväxtverket kan ha en roll. Det rör också myndigheternas kompetens inom regional utveckling.

En tydligare förväntan på myndigheterna att stärka det territoriella perspektivet är viktigt, både ur ett regionalt och lokalt perspektiv. Trafikverkets erfarenheter inom infrastruktur och regional utveckling kan vara värdefulla att ta del av. Även om det idag saknas ett samlat nationellt rumsligt perspektiv, med enstaka undantag för t ex infrastruktur, finns det stora värden i att myndigheter i större utsträckning utvecklar sin förmåga att tänka och arbeta ur ett territoriellt perspektiv. Att efterfråga geografiska glasögon från statliga myndigheter är något som utredningen lyfter. Trafikverket delar utredningens syn på att detta är ett viktigt område för det fortsatta arbetet.

Ärendenummer
TRV 2025/77711
Motpartens ärendenummer
LI2025/01327

Dokumentdatum
2025-09-25

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Henrik Zetterquist, enhet Samhällsplanering och genomförande, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Jessica Andersson, strateg enhet Framtidsanalys, Johan Svensson, sakkunnig planerare enhet Framtidsanalys, Linda Göransson, senior utredningsledare enhet Framtidsanalys, Peter Johansson, strategisk planerare enhet Långsiktig planering och Rikard Nilsson, Utredningsledare enhet Samhällsplanering och genomförande. I den slutliga beredningen har tillförordnad avdelningschef Lennart Kaland, enhetschef Johan Folkesson, enhet Samhällsplanering och genomförande samt Leon Trang, Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Henrik Zetterquist
Utredningsledare

henrik.zetterquist@trafikverket.se

Direkt: 010-123 59 65
Mobil: 070-338 46 43

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Vikinggatan 2-4
Telefon: 0771-921 921

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/77711, Motpartens ärendenummer LI2025/01327, Dokumentdatum 2025-09-25, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Henrik Zetterquist
Planering
Direkt: 010-123 59 65
Mobil: 070-338 46 43
henrik.zetterquist@trafikverket.se